



## MINISTERIO DE TRANSPORTE

RESOLUCION No.

DE 20

( 000291 ) 10 NOV. 2004

"Por la cual se Reestructuran los horarios de Despacho autorizados a la empresa **TRANSPORTES JERICO PUEBLO RICO TARSO LTDA.**, en la ruta **MEDELLIN – TARSO** y Viceversa, Vía Bolombolo."

**LA DIRECTORA TERRITORIAL DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE EN ANTIOQUIA**

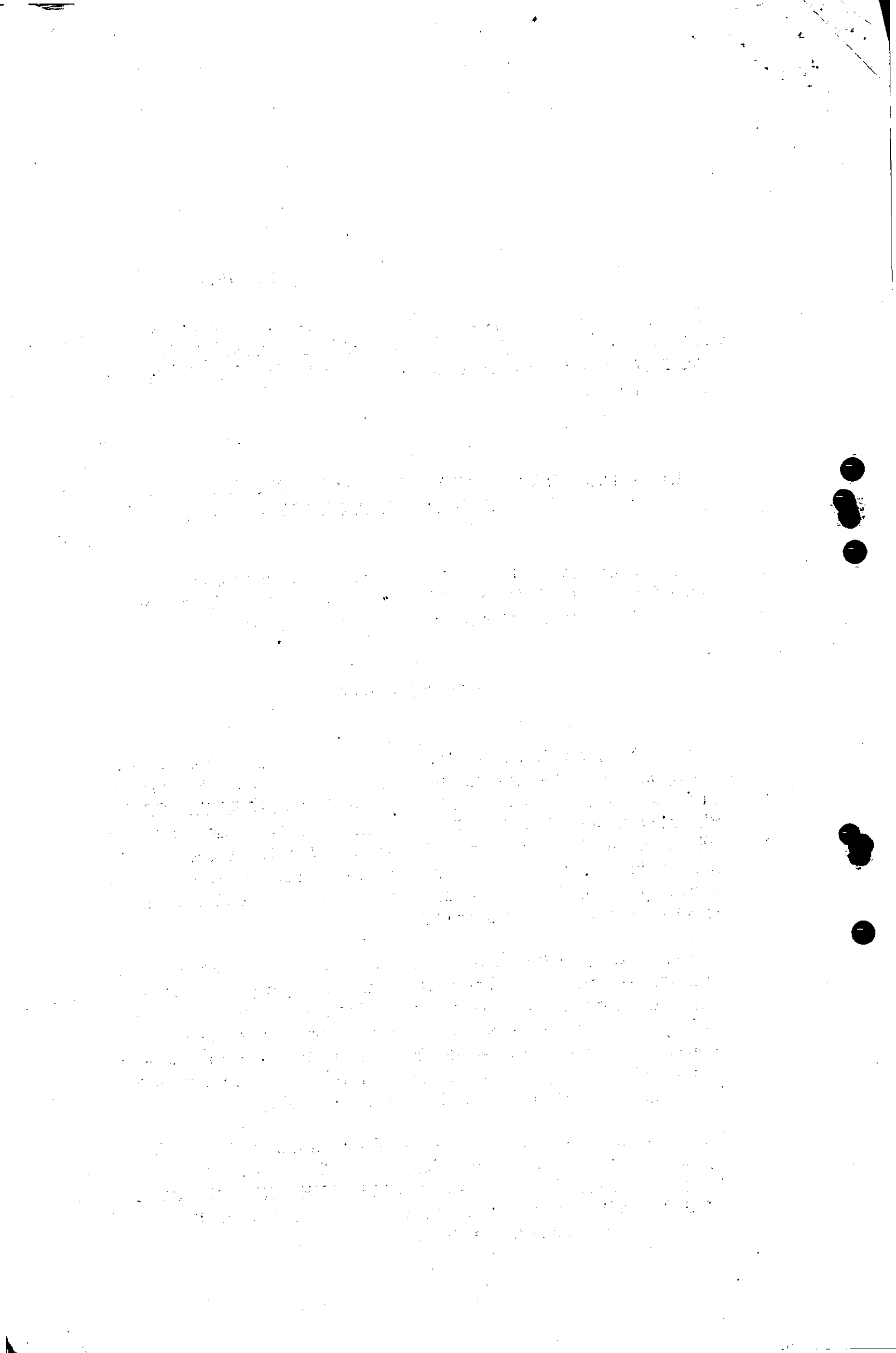
En uso de sus facultades legales y en especial de las conferidas en el Decreto No. 2171 de 1.992, Leyes 105 de 1.993, 336 de 1.996, Decretos 2053 del año 2.003, y 171 de 2.001, y

**CONSIDERANDO**

Que la Asesoría Regional Antioquia y Chocó del Ministerio de Transporte, mediante Resolución No. 251 del 11 de junio de 1996, en su Artículo Segundo autorizó a la empresa **TRANSPORTES JERICO PUEBLO RICO TARSO LTDA.**, prestar el servicio de transporte público de pasajeros en la ruta **MEDELLIN – TARSO** y Viceversa, Vía Bolombolo, en el nivel de servicio Corriente, frecuencia diaria, clase de vehículo Bus y/o Busetas, con los horarios: saliendo de Medellín a las 15:30 y saliendo de Tarso a las 09:00.

Que la Resolución 00248 del 28 de abril de 1997, emanada de la Asesoría Regional de la Dirección General de Transporte y Tránsito Terrestre Automotor del Ministerio de Transporte, autorizó la ruta **MEDELLIN – TARSO** y Viceversa, Vía Bolombolo, en la clase de vehículo Automóvil, Frecuencia diaria, nivel de servicio corriente; contratación colectiva, con los horarios: saliendo de Medellín: 09:00 - 14:00 - 18:00; saliendo de tarso: 07:00 - 12:00 - 14:00.

Que a través de la Resolución número 0076 de marzo 7 de 2.001, la Dirección Territorial Antioquia y Chocó del Ministerio de Transporte, otorgó Habilitación a la empresa **TRANSPORTES JERICO PUEBLO RICO TARSO LTDA.**, para operar como empresa de transporte público terrestre automotor de pasajeros.



"Por la cual se Reestructuran los horarios de Despacho autorizados a la empresa **TRANSPORTES JERICO PUEBLO RICO TARSO LTDA.**, en la ruta **MEDELLIN – TARSO y Viceversa, Vía Bolombolo.**"

Que el Representante Legal de la empresa **TRANSPORTES JERICO PUEBLO RICO TARSO LTDA.**, suscribe petición radicada bajo el Nro. 009202 de septiembre 6 de 2004, solicitando ante la Dirección Territorial Antioquia del Ministerio de Transporte, Reestructuración de los horarios autorizados en la ruta **MEDELLIN – TARSO y Viceversa, Vía Bolombolo**, amparado en los parámetros contenidos en el artículo 37 del Decreto No. 171 de febrero 5 de 2.001.

Que la empresa **TRANSPORTES JERICO PUEBLO RICO TARSO LTDA.**, no comparte los despachos en origen y destino en la ruta **MEDELLIN – TARSO y Viceversa, Vía Bolombolo**, motivo de la presente solicitud, con ninguna otra empresa.

Que la empresa **TRANSPORTES JERICO PUEBLO RICO TARSO LTDA.**, igualmente presenta el respectivo plan de rodamiento donde demuestra que no requiere incremento de la capacidad transportadora, y que la prestación del servicio no se verá desmejorada, tal como lo dispone el artículo 37 del Decreto 171 de 2001.

Que la presente Dirección Territorial Antioquia del Ministerio de Transporte, se permite acceder a la reestructuración de horarios en la ruta **MEDELLIN – TARSO y Viceversa, Vía Bolombolo**;, solicitada por la empresa **TRANSPORTES JERICO PUEBLO RICO TARSO LTDA.**, toda vez que al hacer la evaluación respectiva, se observa que la citada empresa da estricto cumplimiento a lo preceptuado en el artículo 37 del Decreto 171 de febrero 5 de 2.001.

Que las demás autorizaciones de rutas, frecuencias, clases de vehículos y capacidad transportadora, continúan vigentes, dejando constancia, de que en definitiva los horarios a servir en la ruta **MEDELLIN – TARSO y Viceversa, Vía Bolombolo**; son los contenidos en la parte resolutive del presente acto, derogando con ello las demás autorizaciones que contemplen horarios, en la citada ruta.

Que de conformidad con la Ley 336 de diciembre 20 de 1.996, corresponde al Estado la planeación, el control, la regulación y la vigilancia de la operación del servicio público de transporte y de las actividades a él vinculadas.

The first part of the document discusses the general principles of the project and the objectives to be achieved. It also outlines the scope of the work and the resources available for its completion.

The second part of the document describes the methodology used in the study. This includes a detailed account of the data collection process, the instruments used, and the statistical techniques employed for data analysis.

The third part of the document presents the results of the study. It includes a summary of the findings, a discussion of their implications, and a comparison with previous research in the field.

The fourth part of the document discusses the conclusions drawn from the study. It highlights the main findings and offers suggestions for further research that could build upon the current work.

The fifth part of the document provides a detailed account of the limitations of the study. It identifies the factors that may have influenced the results and discusses the potential for bias or error in the data.

The sixth part of the document discusses the practical implications of the study. It explores how the findings can be applied in real-world settings and offers recommendations for policy and practice.

The seventh part of the document provides a final summary of the study. It reiterates the main findings and the overall contribution of the research to the field.

"Por la cual se Reestructuran los horarios de Despacho autorizados a la empresa **TRANSPORTES JERICO PUEBLO RICO TARSO LTDA.**, en la ruta **MEDELLIN – TARSO y Viceversa, Vía Bolombolo.**"

Que el Artículo 5o. De la mencionada Ley 336/96, ESTATUTO NACIONAL DEL TRANSPORTE, le otorga a la operación de las empresas de transporte público el carácter de servicio público esencial, por lo cual corresponde al Estado velar por su efectiva prestación.

Que el Decreto 2053 de julio 23 de 2.003, en su artículo 17º., numeral 4º, concede a los Directores Territoriales la función de: "Otorgar, negar, modificar, reestructurar y modificar las rutas y horarios a las empresas de transporte terrestre automotor de pasajeros y mixtos por carretera, que tengan rutas autorizadas, origen y destino dentro de su jurisdicción, cuando el servicio sea regulado."

Que por lo anteriormente expuesto, este Despacho,

**RESUELVE**

**ARTICULO PRIMERO:** Modificar el Artículo Segundo de la Resolución Nro. 0251 de junio 11 de 1996, en el sentido de Reestructurar los horarios de Despacho en la ruta **MEDELLIN – TARSO y Viceversa, Vía Bolombolo;** a la empresa **TRANSPORTES JERICO PUEBLO RICO TARSO LTDA.**, en la clase de vehículo Bus y/o Buseta, los cuales quedarán de la siguiente manera:

**RUTA: MEDELLIN – TARSO y Viceversa, Vía Bolombolo;**

**Saliendo de Medellín: 07:00 – 11:00 – 13:00 – 15:00 – 19:00**

**Saliendo de Tarso: 08:15 – 11:15 – 12:15 – 14:15 – 16:15**

**CARACTERISTICAS DEL SERVICIO**

**CLASE DE VEHICULO: GRUPO "B"**  
**NIVEL DE SERVICIO: CORRIENTE**  
**FRECUENCIA: DIARIA**

Faint, illegible text at the top of the page, possibly a header or introductory paragraph.

Second block of faint, illegible text, continuing the document's content.

Third block of faint, illegible text, appearing to be a list or detailed notes.

Fourth block of faint, illegible text, possibly a sub-section or a specific note.

Handwritten or stamped text, possibly a title or section header, centered on the page.

Fifth block of faint, illegible text, containing several lines of information.

Sixth block of faint, illegible text, appearing as a single line or short paragraph.

Seventh block of faint, illegible text, continuing the sequence of lines.

Eighth block of faint, illegible text, possibly a concluding line or signature area.

Ninth block of faint, illegible text, located at the bottom of the page.

"Por la cual se Reestructuran los horarios de Despacho autorizados a la empresa **TRANSPORTES JERICO PUEBLO RICO TARSO LTDA.**, en la ruta **MEDELLIN – TARSO** y Viceversa, Vía Bolombolo."

**ARTICULO SEGUNDO:** Modificar el Artículo Primero de la Resolución Nro. 00248 de abril 28 de 1997, en el sentido de Reestructurar los horarios de Despacho en la ruta **MEDELLIN – TARSO** y Viceversa, Vía Bolombolo; a la empresa **TRANSPORTES JERICO PUEBLO RICO TARSO LTDA.**, en la clase de vehículo Automóvil, forma de contratación Colectiva, los cuales quedarán de la siguiente manera:

**RUTA: MEDELLIN – TARSO y Viceversa, Vía Bolombolo;**

**Saliendo de Medellín: 05:30 – 08:30 – 14:00 – 16:00**

**Saliendo de Tarso: 05:00 – 09:45 – 13:15 – 18:00**

**CARACTERISTICAS DEL SERVICIO**

<b>CLASE DE VEHICULO:</b>	<b>GRUPO "A"</b>
<b>NIVEL DE SERVICIO:</b>	<b>CORRIENTE</b>
<b>FRECUENCIA:</b>	<b>DIARIA</b>

**ARTICULO TERCERO:** Los demás actos Administrativos que autorizan a la empresa **TRANSPORTES JERICO PUEBLO RICO TARSO LTDA.**, rutas, capacidad transportadora, niveles de servicio, frecuencias y clases de vehículos, continúan vigentes.

**ARTICULO CUARTO:** En aplicación de lo dispuesto en el Decreto 171 de 2.001, la prestación del servicio en las rutas mencionadas no podrá ser prestado por un término inferior a un (1) año, igualmente se expresa que la reestructuración autorizada, bajo ninguna circunstancia implica incremento de la capacidad transportadora de la empresa, y que la calidad del servicio no se verá desmejorada.

... ..  
... ..  
... ..

... ..  
... ..  
... ..  
... ..

... ..

... ..

... ..

... ..  
... ..  
... ..  
... ..

... ..  
... ..  
... ..

... ..  
... ..  
... ..  
... ..



000291

10 NOV. 2004

RESOLUCION No.

DE 20

HOJA No.

"Por la cual se Reestructuran los horarios de Despacho autorizados a la empresa TRANSPORTES JERICO PUEBLO RICO TARSO LTDA., en la ruta MEDELLIN - TARSO y Viceversa, Vía Bolombolo."

**ARTICULO QUINTO:** Las Autoridades de Tránsito y Transporte, serán las encargadas de velar por el cumplimiento de la presente Resolución.

**ARTICULO SEXTO:** Contra la presente providencia proceden por la vía gubernativa, los recursos de reposición ante éste Despacho y el de apelación ante la Dirección de Transporte, dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la fecha de notificación de la misma.

### NOTIFÍQUESE Y CUMPLASE

Dada en Medellín, a los 10 NOV. 2004

  
**FLOR ALICIA PELAEZ OSSA**  
Directora Territorial Antioquia  
Ministerio de Transporte

Proyectó: Luis Fdo. Delgado C.  
Profesional 3020 - 12

*[Faint handwritten notes and stamps are visible in the bottom right area of the page.]*

Faint, mostly illegible text at the top of the page, possibly bleed-through from the reverse side.

**MINISTERIO DE TRANSPORTE**  
**REGION ANTIOQUIA - CHOCO**



*gabryk*

NOTIFICACION: Hoy 11 NOV. 2004 Notifiqué el  
Contenido de la Providencia No 0291 de NOVIO de 04,  
A Sr. Martinez Perben Danilo  
y enterado firma en consecuencia

El notificado [Signature] 71579625 urellb  
funcionario Ministerio [Signature]