

REPÚBLICA DE COLOMBIA



MINISTERIO DE TRANSPORTE

RESOLUCIÓN No. 00067 DE 2010

(10 DIC. 2010)

"Por la cual se Autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de unas Rutas solicitada por la Empresa Sociedad de Transportadores de Palermo Limitada, Sotranspa Ltda."

EL DIRECTOR TERRITORIAL ATLANTICO (E)

En uso de sus facultades legales y en especial las conferidas por los Decretos Nos. 2053 de 2003 y 171 de 2001, y

CONSIDERANDO

Que el carácter de servicio público esencial bajo la regulación del Estado que la ley le otorga a la operación de las empresas de transporte público, implica la prelación del interés general sobre el particular, especialmente en cuanto a la garantía de la prestación del servicio y a la protección de los usuarios.

Que de conformidad con el artículo 18 de la Ley No. 336 de 1996, el permiso para la prestación del servicio público de transporte es revocable e intransferible, y obliga a su beneficiario a cumplir lo autorizado bajo las condiciones en él establecidas.

Que el artículo 25 del Decreto No. 171 de 2001, determinó que será el Ministerio de Transporte el encargado de determinar las necesidades y demandas insatisfechas de movilización, como de implementar las medidas conducentes para su satisfacción.

Que el artículo 37 del mismo Decreto, estableció que las empresas de transporte que tengan autorizada una ruta en origen – destino, podrán solicitar conjuntamente la modificación, incremento o disminución de sus horarios.

Que igualmente y dentro de los aspectos generales para la reestructuración de horarios trazados por el Decreto antes citado, el artículo 37 indica que la distribución de los horarios, que bajo ninguna circunstancia implica incremento de las capacidades transportadoras de las empresas, debe garantizar que la demanda será suficiente y debidamente atendida y que la calidad del servicio no se verá desmejorada.

"Por la cual se Autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de unas rutas solicitada por la Empresa Sociedad de Transportadores de Palermo Limitada, Sotranspa Ltda."

2.

Que el servicio público de transporte de pasajeros por carretera se encuentra autorizado mediante resolución No.00041 de junio 18 de 1998, de la Dirección Territorial Atlántico del Ministerio de Transporte a la Empresa Sociedad de Transportadores de Palermo Limitada, Sotranspa Ltda., de la siguiente manera:

Origen: Barranquilla
Destino: Palermo y viceversa
Frecuencia: Diaria
Nivel de servicio: Básico
Clase de vehículos: Buseta
Vía: Troncal del Caribe, Carretera a Santa Marta

Origen: Barranquilla
Destino: Kilómetro 13 y viceversa
Frecuencia: Diaria
Nivel de servicio: Básico
Clase de vehículos: Buseta
Vía: Troncal del Caribe, Carretera a Santa Marta

Que mediante radicado No.2010-321-038289-2, del 27 de Mayo de 2010, fue presentado ante el Ministerio de Transporte el estudio de oferta y demanda de las anteriores rutas elaborado por el Ingeniero LUIS RAMIRO TORRES con T.P. 12854 del Consejo Nacional de Ingeniería y Registro No.004 como consultor en el Ministerio de Transporte.

Que el Representante Legal de la Empresa Sociedad de Transportadores de Palermo Limitada, Sotranspa Ltda., mediante radicado No.2010-208-002070-2, de 28 de mayo de 2010, solicitó Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público e Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de las mencionadas rutas.

Que el Representante Legal de la Empresa Sociedad de Transportadores de Palermo Limitada, Sotranspa Ltda., mediante radicado No.2010-208-003667-2, de 22 de septiembre de 2010, presentó el Plan de Rodamiento Integral de la empresa.

Que la Dirección Territorial Atlántico verificó el cumplimiento de los requisitos exigidos por el Decreto No. 171 de 2001, la Resolución No. 000980 de 2010, la Resolución No. 000995 de 2009, la Resolución No. 007147 de 2001 y la Resolución No. 0003202 de 1999, y evaluó las necesidades de movilización de los usuarios en los horarios solicitados para esas rutas.

"Por la cual se Autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de unas rutas solicitada por la Empresa Sociedad de Transportadores de Palermo Limitada, Sotranspa Ltda. "

3.

Que la evaluación efectuada por la Dirección Territorial Atlántico, al Estudio presentado por el Representante Legal de la Empresa, mediante la Verificación de Requisitos y el Análisis Técnico de Oferta y Demanda, anexos que hacen parte de esta Resolución, determinó que la empresa solicitante dio cumplimiento a lo señalado en las normas citadas.

Que conforme con las Resoluciones Nos. 000980 de 2010 y 000995 de 2009, que determinan como base para la reestructuración de horarios dentro de las rutas autorizadas, un estudio de oferta y demanda, y con el Manual adoptado con la Resolución No. 0003202 de 1999, que establece el procedimiento para recopilar la información de campo, obtenida a través de aforos y encuestas, que permita cuantificar la oferta y la demanda de transporte público intermunicipal, determinando origen – destino y preferencias de los usuarios; el estudio se ciñó a lo indicado en las mencionadas normas.

Que la metodología implementada por el Ministerio de Transporte para determinar los despachos requeridos garantiza una ocupación vehicular del 70% en promedio, y en consecuencia, que las rutas sean económicamente rentables para los vehículos destinados a prestar el servicio.

Que de lo expuesto se concluye, que para el estudio presentado es procedente autorizar la reestructuración de horarios de estas rutas, acorde con la correspondiente demanda.

Con fundamento en lo anterior, la Dirección Territorial Atlántico,

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO.- Autorizar la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de unas Rutas, las cuales deberán ser prestadas de la siguiente forma:

RUTA BARRANQUILLA – PALERMO Y VICEVERSA

Origen: Barranquilla

Destino: Palermo y viceversa

Frecuencia: Diaria

Nivel de servicio: Básico

Clase de vehículos: Buseta

Vía: Troncal del Caribe, Carretera a Santa Marta

"Por la cual se Autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de unas rutas solicitada por la Empresa Sociedad de Transportadores de Palermo Limitada, Sotranspa Ltda. "

4.

SALIENDO DE BARRANQUILLA

05:33	05:43	05:53	05:59	06:05	06:11	06:17	06:23	06:29	06:35
06:41	06:47	06:53	06:59	07:05	07:11	07:17	07:23	07:29	07:35
07:41	07:47	07:53	07:59	08:05	08:11	08:17	08:23	08:29	08:35
08:41	08:47	08:53	08:59	09:05	09:11	09:17	09:23	09:29	09:35
09:41	09:47	09:53	09:59	10:05	10:11	10:17	10:23	10:29	10:35
10:41	10:47	10:53	10:59	11:05	11:11	11:17	11:23	11:29	11:35
11:41	11:47	11:53	11:59	12:05	12:11	12:17	12:23	12:29	12:35
12:41	12:47	12:53	12:59	13:05	13:11	13:17	13:23	13:29	13:35
13:41	13:47	13:53	13:59	14:05	14:11	14:17	14:23	14:29	14:35
14:41	14:47	14:53	14:59	15:05	15:11	15:17	15:23	15:29	15:35
15:41	15:47	15:53	15:59	16:11	16:17	16:23	16:28	16:33	16:38
16:43	16:48	16:53	16:58	17:03	17:08	17:13	17:18	17:23	17:28
17:33	17:38	17:43	17:48	17:53	17:58	18:03	18:08	18:13	18:18
18:23	18:28	18:33	18:39	18:45	18:51	18:57	19:03	19:09	19:15
19:21	19:27	19:33	19:53	20:13	20:43	21:00			

SALIENDO DE PALERMO

05:10	05:20	05:26	05:32	05:38	05:44	05:50	05:56	06:02	06:08
06:14	06:20	06:26	06:32	06:38	06:44	06:50	06:56	07:02	07:08
07:14	07:20	07:26	07:32	07:38	07:44	07:50	07:56	08:02	08:08
08:14	08:20	08:26	08:32	08:38	08:44	08:50	08:56	09:02	09:08
09:14	09:20	09:26	09:32	09:38	09:44	09:50	09:56	10:02	10:08
10:14	10:20	10:26	10:32	10:38	10:44	10:50	10:56	11:02	11:08
11:14	11:20	11:26	11:32	11:38	11:44	11:50	11:56	12:02	12:08
12:14	12:20	12:26	12:32	12:38	12:44	12:50	12:56	13:02	13:08
13:14	13:20	13:26	13:32	13:38	13:44	13:50	13:56	14:02	14:08
14:14	14:20	14:26	14:32	14:38	14:44	14:50	14:56	15:02	15:08
15:14	15:20	15:26	15:32	15:44	15:50	15:55	16:00	16:05	16:10
16:15	16:20	16:25	16:30	16:35	16:40	16:45	16:50	16:55	17:00
17:05	17:10	17:15	17:20	17:25	17:30	17:35	17:40	17:45	17:50
17:55	18:00	18:06	18:12	18:18	18:24	18:30	18:36	18:42	18:48
18:54	19:00	19:20	19:40	20:00	20:20	20:40			

00067

RESOLUCIÓN N°.

DE 2010 10 DIC. 2010

"Por la cual se Autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de unas rutas solicitada por la Empresa Sociedad de Transportadores de Palermo Limitada, Sotranspa Ltda."

5.

RUTA BARRANQUILLA – KILOMETRO 13 Y VICEVERSA

Origen: Barranquilla
 Destino: Kilómetro 13 y viceversa
 Frecuencia: Diaria
 Nivel de servicio: Básico
 Clase de vehículos: Buseta
 Vía: Troncal del Caribe, Carretera a Santa Marta

SALIENDO DE BARRANQUILLA

05:10	06:10	07:10	08:10	09:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10
15:10	16:10	17:10							

SALIENDO DEL KILOMETRO 13

05:10	06:10	07:10	08:10	09:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10
15:10	16:10								

ARTÍCULO SEGUNDO.- El término de duración de la presente reestructuración será de cinco (5) años, contados a partir de la ejecutoria de este Acto Administrativo.

ARTÍCULO TERCERO.- Notificar esta Resolución al Representante Legal de la Empresa Sociedad de Transportadores de Palermo Limitada, Sotranspa Ltda.

ARTÍCULO CUARTO.- Las Autoridades de Transporte y Tránsito serán las encargadas de velar por el cumplimiento de este Acto Administrativo.

ARTÍCULO QUINTO.- Contra el presente Acto Administrativo proceden los Recursos de Reposición ante este despacho, y de Apelación ante el Director de Transporte y Tránsito.

NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE

Dada en Barranquilla, a los



HECTOR POSADA VIANA
 DIRECTOR TERRITORIAL ATLANTICO (E)