

REPÚBLICA DE COLOMBIA



MINISTERIO DE TRANSPORTE

RESOLUCIÓN N.º - - 0011 DE 2011

( 11 ABR. 2011 )

**"Por la cual se Autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera en las Rutas ARMENIA – PUEBLO TAPAO – MONTENEGRO – ARMENIA y ARMENIA – CIRCASIA – LA SIRIA – MONTENEGRO Y VICEVERSA a la empresa NUEVO RAPIDO QUINDIO S.A."**

**EL DIRECTOR TERRITORIAL QUINDIO (E)**

En uso de sus facultades legales y en especial las conferidas por los Decretos Nos. 087 de 2011, 171 de 2001, y las Resoluciones 000995 de 2009 y 000980 de 2010, y

**CONSIDERANDO**

Que el carácter de servicio público esencial bajo la regulación del Estado que la ley le otorga a la operación de las empresas de transporte público, implica la prelación del interés general sobre el particular, especialmente en cuanto a la garantía de la prestación del servicio y a la protección de los usuarios.

Que de conformidad con el artículo 18 de la Ley No. 336 de 1996, el permiso para la prestación del servicio público de transporte es revocable e intransferible, y obliga a su beneficiario a cumplir lo autorizado bajo las condiciones en él establecidas.

Que el artículo 25 del Decreto No. 171 de 2001, determinó que será el Ministerio de Transporte el encargado de determinar las necesidades y demandas insatisfechas de movilización, como de implementar las medidas conducentes para su satisfacción.

Que el artículo 37 del mismo Decreto, estableció que las empresas de transporte que tengan autorizada una ruta en origen – destino, podrán solicitar conjuntamente la modificación, incremento o disminución de sus horarios.

Que igualmente y dentro de los aspectos generales para la reestructuración de horarios trazados por el Decreto antes citado, el artículo 37 indica que la distribución de los horarios, que bajo ninguna circunstancia implica incremento

Una firma manuscrita en tinta negra, que parece ser la del Director Territorial de Quindío, ubicada al final del texto.

11 ABR. 2011

**"Por la cual se Autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera en las Rutas ARMENIA – PUEBLO TAPAO – MONTENEGRO – ARMENIA y ARMENIA – CIRCASIA – LA SIRIA – MONTENEGRO Y VICEVERSA a la empresa NUEVO RAPIDO QUINDIO S.A."**

2.

de las capacidades transportadoras de las empresas, debe garantizar que la demanda será suficiente y debidamente atendida y que la calidad del servicio no se verá desmejorada.

Que el servicio público de transporte de pasajeros por carretera en las rutas **ARMENIA – PUEBLO TAPAO – MONTENEGRO – ARMENIA y ARMENIA – CIRCASIA – LA SIRIA - MONTENEGRO Y VICEVERSA** se encuentra autorizado a la empresa **NUEVO RAPIDO QUINDIO S. A.**, de la siguiente manera:

**1. ARMENIA – PUEBLO TAPAO – MONTENEGRO - ARMENIA**

Resolución No. 03129 de julio 06 de 1992 expedida por la Dirección General del Extinto Intra.

**Características:**

Origen: Armenia

Destino: Armenia

Vía: Pueblo Tapao – Montenegro – Pantanillo

Clase de vehículo: Bus

Frecuencias: Diario

**Saliendo de Armenia**

20:00 – 21:00

**2. ARMENIA – CIRCASIA – LA SIRIA - MONTENEGRO Y VICEVERSA**

Resolución No. 03129 de julio 06 de 1992 expedida por la Dirección General del Extinto Intra

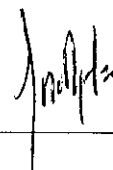
**Características:**

Origen: Armenia

Destino: Armenia

Vía: La Siria – Montenegro – La Siria

Clase de vehículo: Bus





**"Por la cual se Autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera en las Rutas ARMENIA – PUEBLO TAPAO – MONTENEGRO – ARMENIA y ARMENIA – CIRCASIA – LA SIRIA – MONTENEGRO Y VICEVERSA a la empresa NUEVO RAPIDO QUINDIO S.A."**

4.

**2. ARMENIA – CIRCASIA – LA SIRIA - MONTENEGRO Y VICEVERSA**

Origen: Armenia

Destino: Armenia

Vía: La Siria – Montenegro – La Siria

Clase de vehículo: Buseta

Frecuencias: Diario

**Saliendo de Armenia: 11 Despachos**

Que en complemento a la documentación presentada, el representante legal de la empresa en mención, mediante radicado No. 2011-363-000574-2 del 7 de marzo de 2011, presento el estudio de oferta y demanda de varias rutas y la información de campo correspondiente a todas las rutas contenidas en el corredor de estudio denominado **ARMENIA – PUEBLO TAPAO – LA TEBAIDA – MONTENEGRO - CIRCASIA** y dentro de las cuales se encuentran incluidas las rutas **ARMENIA – PUEBLO – MONTENEGRO – ARMENIA y ARMENIA – CIRCASIA – LA SIRIA - MONTENEGRO Y VICEVERSA**, así mismo presento la distribución de horarios con las demás características de prestación del servicio para las rutas y las cuales corresponden a las siguientes:

**1. RUTA: ARMENIA – PUEBLO TAPAO – MONTENEGRO – ARMENIA**

Origen: Armenia

Destino: Armenia

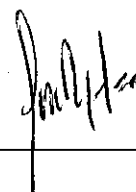
Vía: Pueblo Tapao – Montenegro – Pantanillo

Clase de vehículo: Buseta

Frecuencias: Diario

**Saliendo de Armenia:**

05:30 – 05:45 – 06:00 – 06:15 – 06:30 – 06:45 – 07:00 – 07:20 – 07:40 –  
08:00 – 08:20 – 08:40 – 09:00 – 09:20 – 09:40 – 10:00 – 10:20 – 10:40 –  
11:00 – 11:20 – 11:40 – 12:00 – 12:20 – 12:40 – 13:00 – 13:20 – 13:40 –  
14:00 – 14:20 – 14:40 – 15:00 – 15:20 – 15:40 – 16:00 – 16:20 – 16:40 –  
17:00 – 17:20 – 17:40 – 18:00 – 18:20 – 18:40 – 19:00 – 19:20 – 19:40 –  
20:00 – 20:20 – 20:40 – 21:00 – 21:30.



**"Por la cual se Autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera en las Rutas ARMENIA – PUEBLO TAPAO – MONTENEGRO – ARMENIA y ARMENIA – CIRCASIA – LA SIRIA – MONTENEGRO Y VICEVERSA a la empresa NUEVO RAPIDO QUINDIO S.A."**

5.

**2. RUTA: ARMENIA – CIRCASIA – LA SIRIA – MONTENEGRO Y VICEVERSA**

Origen: Armenia

Destino: Armenia

Vía: La Siria – Montenegro – La Siria

Clase de vehículo: Buseta

Frecuencias: Diario

**Saliendo de Armenia:**

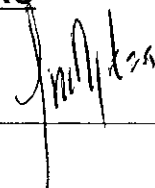
06:00 – 07:00 – 08:30 – 10:30 – 11:00 – 12:30 – 14:00 – 15:00 – 16:00 –  
17:00 – 18:00

Que la Dirección Territorial verificó el cumplimiento de los requisitos exigidos por el Decreto No. 171 de 2001, la Resolución No. 000980 de 2010, la Resolución No. 000995 de 2009, la Resolución No. 007147 de 2001 y la Resolución No. 0003202 de 1999, y evaluó las necesidades de movilización de los usuarios en los horarios solicitados para estas rutas.

Que la evaluación efectuada por la Dirección Territorial al Estudio presentado por el Representante Legal de la Empresa **NUEVO RAPIDO QUINDIO S. A.**, mediante la Verificación de Requisitos y el Análisis Técnico de Oferta y Demanda, anexos que hacen parte de esta Resolución, determinó que la empresa solicitante dio cumplimiento a lo señalado en las normas citadas arriba, y conjuntamente, encontró:

- Conforme con las Resoluciones Nos. 000980 de 2010 y 000995 de 2009, que determinan como base para la reestructuración de horarios dentro de la(s) ruta(s) autorizada(s), un estudio de oferta y demanda, y con el Manual adoptado con la Resolución No. 0003202 de 1999, que establece el procedimiento para recopilar la información de campo, obtenida a través de aforos y encuestas, que permita cuantificar la oferta y la demanda de transporte público intermunicipal, determinando origen – destino y preferencias de los usuarios; el Estudio se ciñó a lo indicado en las mencionadas normas.

**Ruta Nro. 1: ARMENIA (QUINDIO) – PUEBLO TAPAO – MONTENEGRO –  
ARMENIA (QUINDIO)**



**"Por la cual se Autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera en las Rutas ARMENIA – PUEBLO TAPAO – MONTENEGRO – ARMENIA y ARMENIA – CIRCASIA – LA SIRIA – MONTENEGRO Y VICEVERSA a la empresa NUEVO RAPIDO QUINDIO S.A."**

6.

- La movilización de pasajeros en la ruta ARMENIA – PUEBLO TAPAO – MONTENEGRO - ARMENIA es de 864 pasajeros en promedio día con disposición de 1200 sillas, lo que representa una ocupación vehicular de 72.00% en promedio, en consecuencia, esta ruta es económicamente rentable para los vehículos destinados a prestar el servicio.

Además, la oferta promedio día de 1200 sillas en esta ruta, es acorde a la demanda promedio día de 864 pasajeros, lo que indica que existe una demanda suficiente y debidamente atendida.

- La preferencia en clase de vehículo que se encontró corresponde a 90.4% en clase de vehículo BUSETA nivel de servicio BASICO y 8.6 % en clase de vehículo BUS nivel de servicio BASICO y 1.0% en la clase de vehículo MICROBUS nivel de servicio BASICO.

- La preferencia de hora que se encontró corresponde a: 164 pasajeros (18.99%) en el lapso de 06:00 a 07:59, 150 pasajeros (17.37%) en el lapso de 16:00 a 17:59 y 118 pasajeros (13.66%) en el lapso de 18:00 a 19:59, en el sentido ARMENIA – PUEBLO TAPAO – MONTENEGRO - ARMENIA.

**Ruta Nro. 2: ARMENIA (QUINDIO) – CIRCASIA – LA SIRIA - MONTENEGRO (QUINDIO) Y VICEVERSA.**

- La movilización de pasajeros en la ruta ARMENIA – CIRCASIA – LA SIRIA - MONTENEGRO es de 198 pasajeros en promedio día con disposición de 264 sillas, lo que representa una ocupación vehicular de 75.0% en promedio, en consecuencia, esta ruta es económicamente rentable para los vehículos destinados a prestar el servicio.

Además, la oferta promedio día de 264 sillas en esta ruta, es acorde a la demanda promedio día de 198 pasajeros, encontrándose: en el sentido ARMENIA – CIRCASIA – LA SIRIA - MONTENEGRO que la oferta es de 264 sillas y la demanda de sólo 195 pasajeros y en el sentido MONTENEGRO – LA SIRIA – CIRCASIA - ARMENIA que la oferta es de 264 sillas y la demanda de sólo 201 pasajeros; es decir, existe una demanda suficiente y debidamente atendida.

- La preferencia en clase de vehículo que se encontró corresponde a 92.65% en clase de vehículo BUSETA nivel de servicio BASICO y 7.35 % en clase de

**"Por la cual se Autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera en las Rutas ARMENIA – PUEBLO TAPAO – MONTENEGRO – ARMENIA y ARMENIA – CIRCASIA – LA SIRIA – MONTENEGRO Y VICEVERSA a la empresa NUEVO RAPIDO QUINDIO S.A."**

7.

vehículo BUS nivel de servicio BASICO.

• La preferencia de hora que se encontró corresponde a: 39 pasajeros (20.00%) en el lapso de 16:00 a 17:59, 34 pasajeros (17.44%) en el lapso de 06:00 a 07:59 y 29 pasajeros (14.88%) en el lapso de 12:00 a 13:59, en el sentido ARMENIA – CIRCASIA – LA SIRIA - MONTENEGRO, y 42 pasajeros (20.90%) en el lapso de 16:00 a 17:59, 38 pasajeros (18.91%) en el lapso de 06:00 a 07:59 y 27 pasajeros (13.44%) en el lapso de 18:00 a 19:59 en el sentido MONTENEGRO – LA SIRIA – CIRCASIA -ARMENIA.

De lo expuesto se concluye, que para el Estudio presentado es procedente autorizar la reestructuración de horarios de estas rutas, acorde con la correspondiente demanda.

Con fundamento en lo anterior, la Dirección Territorial Quindío,

### RESUELVE

**ARTÍCULO PRIMERO.-** Autorizar la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera en las rutas: ARMENIA – PUEBLO TAPAO – MONTENEGRO – ARMENIA y ARMENIA – CIRCASIA – LA SIRIA - MONTENEGRO Y VICEVERSA, las cuales deben ser prestadas de la siguiente forma:

#### 1. RUTA: ARMENIA – PUEBLO TAPAO – MONTENEGRO – ARMENIA

**Características:**

Origen: Armenia

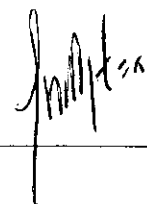
Destino: Armenia

Vía: Pueblo Tapao – Montenegro – Pantanillo

Clase de vehículo: Busetá

Nivel de Servicio: Básico

Frecuencias: Diario



**"Por la cual se Autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera en las Rutas ARMENIA – PUEBLO TAPAO – MONTENEGRO – ARMENIA y ARMENIA – CIRCASIA – LA SIRIA – MONTENEGRO Y VICEVERSA a la empresa NUEVO RAPIDO QUINDIO S.A."**

8.

**Saliendo de Armenia:**

05:30 – 05:45 – 06:00 – 06:15 – 06:30 – 06:45 – 07:00 – 07:20 – 07:40 –  
08:00 – 08:20 – 08:40 – 09:00 – 09:20 – 09:40 – 10:00 – 10:20 – 10:40 –  
11:00 – 11:20 – 11:40 – 12:00 – 12:20 – 12:40 – 13:00 – 13:20 – 13:40 –  
14:00 – 14:20 – 14:40 – 15:00 – 15:20 – 15:40 – 16:00 – 16:20 – 16:40 –  
17:00 – 17:20 – 17:40 – 18:00 – 18:20 – 18:40 – 19:00 – 19:20 – 19:40 –  
20:00 – 20:20 – 20:40 – 21:00 – 21:30.

**2. RUTA: ARMENIA – CIRCASIA – LA SIRIA – MONTENEGRO Y VICEVERSA**

**Características:**

Origen: Armenia

Destino: Armenia

Vía: Circasia -La Siria – Montenegro – La Siria

Clase de vehículo: Busetas

Nivel de Servicio: Básico

Frecuencias: Diario

**Saliendo de Armenia:**

06:00 – 07:00 – 08:30 – 10:30 – 11:00 – 12:30 – 14:00 – 15:00 – 16:00 –  
17:00 – 18:00

**ARTÍCULO SEGUNDO.-** El término de duración de la presente reestructuración será de cinco (5) años, contados a partir de la ejecutoria de este Acto Administrativo.

**ARTÍCULO TERCERO.-** Notificar esta Resolución al Representante Legal de la Empresa NUEVO RAPIDO QUINDIO S.A.

**ARTÍCULO CUARTO.-** Las Autoridades de Transporte y Tránsito serán las encargadas de velar por el cumplimiento de este Acto Administrativo.





"Por la cual se Autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera en las Rutas ARMENIA – PUEBLO TAPAO – MONTENEGRO – ARMENIA y ARMENIA – CIRCASIA – LA SIRIA – MONTENEGRO Y VICEVERSA a la empresa NUEVO RAPIDO QUINDIO S.A."

9.

**ARTÍCULO QUINTO.-** Contra el presente Acto Administrativo proceden los Recursos de Reposición ante este despacho, y de Apelación ante el Director de Transporte y Tránsito.

**NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE**

Dada en Armenia Quindío, a los

11 SEP 2011

  
**LUCIANO ROMERO GRISALES**  
Director Territorial Quindío (E)


Proyectó: Luciano Romero Grisales  
Elaboró: Martha Consuelo Rivera Culma  
Revisó: Luciano Romero Grisales

## DILIGENCIA DE NOTIFICACIÓN PERSONAL

En Armenia Quindío a los 13 DE ABRIL DE 2011, se hizo presente el señor **LIBARDO MANRIQUE ALVAREZ**, identificado con la cédula de ciudadanía No. 11.295.806 expedida en río frío valle Representante Legal de las empresas **NUEVO RAPIDO QUINDIO S.A.**, se notificó personalmente del contenido de la Resolución No. 0011 del 11 de abril de 2011, "**Por la cual se Autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera en la Ruta ARMENIA - PUEBLO TAPAO- MONTENEGRO- ARMENIA Y ARMENIA - CIRCASIA- LA SIRIA - MONTENEGRO Y VICEVERSA** a la empresa **NUEVO RAPIDO QUINDIO S.A.**"

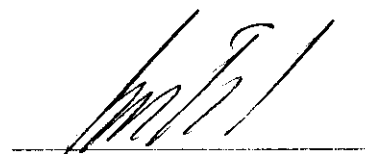
Se informa al notificado que contra el presente acto administrativo proceden los recursos de reposición ante este despacho y de Apelación ante la Dirección de Transporte y Tránsito.

Se hace entrega de una fotocopia de la citada resolución Sí.



---

NOTIFICADOR  
MARTHA CONSUELO RIVERA CULMA  
Profesional Universitaria (E)



---

NOTIFICADO  
Representante Legal  
C.C. 11295806