

MINISTERIO DE TRANSPORTE

RESOLUCION No.

DE 1.9 1 4 MAIJ 1998

Por la cual se modifican y reestructuran los horarios aprobados en las rutas MEDELLÍN - EL RETIRO Y VICEVERSA, EL RETIRO - RIONEGRO Y VICEVERSA y EL RETIRO - LA CEJA Y VICEVERSA, en las clases de vehículos BUS Y/O BUSETA y MICROBUS, a la empresa SOCIEDAD TRANSPORTADORA EL RETIRO INVERSIONES TOBON LOPEZ Y CIA. S.C. "SOTRARETIRO Y CIA. S.C.A.".

LA ASESORA REGIONAL DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE ANTIQUIA Y CHOCO

En uso de sus facultades legales y en especial las conferidas por los Decretos No. 1.927 de 1991, 2171 de 1.992 y la Resolución No. 0717 de 1995, emanada del Ministerio de Transporte, y

CONSIDERANDO

Que la Dirección General de Transporte y Tránsito Terrestre Automotor, del Ministerio de Transporte, Asesoría Regional Antioquia y Chocó, mediante Resolución No. 0234 del 19 de Septiembre de 1.995, renovó la Licencia de Funcionamiento a la empresa SOCIEDAD TRANSPORTADORA EL RETIRO INVERSIONES TOBON LOPEZ Y CIA. S.C. SOTRARETIRO Y CIA. S.C.A., con domicilio en el municipio de El Retiro (Ant.), para operar como empresa de transporte público terrestre automotor, con las siguientes características:

MODALIDAD : Pasajeros y mixto por carretera

RADIO DE ACCION : Nacional FORMA DE CONTRATACION : Colectiva CONTINUIDAD DEL SERVICIO : Regular

NIVEL DE SERVICIO : Todos los niveles

VIGENCIA DE LA LICENCIA

CLASES DE VEHICULOS : Todos los homologados para el servicio público de transporte terrestre de pasajeros por

carretera.

ZONA DE OPERACIÓN Todas las rutas autorizadas

: Igual al término de existencia legal de la sociedad, siempre y cuando conserve el objeto y la razón social bajo las cuales solicitó su personería jurídica (31 de diciembre de 2033)

Que la Dirección General del Instituto Nacional de Transporte y Tránsito, mediante Resolución 04130 / 92, le autorizó a la empresa SOTRARETIRO Y CIA S.C.A. servir Rutas, Horarios y Niveles de Servicio, de la siguiente forma:

A STATE OF THE STA

Por la cual se modifican y reestructuran los horarios aprobados en las rutas MEDELLÍN - EL RETIRO Y VICEVERSA, EL RETIRO - RIONEGRO Y VICEVERSA y EL RETIRO - LA CEJA Y VICEVERSA, en las clases de vehículo BUS Y/O BUSETA y MICROBUS, a la empresa SOCIEDAD TRANSPORTADORA EL RETIRO INVERSIONES TOBON LOPEZ Y CIA. S.C.- SOTRARETIRO Y CIA S.C.A

RUTA: MEDELLIN - EL RETIRO Y VICEVERSA, VIA LAS PALMAS

SALIENDO DE MEDELLIN:

Lunes a Sábado

05:30 - 05:45 - 06:00 - 06:30 - 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 - 11:45 - 13:00 14:00 - 15:00 - 15:30 - 16:00 - 16:30 - 17:00 - 17:30 - 18:00 - 18:30 - 19:00 - 19:20

Domingo

06:30 - 07:00 - 07:30 - 08:00 - 08:30 - 09:00 - 09:30 - 10:00 - 10:30 - 11:00 - 11:30 12:00 - 12:30 - 13:00 - 13:30 - 14:00 - 14:30 - 15:00 - 15:30 - 16:00 - 16:30 - 17:00 17:30 - 18:00 - 18:30 - 19:00 - 19:30

SALIENDO DE EL RETIRO:

Lunes a Sábado

05:00 - 05:30 - 06:00 - 06:30 - 07:00 - 07:30 - 08:30 - 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 13:00 - 14:00 - 14:30 - 15:30 - 16:00 - 16:30 - 17:00 - 17:30 - 18:00 - 18:30 - 19:00

<u>Domingo</u>

05:00 - 06:00 - 06:30 - 07:00 - 07:30 - 08:00 - 08:30 - 09:00 - 09:30 - 10:00 - 10:30 11:00 - 11:30 - 12:00 - 12:30 - 13:00 - 14:00 - 14:30 - 15:00 - 15:30 - 16:00 - 16:30 17:00 - 17:30 - 18:00 - 19:00 - 19:30

CARACTERISTICAS DEL SERVICIO

CORRIENTE NIVEL DE SERVICIO: DIARIA FRECUENCIA:

CLASE DE VEHICULO: BUS

RUTA: EL RETIRO - RIONEGRO Y VICEVERSA

SALIENDO DE EL RETIRO:

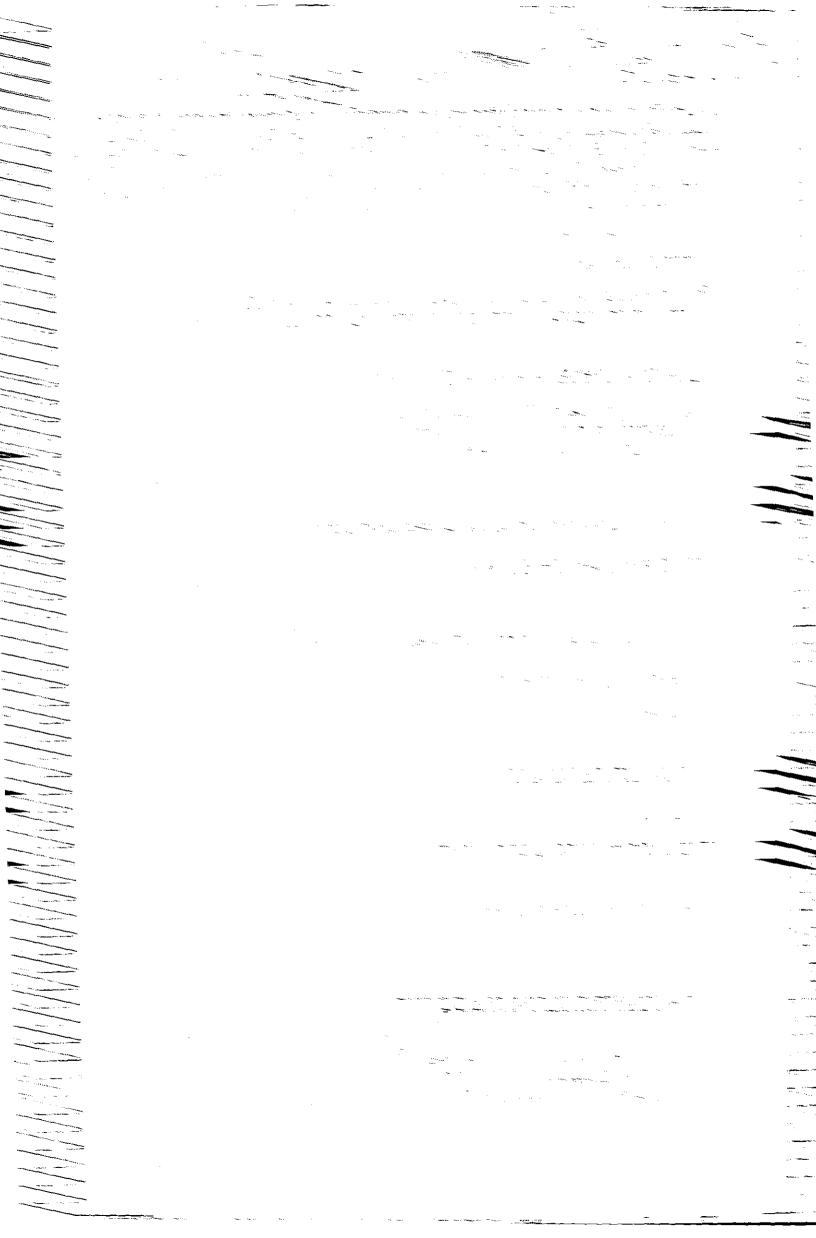
Lunes a Domingo

05:45 - 06:30 - 07:00 - 07:30 - 08:30 - 10:00 - 11:00 - 11:45 - 12:30 14:00 - 14:30 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00

SALIENDO DE RIONEGRO:

And the second s





1998 MILLS 1998

RESOLUCION No. DE 1.9 HOJA No.

Por la cual se modifican y reestructuran los horarios aprobados en las rutas MEDELLÍN - EL RETIRO Y VICEVERSA, EL RETIRO - RIONEGRO Y VICEVERSA y EL RETIRO - LA CEJA Y VICEVERSA, en las clases de vehículo BUS Y/O BUSETA y MICROBUS, a la empresa SOCIEDAD TRANSPORTADORA EL RETIRO INVERSIONES TOBON LOPEZ Y CIA. S.C. - SOTRARETIRO Y CIA S.C.A

Que posteriormente y mediante la Resolución No 1226 de marzo 4 de 1993, la misma oficina adicionó al artículo tercero de la Resolución 4130 / 92, la Capacidad Transportadora en la clase de vehículo Buseta, así:

MINIMA

MAXIMA

4

5

Que de la misma forma la Asesoría Regional (Antioquia - Chocó) del Ministerio de Transporte concedió el cambio de capacidad transportadora de Bus a Microbús en algunos de los horarios ya autorizados, a través de la Resolución No 0277 del 21 de Septiembre de 1995, quedando de la siguiente manera:

RUTA: MEDELLIN - EL RETIRO Y VICEVERSA, VIA LAS PALMAS

SALIENDO DE MEDELLIN:

Lunes a Sábado

06:15 - 06:45 - 07:30 - 15:30 - 17:15 - 17:45

Domingo

11:45 - 12:30 - 13:30 - 15:30 - 17:15 - 17:45

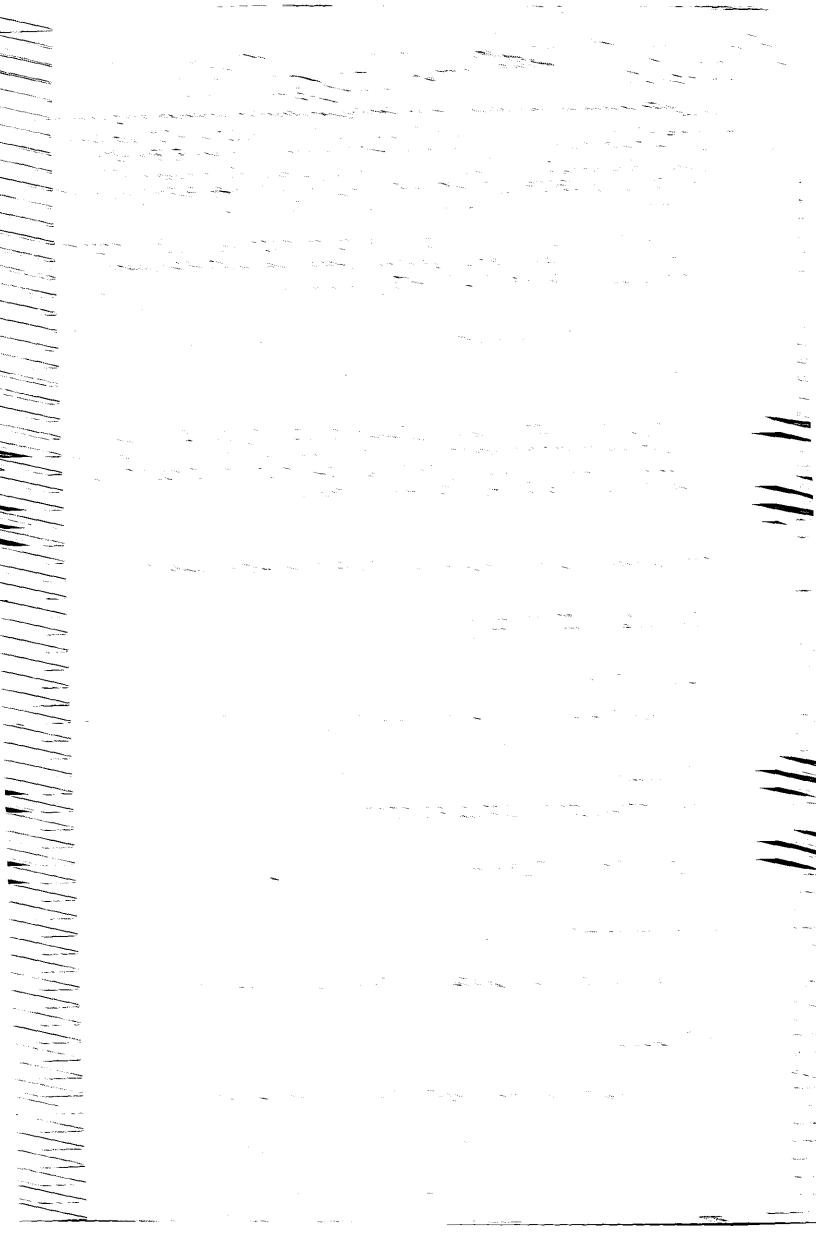
SALIENDO DE EL RETIRO:

Lunes a Sábado

07:30 - 08:00 - 09:30 - 13:30 - 14:30 - 15:00 - 17:00 - 18:15 - 19:00

<u>Domingo</u>

07:30 - 08:00 - 09:30 - 13:30 - 14:30 - 15:00 - 17:15 - 18:15 - 19:00



RESOLUCION No.



Por la cual se modifican y reestructuran los horarios aprobados en las rutas MEDELLÍN - EL RETIRO Y VICEVERSA, EL RETIRO - RIONEGRO Y VICEVERSA y EL RETIRO - LA CEJA Y VICEVERSA, en las clases de vehículo BUS Y/O BUSETA y MICROBUS, a la empresa SOCIEDAD TRANSPORTADORA EL RETIRO INVERSIONES TOBON LOPEZ Y CIA. S.C.- SOTRARETIRO Y CIA S.C.A

CARACTERISTICAS DEL SERVICIO

NIVEL DE SERVICIO:

CORRIENTE

FRECUENCIA:

DIARIA

CLASE DE VEHICULO: MICROBUS

RUTA: EL RETIRO - RIONEGRO Y VICEVERSA

SALIENDO DE EL RETIRO:

Lunes a Domingo

05:30 - 06:00 - 06:45 - 09:30 - 10:00 - 11:30 - 13:00 - 13:30 - 14:30

SALIENDO DE RIONEGRO:

Lunes a Domingo

06:30 - 07:00 - 08:30 - 10:30 - 11:00 - 12:30 - 14:30 - 15:00 - 16:30

CARACTERISTICAS DEL SERVICIO

NIVEL DE SERVICIO: CORRIENTE

FRECUENCIA:

DIARIA

CLASE DE VEHICULO: MICROBUS

RUTA: EL RETIRO - LA CEJA Y VICEVERSA:

SALIENDO DE EL RETIRO:

Diario

09:00 - 11:00 - 13:00

The second secon the second of th and the second of the second o

Por la cual se modifican y reestructuran los horarios aprobados en las rutas MEDELLÍN - EL RETIRO Y VICEVERSA, EL RETIRO - RIONEGRO Y VICEVERSA y EL RETIRO - LA CEJA Y VICEVERSA, en las clases de vehículo BUS Y/O BUSETA y MICROBUS, a la empresa SOCIEDAD TRANSPORTADORA EL RETIRO INVERSIONES TOBON LOPEZ Y CIA. S.C.- SOTRARETIRO Y CIA S.C.A

SALIENDO DE LA CEJA:

Diario

10:00 - 12:00 - 15:00

CARACTERISTICAS DEL SERVICIO

NIVEL DE SERVICIO:

CORRIENTE

FRECUENCIA:

DIARIA

CLASE DE VEHICULO: MICROBUS

En la misma providencia se suprimen algunos horarios servidos en Bus en las citadas rutas, así:

RUTA MEDELLIN - EL RETIRO Y VICEVERSA

Saliendo de Medellín

De lunes a sábado:

05:45 - 15:30

Domingo:

07:30 - 15:30

Saliendo de El Retiro

De lunes a sábado:

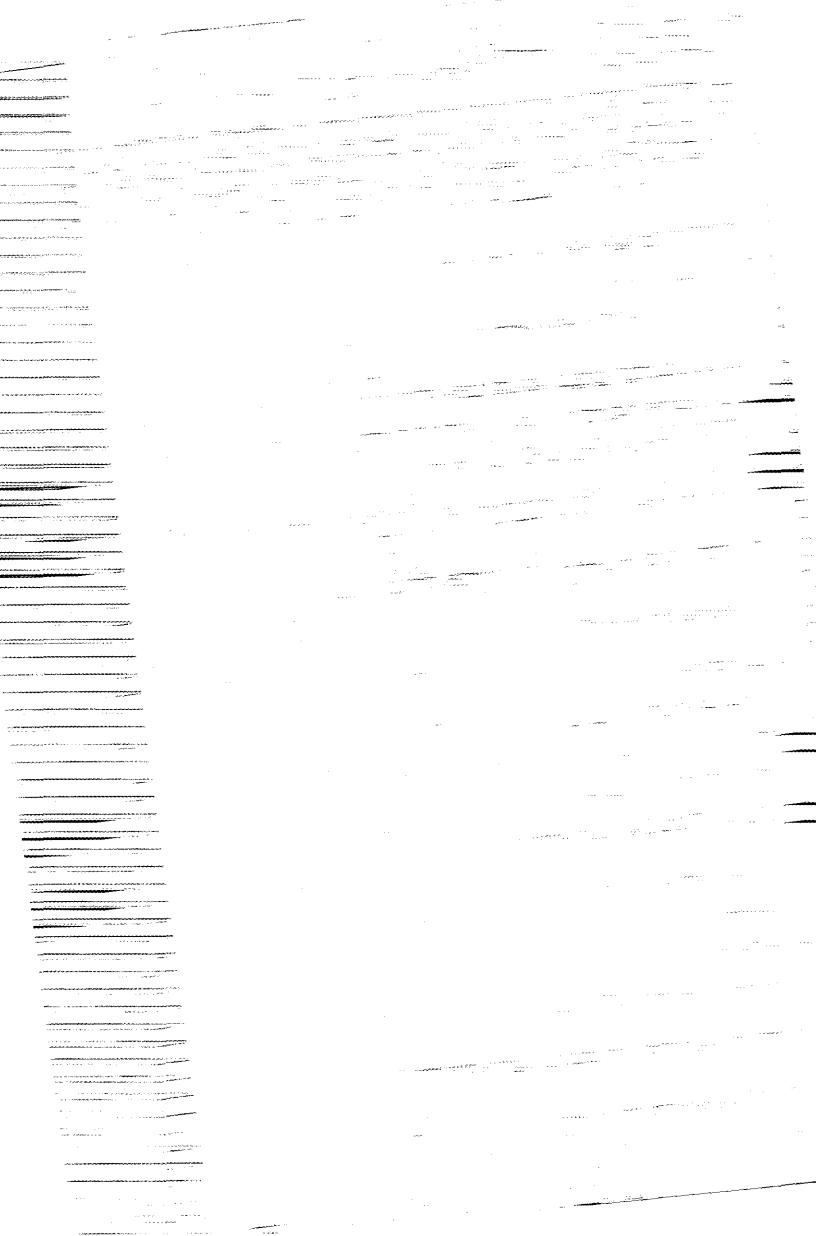
07:30 - 14:30 - 17:00

Domingo:

07:30 - 14:30 - 17:00

RUTA EL RETIRO RIONEGRO Y VICEVERSA

Saliendo de El Retiro



1868 DINN # 17

RESOLUCION No. DE 1.9 HOJA No.

Por la cual se modifican y reestructuran los horarios aprobados en las rutas MEDELLÍN - EL RETIRO Y VICEVERSA, EL RETIRO - RIONEGRO Y VICEVERSA y EL RETIRO - LA CEJA Y VICEVERSA, en las clases de vehículo BUS Y/O BUSETA y MICROBUS, a la empresa SOCIEDAD TRANSPORTADORA EL RETIRO INVERSIONES TOBON LOPEZ Y CIA. S.C.- SOTRARETIRO Y CIA S.C.A

Diario:

05:45 - 10:00 - 11:45

Saliendo de Rionegro

Diario:

07:00 - 11:00 - 15:00

RUTA EL RETIRO - LA CEJA Y VICEVERSA

Saliendo de El Retiro

Diario:

09:00

Saliendo de La Ceia

Diario:

10:00

Que igualmente le ha sido asignada la siguiente capacidad transportadora, para la prestación de servicio público de pasajeros por carretera, luego de producirse la Resolución 6153 de octubre 20 de 1997, que unificó Bus y/o Buseta:

CLASE DE VEHICULO	CAPACIDAD MINIMA	CAPACIDAD MAXIMA
AUTOMOVIL	05	07
BUS Y / O BUSETA	12	17
MICROBUS	11	13 .
CAMPERO	02	03

Que mediante Radicado No. 10032 de Diciembre 1 de 1.997, el Representante Legal de la empresa SOCIEDAD TRANSPORTADORA EL RETIRO INVERSIONES TOBON LOPEZ Y CIA. S.C. "SOTRARETIRO Y CIA. S.C.A.", Jorge Orlando Tobón Echeverri solicitó al Ministerio de Transporte, Regional Antioquia - Chocó, reestructuración de los horarios autorizados en las clases de vehículo BUS Y/O BUSETA y MICROBUS, en las rutas :



Por la cual se modifican y reestructuran los horarios aprobados en las rutas MEDELLÍN - EL RETIRO Y VICEVERSA, EL RETIRO - RIONEGRO Y VICEVERSA y EL RETIRO - LA CEJA Y VICEVERSA, en las clases de vehículo BUS Y/O BUSETA y MICROBUS, a la empresa SOCIEDAD TRANSPORTADORA EL RETIRO INVERSIONES TOBON LOPEZ Y CIA. S.C.- SOTRARETIRO Y CIA S.C.A

- * Medellín El Retiro y viceversa
- * El Retiro Rionegro y viceversa
- * El Retiro La Ceja y viceversa

Que la empresa SOTRARETIRO presentó Estudio de oferta y demanda, obteniendo la información a través de los aforos y encuestas a pasajeros realizados durante los días 21, 22 y 23 de Agosto de 1.997, para lo cual contó con la interventoría del Ministerio de Transporte.

Que la empresa sustenta su petición dando cumplimiento a las exigencias del Artículo 59 del Decreto 1927 de 1.991.

Que una vez tabulada la información, la Asesoría Regional Antioquia y Chocó del Ministerio de Transporte elaboró el Estudio Técnico No. 011 del 24 de Febrero de 1998, concluyendo acceder a la disponibilidad encontrada en el mencionado estudio.

Que igualmente se recomienda modificar la capacidad transportadora a la empresa , para servir los horarios autorizados en las rutas Medellín - El Retiro y viceversa, El Retiro - Rionegro y viceversa y El Retiro - La Ceja y viceversa , en las clases de vehículo BUS Y/O BUSETA y MICROBUS.

Que por lo anteriormente expuesto, este Despacho

RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO: Modificar los artículos 2º. de la Resolución Nro. 04130 de Octubre 7 de 1.992, y 1º. de la Resolución 277 de septiembre 21 de 1995, en el sentido de autorizar la reestructuración y modificación de los horarios aprobados allí a la empresa SOCIEDAD TRANSPORTADORA EL RETIRO INVERSIONES TOBON LOPEZ Y CIA. S.C. "SOTRARETIRO Y CIA. S.C.A.", en las rutas Medellín - El Retiro y viceversa, El Retiro - Rionegro y viceversa y El Retiro - La Ceja y viceversa, en los tipos de vehículo BUS Y/O BUSETA y MICROBUS, quedando de la siguiente forma:

RUTA MEDELLIN - EL RETIRO Y VICEVERSA (Vía Las Palmas)

Saliendo de Medellín:

05:00 - 05:30 - 06:00 - 06:30 - 07:00 - 07:30 - 08:00 - 08:30 - 09:00 - 10:00 - 11:00 12:00 - 12:30 - 13:00 - 13:30 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 16:30 - 17:00 - 17:30 - 18:00 18:30 - 19:00 - 20:00 - 21:00

The second secon

RESOLUCION No. _____DE

Por la cual se modifican y reestructuran los horarios aprobados en las rutas MEDELLÍN - EL RETIRO Y VICEVERSA, EL RETIRO - RIONEGRO Y VICEVERSA y EL RETIRO - LA CEJA Y VICEVERSA, en las clases de vehículo BUS Y/O BUSETA y MICROBUS, a la empresa SOCIEDAD TRANSPORTADORA EL

RETIRO INVERSIONES TOBON LOPEZ Y CIA. S.C.- SOTRARETIRO Y CIA S.C.A

Saliendo de El Retiro:

05:00 - 05:30 - 06:00 - 06:30 - 07:00 - 07:30 - 08:00 - 08:30 - 09:00 - 10:00 - 11:00 12:00 - 12:30 - 13:00 - 13:30 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 16:30 - 17:00 - 17:30 - 18:00 18:30 - 19:00 - 19:30 - 20:00

CARACTERISTICAS DEL SERVICIO:

Nivel de servicio

CORRIENTE

Frecuencia

DIARIA

Clase de vehiculo

BUS Y / O BUSETA

Saliendo de Medellín:

05:45 - 06:15 - 06:45 - 07:15 - 07:45 - 09:30 - 10:30 - 11:30 - 14:30 - 15:30 - 16:45 17:15 - 17:45 - 18:15 - 18:45 - 19:30 - 20:30

Saliendo de El Retiro:

05:15 - 05:45 - 06:15 - 06:45 - 07:15 - 09:30 - 10:30 - 11:30 - 14:30 - 15:30 - 16:15 16:45 - 17:15 - 17:45 - 18:15 - 19:15 - 19:45

CARACTERISTICAS DEL SERVICIO:

Nivel de servicio

CORRIENTE

Frecuencia

DIARIA

Clase de vehículo

MICROBUS

RUTA EL RETIRO - RIONEGRO Y VICEVERSA

Saliendo de El Retiro:

06:00 - 06:30 - 07:00 - 07:30 - 06:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 | 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 16:30 - 17:00 - 18:00 - 19:00

Saliendo de Rionegro:

06:00 - 06:30 - 07:00 - 07:30 - 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 | 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 16:30 - 17:00 - 18:00 - 19:00

Some and San San agree of San Francisco San Francisco

Alter with the second second

and the second of the second o

والمراجع والمساور والمساور والمساور	
•	. 5
er lane,	Visit to the first
A Company of the Comp	$(x,y) = \frac{1}{4\pi} \left(\frac{1}{2} \right) \right) \right) \right)}{1} \right) \right)}{1} \right) \right)} \right) \right)} \right) \right) \right)} \right) \right)} \right) \right) \right)} \right) \right)}$

Commence of the special commence of

the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s $\mathcal{T}^{\mathrm{section}} = \{ (1, 1) \in \mathbb{R}^{n} \mid (1$

Andrew Street Control of the Control

And the second second second	
14 Sept.	
e e de la constitución de la con	. Was a second
The state of the second	

the second commence of Commence of the second second second second second

- <u>-</u>

 $(1/2)^{2} (2/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2) (3/2)$

Por la cual se modifican y reestructuran los nofarios aprobados en las rutas MEDELLÍN - EL RETIRO Y VICEVERSA, EL RETIRO - RIONEGRO Y VICEVERSA y EL RETIRO - LA CEJA Y VICEVERSA, en las clases de vehículo BUS Y/O BUSETA y MICROBUS, a la empresa SOCIEDAD TRANSPORTADORA EL RETIRO INVERSIONES TOBON LOPEZ Y CIA. S.C.- SOTRARETIRO Y CIA S.C.A

CARACTERISTICAS DEL SERVICIO:

Nivel de servicio

CORRIENTE

Frecuencia

DIARIA

Clase de vehículo

BUS Y / O BUSETA

Saliendo de El Retiro :

05:30 - 06:15 - 06:45 - 07:15 - 08:30 - 09:30 - 10:30 - 11:30 - 12:30 - 13:30 - 14:30 15:30 - 16:45 - 17:15 - 17:30 - 18:30 - 19:30

Saliendo de Rionegro:

06:15 - 07:15 - 08:30 - 09:15 - 10:15 - 10:45 - 11:30 - 12:30 - 13:30 - 14:30 - 15:30 16:45 - 17:30 - 17:45 - 18:30 - 19:30 - 21:00

CARACTERISTICAS DEL SERVICIO:

Nivel de servicio

CORRIENTE

Frecuencia

DIARIA

Clase de vehículo

MICROBUS

RUTA EL RETIRO - LA CEJA Y VICEVERSA

Saliendo de El Retiro:

06:00 - 07:00 - 08:00 - 12:00 - 14:00 - 16:00 - 17:00

Saliendo de La Ceja:

07:00 - 08:00 - 12:00 - 14:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00

CARACTERISTICAS DEL SERVICIO:

Nivel de servicio

CORRIENTE

Frecuencia

DIARIA

Clase de vehículo

BUS Y / O BUSETA

Emple Might because

in the second of the second of

A Secretary Contraction of the secretary

میں باتھے کا باتھ ہے کہ صوفہ معرفی کے دائروں کا معرفی کے دوران میں ان کا میں میں ان میں میں ان میں ان میں ان م ان فراد کی ان میں میں میں کا کا میں ان میں کا میں ان میں کا میں ان میں کا میں میں کا میں ان میں کا میں ان میں

And the second s Professional States

Burney Branch Carrier

and the contract of the contract of the second

Comment of the second

i karangan dalah d -.on ALOH.

Por la cual se modifican y reestructuran los horarios aprobados en las rutas MEDELLÍN - EL RETIRO Y VICEVERSA, EL RETIRO - RIONEGRO Y VICEVERSA y EL RETIRO - LA CEJA Y VICEVERSA, en las clases de vehículo BUS Y/O BUSETA y MICROBUS, a la empresa SOCIEDAD TRANSPORTADORA EL RETIRO INVERSIONES TOBON LOPEZ Y CIA, S.C.- SOTRARETIRO Y CIA S.C.A

Saliendo de El Retiro:

06:30 - 09:00 - 10:00 - 11:00 - 13:00 - 15:00 - 16:30 - 18:00 - 19:30 - 21:00

Saliendo de La Ceja:

07:30 - 09:00 - 10:00 - 11:00 - 13:00 - 16:30 - 18:30 - 19:30 - 20:00 - 21:30

CARACTERISTICAS DEL SERVICIO:

Nivel de servicio

CORRIENTE

Frecuencia

DIARIA

Clase de vehículo

MICROBUS

ARTICULO SEGUNDO: Modificar el artículo 2º. de la Resolución 6153 de octubre 20 de 1997, en el sentido de reasignar a la empresa en

mención, SOCIEDAD TRANSPORTADORA EL RETIRO **INVERSIONES** LOPEZ TOBON Υ CIA "SOTRARETIRO Y CIA. S.C.A.", la siguiente capacidad transportadora para las clases de vehículos Bus y/o Buseta

y Microbús:

CLASE DE VEHICULO CAPACIDAD CAPACIDAD MINIMA **MAXIMA**

BUS Y/O BUSETA

22

26

MICROBUS

14

17

PARAGRAFO : Las demás capacidades asignadas en la Resolución 6153 de

1997, continúan vigentes.

ARTICULO TERCERO: Las autoridades de Tránsito y Transporte, serán

ias encargadas de velar por el cumplimiento de

lo dispuesto en la presente providencia.

and the second of the second o

And the second of the second o e simple with

 $\frac{\partial \mathcal{A}}{\partial x} = \frac{\partial \mathcal{A}}{\partial x} + \frac{\partial \mathcal{A}}{\partial x} = \frac{\partial \mathcal{A}}{\partial x} + \frac{\partial \mathcal{A}}{\partial x} + \frac{\partial \mathcal{A}}{\partial x} + \frac{\partial \mathcal{A}}{\partial x} = \frac{\partial \mathcal{A}}{\partial x} = \frac{\partial \mathcal{A}}{\partial x} + \frac{\partial \mathcal{A}}{\partial x} = \frac{\partial$ All and the state of the state

•

** 14.

Por la cual se modifican y reestructuran los horarios aprobados en las rutas MEDELLÍN - EL RETIRO Y VICEVERSA, EL RETIRO - RIONEGRO Y VICEVERSA y EL RETIRO - LA CEJA Y VICEVERSA, en las clases de vehículo BUS Y/O BUSETA y MICROBUS, a la empresa SOCIEDAD TRANSPORTADORA EL RETIRO INVERSIONES TOBON LOPEZ Y CIA. S.C.- SOTRARETIRO Y CIA S.C.A

ARTICULO CUARTO: Contra el presente acto administrativo sólo procede por la via gubernativa el recurso de reposición ante este Despacho, dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a su notificación.

Dada en Medellin, a los

NOTIFÍQUESE Y CUMPLASE

14 MAYO 1998

NORA ROLDAN DE SUAREZ

Asesora del Ministerio de Transporte Regional Antioquia y Chocó

MINISTERIO DE TRANSPORTE REGIONAL ANTIOQUIA - CHOGO

1 4 MAYO 1998 NOTIFICACION: Hoy

Contenido de la Providencia 000170 de 14

Al Sr. Joege Togon E.

y enterado firma en confirmacia

El notificado_

Funcionario Minis