

**REPÚBLICA DE COLOMBIA**



**MINISTERIO DE TRANSPORTE**

**RESOLUCIÓN N°. 0028 DE AGOSTO 19 DE 2011**

**"Por la cual se Autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera, de la ruta Riosucio (Caldas)- Marmato (Caldas) viceversa, a la empresa "COOPERATIVA MULTIACTIVA DE TRANSPORTADORES LA VEGA LTDA."**

**EL DIRECTOR TERRITORIAL CALDAS DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE**

En uso de sus facultades legales y en especial las conferidas por los Decretos Nos. 0087 de 2011 y 171 de 2001 y

**CONSIDERANDO**

Que el carácter de servicio público esencial bajo la regulación del Estado que la Ley le otorga a la operación de las empresas de transporte público, implica la prelación del interés general sobre el particular, especialmente en cuanto a la garantía de la prestación del servicio y a la protección de los usuarios.

Que de conformidad con el artículo 18 de la Ley No. 336 de 1996, el permiso para la prestación del servicio público de transporte es revocable e intransferible y obliga a su beneficiario a cumplir lo autorizado bajo las condiciones en él establecidas.

Que el artículo 25 del Decreto No. 171 de 2001, determinó que será el Ministerio de Transporte el encargado de determinar las necesidades y demandas insatisfechas de movilización, como de implementar las medidas conducentes para su satisfacción.

Que el artículo 37 del mismo Decreto, estableció que las empresas de transporte que tengan autorizada una ruta en origen – destino, podrán solicitar conjuntamente la modificación, incremento o disminución de sus horarios.

CONFIDENTIAL

SECRET

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

"Por la cual se autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera, de la ruta Riosucio (Caldas)- Marmato (Caldas)-viceversa, a la empresa "COOPERATIVA MULTIACTIVA DE TRANSPORTADORES LA VEGA LTDA."  
2.

Que igualmente y dentro de los aspectos generales para la reestructuración de horarios trazados por el Decreto antes citado, el artículo 37 indica que la distribución de los horarios, que bajo ninguna circunstancia implica incremento de las capacidades transportadoras de las empresas, debe garantizar que la demanda será suficiente y debidamente atendida y que la calidad del servicio no se verá desmejorada.

Que el servicio público de transporte de pasajeros por carretera en la ruta Riosucio (Caldas)- Marmato (Caldas)- viceversa, se encuentra autorizado en origen-destino, en la actualidad, únicamente a la empresa "COOPERATIVA MULTIACTIVA DE TRANSPORTADORES LA VEGA LTDA.", con sede en Supía (Caldas) en la modalidad de servicio público de transporte terrestre automotor de pasajeros por carretera, de la siguiente manera:

Resolución Nro. 0016 de Mayo 4 de 2011, expedida por este despacho:

Saliendo de Riosucio (Caldas): 10:00

Saliendo de Marmato (Caldas): 15:00

Nivel de Servicio: Básico

Frecuencia: Diaria

Clase de Vehículo: Microbús

Que la empresa citada, mediante Radicados Nros. 20113170011162 y 2011317001702 de 31-05-2011 y 12-08-2011, respectivamente, solicitó Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de la Ruta enunciada, así:

Saliendo de Riosucio (Caldas): 10:00 14:00 17:00

Saliendo de Marmato (Caldas): 06:00 11:30 13:00

Nivel de Servicio: Básico

Frecuencia: Diaria

Clase de Vehículo: Microbús

Que dentro de la radicación Nro. 20103170017022, la empresa citada, solicitó se tuviera en cuenta el estudio de oferta y demanda de transporte, presentado en su oportunidad, con la radicación Nro. 20103170017212 de

1948

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

"Por la cual se autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera, de la ruta Riosucio (Caldas)- Marmato (Caldas)-viceversa, a la empresa "COOPERATIVA MULTIACTIVA DE TRANSPORTADORES LA VEGA LTDA."

Septiembre 3 de 2010, cuya copia reposa en el archivo que lleva esta oficina.

Que la evaluación efectuada por esta Dirección Territorial, al Estudio presentado por el Representante Legal de la Empresa señalada, mediante la Verificación de Requisitos y el Análisis Técnico de Oferta y Demanda, determinó que la empresa solicitante dio cumplimiento a lo indicado en las normas citadas arriba.

De lo expuesto se concluye, que para el Estudio presentado es procedente autorizar la reestructuración de horarios de la ruta reseñada, a la empresa "COOPERATIVA MULTIACTIVA DE TRANSPORTADORES LA VEGA LTDA."

Con fundamento en lo anteriormente expuesto, la Dirección Territorial Caldas,

### RESUELVE

**ARTÍCULO PRIMERO.-** Autorizar a la empresa "COOPERATIVA MULTIACTIVA DE TRANSPORTADORES LA VEGA LTDA.", con sede en Supía (Caldas) la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera, de la Ruta RIOSUCIO (Caldas)- MARMATO (Caldas)- VICEVERSA, la cual deberá ser prestada de la siguiente forma:

Clase de Vehículo: Microbús

Saliendo de Riosucio (Caldas): 10:00 14:00 17:00

Saliendo de Marmato (Caldas): 06:00 11:30 13:00

Nivel de Servicio: Básico

Frecuencia: Diaria

**PARAGRAFO:** De conformidad con lo establecido en el artículo 51 del Decreto 171 de 2001, la empresa podrá despachar en los diferentes horarios, indistintamente cualquiera de las clases de vehículos que tiene autorizados, con el objeto de posibilitar una eficiente racionalización en el uso de los equipos vinculados.

The first part of the report deals with the general situation of the country and the progress of the work during the year.

The second part of the report deals with the results of the work done during the year. It is divided into two main sections, one dealing with the work done in the field and the other with the work done in the laboratory.

The third part of the report deals with the conclusions drawn from the work done during the year. It is divided into two main sections, one dealing with the work done in the field and the other with the work done in the laboratory.

The fourth part of the report deals with the recommendations made for the future work. It is divided into two main sections, one dealing with the work done in the field and the other with the work done in the laboratory.

The fifth part of the report deals with the summary of the work done during the year. It is divided into two main sections, one dealing with the work done in the field and the other with the work done in the laboratory.

The sixth part of the report deals with the bibliography. It is divided into two main sections, one dealing with the work done in the field and the other with the work done in the laboratory.

The seventh part of the report deals with the appendix. It is divided into two main sections, one dealing with the work done in the field and the other with the work done in the laboratory.

The eighth part of the report deals with the index. It is divided into two main sections, one dealing with the work done in the field and the other with the work done in the laboratory.

The ninth part of the report deals with the conclusion. It is divided into two main sections, one dealing with the work done in the field and the other with the work done in the laboratory.

"Por la cual se autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera, de la ruta Riosucio (Caldas)- Marmato (Caldas)-viceversa, a la empresa "COOPERATIVA MULTIACTIVA DE TRANSPORTADORES LA VEGA LTDA."

**ARTÍCULO SEGUNDO.-** El término de duración de la presente reestructuración será de cinco (5) años, contados a partir de la ejecutoria de este Acto Administrativo.

**PARAGRAFO:** Según lo estipulado en el artículo tercero de la Resolución Nro. 001658 de Mayo 31 de 2011, la empresa citada, podrá optar por realizar los horarios reestructurados o acogerse a la libertad de horarios, en la ruta enunciada, para la modalidad indicada.

**ARTÍCULO TERCERO.-** La presente Resolución modifica parcialmente la Resolución Nro. 0016 de Mayo 4 de 2011, expedida por esta Dirección, en lo concerniente a los horarios autorizados a la empresa citada, en la ruta Riosucio (Caldas)- Marmato (Caldas)- viceversa.

**ARTÍCULO CUARTO.-** Notificar esta Resolución al Representante Legal de la empresa "COOPERATIVA MULTIACTIVA DE TRANSPORTADORES LA VEGA LTDA.", con dirección en la Calle 34 Nro. 10-50, de Supía (Caldas).

**ARTÍCULO QUINTO.-** Las Autoridades de Transporte y Tránsito serán las encargadas de velar por el cumplimiento de este Acto Administrativo.

**ARTÍCULO SEXTO.-** Contra el presente Acto Administrativo proceden los Recursos de Reposición ante este despacho, y de Apelación ante el Director de Transporte y Tránsito, los cuales se podrán interponer dentro de los cinco (5) días siguientes a su notificación.

**NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE**

Dada en Manizales, a los diecinueve (19) días del mes de Agosto de 2011

  
**CÉSAR DE JESÚS LONDOÑO MORALES**  
Director Territorial Caldas  
Ministerio de Transporte

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry should be supported by a valid receipt or invoice to ensure transparency and accountability. This practice is essential for both internal audits and external reporting.

Furthermore, the document outlines the procedures for handling discrepancies. In the event of a variance between the recorded amounts and the actual physical counts, a thorough investigation must be conducted to identify the source of the error. This may involve reviewing the original documents, interviewing staff, and re-counting the inventory to ensure that the records accurately reflect the current state of affairs.

It is also noted that regular reconciliations should be performed to catch any errors early on. By comparing the general ledger with subsidiary ledgers and physical counts on a periodic basis, potential issues can be identified and corrected before they become more significant. This proactive approach helps in maintaining the integrity of the financial data.

The document concludes by stating that adherence to these guidelines is crucial for the overall health of the organization's financial system. Consistent record-keeping and prompt resolution of discrepancies are key to ensuring that the financial statements provide a true and fair view of the company's performance.

In addition, the document provides a detailed list of the required documents for each type of transaction. For example, sales transactions require a sales invoice, a copy of the goods sold, and a copy of the payment received. Similarly, purchase transactions require a purchase order, a copy of the goods received, and a copy of the invoice from the supplier. This checklist ensures that all necessary documentation is captured and filed correctly.

The document also includes a section on the roles and responsibilities of the staff involved in the accounting process. It clearly defines the duties of the accounts payable and receivable clerks, the inventory manager, and the accounting supervisor, ensuring that everyone understands their part in maintaining accurate financial records.

Finally, the document provides a summary of the key points discussed. It reiterates the importance of accuracy, transparency, and regular reconciliation. It also provides contact information for the accounting department in case of any questions or concerns. The document is intended to serve as a comprehensive guide for all staff members involved in the financial reporting process.