

REPÚBLICA DE COLOMBIA



MINISTERIO DE TRANSPORTE

RESOLUCIÓN N°. 0004 DE FEBRERO 21 DE 2011

"Por la cual se Autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de la ruta Manizales- Viterbo (Caldas)-viceversa, a la empresa AUTOLEGAL S.A."

EL DIRECTOR TERRITORIAL CALDAS DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE

En uso de sus facultades legales y en especial las conferidas por los Decretos Nos. 0087 de 2011 y 171 de 2001 y

CONSIDERANDO

Que el carácter de servicio público esencial bajo la regulación del Estado que la Ley le otorga a la operación de las empresas de transporte público, implica la prelación del interés general sobre el particular, especialmente en cuanto a la garantía de la prestación del servicio y a la protección de los usuarios.

Que de conformidad con el artículo 18 de la Ley No. 336 de 1996, el permiso para la prestación del servicio público de transporte es revocable e intransferible y obliga a su beneficiario a cumplir lo autorizado bajo las condiciones en él establecidas.

Que el artículo 25 del Decreto No. 171 de 2001, determinó que será el Ministerio de Transporte el encargado de determinar las necesidades y demandas insatisfechas de movilización, como de implementar las medidas conducentes para su satisfacción.

Que el artículo 37 del mismo Decreto, estableció que las empresas de transporte que tengan autorizada una ruta en origen – destino, podrán solicitar conjuntamente la modificación, incremento o disminución de sus horarios.

THE HISTORY OF THE

REIGN OF KING CHARLES THE FIRST

BY JOHN BURNET

1679

LONDON

Printed by J. Streater, at the Sign of the Sun in St. Dunstons Church-yard

IN THE YEAR 1679, CHARLES THE FIRST WAS AT OXFORD, WHERE HE WAS ASSAULTED BY A PARTY OF PARLIAMENTARY SOLDIERS, WHO WERE DEFEATED BY HIS MAJESTY'S FORCES. THIS WAS THE LAST BATTLE FIGHTEN BY HIM, AND HE WAS OBLIGED TO FLEE TO BRISTOL, AND THEN TO EXETER, WHERE HE WAS TAKEN PRISONER BY THE PARLIAMENTARY SOLDIERS.

HE WAS CONFINED IN THE CASTLE OF WINDSOR, AND REMAINED THERE UNTIL HIS DEATH IN 1649.

THE REASON WHY HE WAS TAKEN PRISONER WAS BECAUSE HE HAD REFUSED TO SIGN THE PETITION OF RIGHT, WHICH WAS PASSED BY PARLIAMENT IN 1628.

HE WAS

BECAUSE HE HAD REFUSED TO SIGN THE PETITION OF RIGHT, WHICH WAS PASSED BY PARLIAMENT IN 1628. HE WAS CONFINED IN THE CASTLE OF WINDSOR, AND REMAINED THERE UNTIL HIS DEATH IN 1649.

HE WAS CONFINED IN THE CASTLE OF WINDSOR, AND REMAINED THERE UNTIL HIS DEATH IN 1649. HE WAS CONFINED IN THE CASTLE OF WINDSOR, AND REMAINED THERE UNTIL HIS DEATH IN 1649.

HE WAS CONFINED IN THE CASTLE OF WINDSOR, AND REMAINED THERE UNTIL HIS DEATH IN 1649. HE WAS CONFINED IN THE CASTLE OF WINDSOR, AND REMAINED THERE UNTIL HIS DEATH IN 1649.

HE WAS CONFINED IN THE CASTLE OF WINDSOR, AND REMAINED THERE UNTIL HIS DEATH IN 1649. HE WAS CONFINED IN THE CASTLE OF WINDSOR, AND REMAINED THERE UNTIL HIS DEATH IN 1649.

"Por la cual se autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de la ruta Manizales-Viterbo (Caldas)-viceversa, a la empresa "AUTOLEGAL S.A."

2.

Que igualmente y dentro de los aspectos generales para la reestructuración de horarios trazados por el Decreto antes citado, el artículo 37 indica que la distribución de los horarios, que bajo ninguna circunstancia implica incremento de las capacidades transportadoras de las empresas, debe garantizar que la demanda será suficiente y debidamente atendida y que la calidad del servicio no se verá desmejorada.

Que el servicio público de transporte de pasajeros por carretera en la ruta Manizales- Viterbo (Caldas)- viceversa, se encuentra autorizado en origen-destino, en la actualidad, únicamente a la empresa "AUTOLEGAL S.A.", de la siguiente manera:

EMPRESA: AUTOLEGAL S.A.

Resolución Nro. 0014 de Enero 28 de 2008

Clase de Vehículo: Microbús

Saliendo de Manizales: 07:00

Saliendo de Viterbo: 16:00

Frecuencia: Diaria Nivel de Servicio: Básico

Que la Representante Legal de la Empresa "AUTOLEGAL S.A.", mediante Radicados Nos. 20103170010542 del 31 de Mayo de 2010 y 20113170000892 de Enero 17 de 2011, respectivamente, solicitó Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de la Ruta Indicada, con las siguientes características del servicio:

Clase de Vehículo: Camioneta

Saliendo de Manizales: 09:30 13:00 16:30

Saliendo de Viterbo: 06:00 13:30 16:30

Frecuencia: Diaria Nivel de Servicio: Básico

Que la Dirección Territorial Caldas verificó el cumplimiento de los requisitos exigidos por el Decreto No. 171 de 2001, la Resolución No. 000980 de 2010, la Resolución No. 000995 de 2009, la Resolución No. 007147 de 2001 y la

1950

1951

1952

1953

1954

1955

1956

1957

1958

1959

1960

1961

1962

1963

1964

1965

1966

1967

"Por la cual se autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de la ruta Manizales-Viterbo (Caldas)-viceversa, a la empresa "AUTOLEGAL S.A."

3.

Resolución No. 0003202 de 1999 y evaluó las necesidades de movilización de los usuarios en los horarios solicitados para esta ruta.

Que la evaluación efectuada por esta Dirección Territorial, al Estudio presentado por el Representante Legal de la Empresa señalada, mediante la Verificación de Requisitos y el Análisis Técnico de Oferta y Demanda, determinó que la empresa solicitante dio cumplimiento a lo indicado en las normas citadas arriba y conjuntamente, encontró:

Conforme con las Resoluciones Nos. 000980 de 2010 y 000995 de 2009, que determinan como base para la reestructuración de horarios dentro de la ruta autorizada, un estudio de oferta y demanda y con el Manual adoptado con la Resolución No. 0003202 de 1999, que establece el procedimiento para recopilar la información de campo, obtenida a través de aforos y encuestas, que permita cuantificar la oferta y la demanda de transporte público intermunicipal, determinando origen - destino y preferencias de los usuarios. El Estudio se ciñó a lo indicado en las mencionadas normas.

Ruta: Manizales (Caldas) - Viterbo (Caldas) y viceversa

La movilización de pasajeros en la ruta Manizales- Viterbo- viceversa, es de veintidós (22) pasajeros en promedio día, con disposición de veintisiete (27) sillas, para una ocupación vehicular de 70% en promedio y en consecuencia, esta ruta es económicamente rentable para los vehículos destinados a prestar el servicio.

De lo expuesto se concluye, que para el Estudio presentado es procedente autorizar la reestructuración de horarios de esta ruta, acorde con la correspondiente demanda, a la empresa "AUTOLEGAL S.A."

Con fundamento en lo anteriormente expuesto, la Dirección Territorial Caldas,

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO.- Autorizar a la empresa "AUTOLEGAL S.A.", con sede en Manizales (Caldas) la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de la Ruta Manizales- Viterbo (Caldas)- viceversa (Vía Tres Puertas- Arauca- Las Margaritas- El Crucero- Asla), la cual deberá ser prestada de la siguiente forma:

1. The first part of the document discusses the general principles of the proposed system.

2. The second part of the document discusses the specific details of the proposed system.

3. The third part of the document discusses the implementation of the proposed system.

4. The fourth part of the document discusses the evaluation of the proposed system.

5. The fifth part of the document discusses the conclusions of the study.

6. The sixth part of the document discusses the future work.

7. The seventh part of the document discusses the references.

8. The eighth part of the document discusses the appendix.

9. The ninth part of the document discusses the bibliography.

10. The tenth part of the document discusses the index.

11. The eleventh part of the document discusses the glossary.

12. The twelfth part of the document discusses the list of figures.

13. The thirteenth part of the document discusses the list of tables.

14. The fourteenth part of the document discusses the list of abbreviations.

15. The fifteenth part of the document discusses the list of symbols.

16. The sixteenth part of the document discusses the list of acronyms.

17. The seventeenth part of the document discusses the list of terms.

"Por la cual se autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de la ruta Manizales-Viterbo (Caldas)-viceverso, a la empresa "AUTOLEGAL S.A."

4.

Clase de Vehículo: CAMIONETA

Saliendo de Manizales: 09:30 13:00 16:30

Saliendo de Viterbo: 06:00 13:30 16:30

Frecuencia: Diaria Nivel de Servicio: Básico

PARAGRAFO: De conformidad con lo establecido en el artículo 51 del Decreto 171 de 2001, la empresa podrá despachar en los diferentes horarios, indistintamente cualquiera de las clases de vehículos que tiene autorizados, con el objeto de posibilitar una eficiente racionalización en el uso de los equipos vinculados.

ARTÍCULO SEGUNDO.- El término de duración de la presente reestructuración será de cinco (5) años, contados a partir de la ejecutoria de este Acto Administrativo.

ARTÍCULO TERCERO.- La presente Resolución deroga la Resolución Nro. 0014 de Enero 28 de 2008, expedida por esta Dirección Territorial.

ARTÍCULO CUARTO.- Notificar esta Resolución a la Señora MARIA DEL PILAR LÓPEZ MARTÍN, Representante Legal de la Empresa "AUTOLEGAL S.A.", con dirección en la Calle 23 Nro. 19-45, Manizales (Caldas)

ARTÍCULO QUINTO.- Las Autoridades de Transporte y Tránsito serán las encargadas de velar por el cumplimiento de este Acto Administrativo.

ARTÍCULO SEXTO.- Contra el presente Acto Administrativo proceden los *Recursos de Reposición ante este despacho*, y de *Apelación ante el Director*

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions.

2. It is essential to ensure that all entries are supported by proper documentation and receipts.

3. Regular audits should be conducted to verify the accuracy of the records and identify any discrepancies.

4. The second part of the document outlines the procedures for handling incoming payments and deposits.

5. All payments received should be promptly recorded and deposited into the designated bank account.

6. It is important to maintain a clear and organized system for tracking all financial activities.

7. The third part of the document details the process for issuing invoices and bills to customers.

8. Invoices should be generated accurately and sent to the customer in a timely manner.

9. The fourth part of the document describes the methods for reconciling bank statements and accounts.

10. Regular reconciliation is necessary to ensure that the company's records match the bank's records.

11. The fifth part of the document provides information on the preparation of financial statements.

12. These statements, including the balance sheet and income statement, are crucial for assessing the company's financial health.

13. The sixth part of the document discusses the importance of maintaining proper tax records.

14. Accurate record-keeping is essential for calculating tax liabilities and claiming deductions.

15. Finally, the document concludes with a summary of the key points and a call to action for the reader.

RESOLUCION NRO. 0004 DE FEBRERO 21 DE 2011

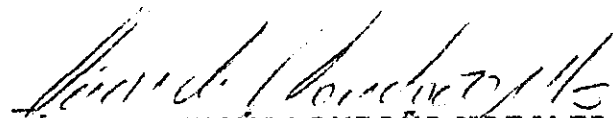
"Por la cual se autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de la ruta Manizales-Viterbo (Caldas)-viceversa, a la empresa "AUTOLEGAL S.A."

5.

de Transporte y Tránsito, los cuales se podrán interponer dentro de los cinco (5) días siguientes a su notificación.

NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE

Dada en Manizales, a los veintiún (21) días del mes de Febrero de 2011


CÉSAR DE JESÚS LONDOÑO MORALES
Director Territorial Caldas
Ministerio de Transporte

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records.

2. It is essential to ensure that all data is entered correctly and consistently.

3. Regular audits should be conducted to verify the integrity of the information.

4. Proper documentation is key to the success of any project or organization.

5. The following table provides a summary of the key findings from the study.

6. The data indicates a significant correlation between the variables being studied.

7. These results suggest that the proposed model is a viable option for implementation.

8. Further research is needed to explore the long-term effects of the intervention.

9. The study has provided valuable insights into the current state of the field.

10. The authors would like to thank the participants and funding agencies for their support.

11. The research was conducted in accordance with the highest standards of ethical practice.

12. The findings of this study have the potential to inform policy and practice.

13. The authors are confident that these results will contribute to the advancement of knowledge.

14. The study was published in the Journal of Applied Research in 2023.

15. The authors can be contacted at the following email address for further information.

16. The document is available for free download on the organization's website.

17. The authors reserve the right to use the content of this document in future works.

18. The document is subject to the terms and conditions of the applicable license.