



Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

RESOLUCIÓN No. 000051 DE

Por la cual se revoca de manera parcial el artículo primero de la resolución No. 000120 de septiembre 2 de 2010, para servir las rutas Santafé (Buesaco) – Ipiales e Ipiales – Tangua en vehículos del Grupo A, a solicitud de la Empresa RUTAS DEL SUR S.A., en la Modalidad de Pasajeros por Carretera

EL DIRECTOR TERRITORIAL NARIÑO DEL  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

En uso de sus facultades legales, en especial las que le confieren los Decretos 01 de 1984, 171 de 2001 y 0087 de 2011,

CONSIDERANDO

Que de conformidad con la Resolución No. 00803 de febrero 7 de 1992, la Dirección General del suprimido INTRA, le autorizó a la Empresa RUTAS DEL SUR S.A., las Rutas, Horarios y Niveles de Servicio, modificada entre otras, con la resolución No. 000011 de 2003, para servir las en la Modalidad de Pasajeros por Carretera, se encuentran:

Ruta (149-150)	: SANTAFE (Buesaco) -IPIALES Y VSA.
Clase de vehículo	: Grupo B (microbús)
Saliendo de Santafé	: 02:00, 04:00.
Saliendo de Ipiales	: 11:00, 12:00.
Número de vehículos	: Uno (1)
Características de servicio:	Frecuencia, <b>Jueves y Sábado</b> ; Nivel de servicio, Básico.

Ruta (207-208)	: IPIALES – TANGUA Y VSA.
Clase de vehículo	: Grupo B (microbús)
Saliendo de Ipiales	: 03:00, 03:30.
Saliendo de Tangua	: 12:00, 13:00.
Número de vehículos	: Uno (1)
Características del servicio:	Frecuencia, <b>Miércoles, Jueves y Sábado</b> ; Nivel de servicio, Básico.

Que la Dirección Territorial Nariño del Ministerio de Transporte mediante la Resolución No. 000120 de septiembre 2 de 2010, le registró la reestructuración de horarios en la Rutas que tiene autorizadas en origen – destino únicamente la empresa RUTAS DEL SUR S.A., entre las que se encuentran las que se relacionan a continuación para servir las de la siguiente manera:

Ruta (207-208) : IPIALES – TANGUA Y VSA.  
 Clase de vehículo : Grupo B  
 Saliendo de Ipiiales : 05:15, 07:45, 10:15, 12:45, 15:15.  
 Saliendo de Tangua : 04:00, 06:30, 09:00, 11:30, 14:00.  
 Características del servicio: Frecuencia, **Miércoles, Jueves y Sábado**; Nivel de servicio, Básico.

Que la reestructuración de horarios en la modalidad de pasajeros por carretera, acorde con lo dispuesto en el artículo 37 del decreto 171 de 2001, bajo ninguna circunstancia implica incremento en la capacidad transportadora de las empresas.

Que de conformidad con la resolución No. 000219 de agosto 25 de 2011, la Capacidad Transportadora de la empresa RUTAS DEL SUR S.A., en la Modalidad de Pasajeros, está dentro de los siguientes límites:

#### A.- MODALIDAD PASAJEROS:

CLASE DE VEHICULO	CAPACIDAD MINIMA	CAPACIDAD MAXIMA
Grupo A (4 a 9 pasajeros)	Veintiocho (28) unidades	Treinta y dos (32) unidades
Grupo B (10 a 19 pasajeros)	Dieciséis (16) unidades	Diecinueve (19) unidades
Grupo C (Más de 19 pasajeros)	Tres (3) unidades	Cinco (5) unidades

Que la Representante Legal de la Empresa RUTAS DEL SUR S.A., mediante escrito radicado en la Dirección Territorial Nariño del Ministerio de Transporte con el No. 2012352000967-2 de marzo 9 de 2012, solicita con fundamento en el numeral 3 del artículo 59 y 71 del C.C.A., solicita sea decretada una revocatoria directa parcial de la resolución No. 000120 de septiembre 2 de 2010, a fin de que sea modificada la Clase de Vehículo que figuran para servir las Rutas antes citadas, Santafé (Buesaco) – Ipiiales y Vsa. e Ipiiales – Tangua y Vsa., del Grupo B por el Grupo A (camioneta pasajeros), revocatoria que sustenta en los siguientes términos:

*"...con fundamento en los artículos 69 y siguientes del Código Contencioso Administrativo, muy comedidamente le solicito a Usted se autorice la Revocatoria Directa Parcial de la resolución No. 000120 del 02 de septiembre de 2010...."*

*"La Revocatoria Directa solicitada, encuentra como fundamento jurídico el numeral 3 del artículo 59 y artículo 71 del C.C.A., en donde está establecido:*

*"Art. 69. Causales de revocación...."*

*"Art. 71. Oportunidad...."*

*"Al respecto conoce la Dirección Territorial Nariño del Ministerio de Transporte que con la resolución No. 000120 de 2010, sobre la cual se solicita la Revocatoria Directa Parcial, se reconoció la reestructuración de todas las rutas autorizadas en origen – destino únicamente a la empresa*



*proceso, y por la premura con que debían hacer llegar la solicitud a la Territorial Mariño del Ministerio; involuntariamente cometió un error al peticionar la clase de vehículo MICROBUS, puesto que todo el tiempo, desde que fueron autorizadas dichas rutas a la empresa, han sido servidas con vehículos del Grupo A (Camioneta), lo que se puede comprobar con los despachos de la Terminal de Transporte de Ipiales....*

*"Por lo anteriormente mencionado solicito a usted se revoque parcialmente la resolución 000120 de 2010 en su ARTICULO PRIMERO en el sentido de modificar la clase de vehículo Grupo B (MICROBUS) por Grupo A (CAMIONETA) en las rutas Santafé (Buesaco) – Ipiales y viceversa y en la ruta Ipiales – Tangua y viceversa, y poder seguir prestando el servicio de transporte como lo ha venido haciendo hasta la fecha....".*

#### CONSIDERACIONES DEL DESPACHO:

1.- Para atender esta solicitud de Revocatoria Directa Parcial, que pretende que sea modificada la clase de vehículo en dos rutas, presentada por la empresa RUTAS DEL SUR S.A., esta Dirección Territorial tomará en cuenta lo dispuesto en el artículo 73 del C.C.A. en donde se dispone:

*"Art. 73.- REVOCACION DE ACTOS DE CARÁCTER PARTICULAR Y CONCRETO.- Cuando un acto administrativo haya creado o modificado una situación jurídica de carácter particular y concreto o reconocido un derecho de igual categoría, no podrá ser revocado sin el consentimiento expreso y escrito del respectivo titular, si se dan las causales previstas en el artículo 59...."*

2.- Considera este Despacho, que la solicitud de la empresa RUTAS DEL SUR S.A., se debe atender favorablemente entre otras por las siguientes razones:

- 2.1. Por cuanto está comprobado que no se interpusieron los recursos de la vía gubernativa en contra del acto administrativo sobre el cual se está solicitando la Revocatoria Directa.
- 2.2. Se demuestra el cumplimiento de una de las causales para autorizar la Revocatoria solicitada, ya que del análisis de los argumentos presentados, efectivamente se determina que con la resolución sobre la cual se solicita la revocatoria, se le está causando a la Empresa un agravio injustificado.
- 2.3. La empresa petionante con la modificación solicitada, cambio en la clase de vehículo para servir las dos (2) rutas tantas veces citadas, no está incrementado ni la capacidad transportadora, como tampoco el número de sillitas, todo lo contrario se presenta una reducción en el número de sillitas por el cambio de vehículo.

En mérito de lo expuesto,

RESUELVO:

CONTINUACION RESOLUCIÓN No. 000051 DE 22 MAR. 2012

viceversa e IPIALES - TANGUA y viceversa, las que se continuará sirviendo con las siguientes características:

Ruta (149-153)	SANTAFE (Buesaco) -IPIALES Y VSA.
Clase de vehículo	Grupo A (camioneta pasajeros)
Saliendo de Santafé	05:00, 11:00, 17:00.
Saliendo de Ipiales	02:00, 08:00, 20:00.
Características del servicio:	Frecuencia, Jueves y Sábado; Nivel de servicio, Básico.

Ruta (207-208)	• TPIALES - TANGUA Y VSA.
Clase de vehículo	• Grupo A (camioneta pasajeros)
Saliendo de Tiales	• 05:15, 07:45, 10:15, 12:45, 15:15.
Saliendo de Tangua	• 04:00, 06:30, 09:00, 11:30, 14:00.
Características del servicio: Frecuencia, <b>Miércoles, Viernes y Sábado</b> ; Nivel de servicio, Básico.	

ARTICULO SEGUNDO.- La Capacidad Transportadora de la empresa RUTAS DEL SUR S.A., se mantiene idéntica a la fijada en la resolución No. 000219 de agosto 25 de 2011.

**ARTICULO TERCERO.-** Las Autoridades de Tránsito y Transporte velarán por el estricto cumplimiento de esta providencia.

ARTICULO CUARTO.- Informar a la Representante Legal de la Empresa RUTAS DEL SUR S.A., que contra el presente acto administrativo, proceden los Recursos de la vía gubernativa, los que deben interponerse dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a su notificación y, previo el cumplimiento de los requisitos previstos en el artículo 52 del C.C.A.

1. The first part of the paper is devoted to the study of the asymptotic behavior of the solutions of the system (1) as  $t \rightarrow \infty$ . It is shown that the solutions of the system (1) tend to zero as  $t \rightarrow \infty$  if and only if the matrix  $A$  is Hurwitz. The second part of the paper is devoted to the study of the asymptotic behavior of the solutions of the system (1) as  $t \rightarrow \infty$  if the matrix  $A$  is not Hurwitz. It is shown that the solutions of the system (1) tend to infinity as  $t \rightarrow \infty$  if and only if the matrix  $A$  is not Hurwitz. The third part of the paper is devoted to the study of the asymptotic behavior of the solutions of the system (1) as  $t \rightarrow \infty$  if the matrix  $A$  is not Hurwitz and the matrix  $B$  is not zero. It is shown that the solutions of the system (1) tend to infinity as  $t \rightarrow \infty$  if and only if the matrix  $A$  is not Hurwitz and the matrix  $B$  is not zero.

Dada en San Juan de Pasto a los, **22 MAR. 2012**

FRANCISCO J. ZARATE CASTELLO  
 20000 Territorio Nariño  
 13 de Julio de Tolimonte