



RESOLUCION NUMERO

306

22 JUN 1989

"Por medio de la cual se unifica la totalidad de rutas y horarios autorizados a la empresa de transporte público terrestre automotor de pasajeros denominada "TRANSPORTES MOTORISTAS SANTA ROSA S.A.".

EL DIRECTOR REGIONAL DEL INSTITUTO NACIONAL DEL TRANSPORTE EN RISARALDA,

En uso de sus facultades legales, especialmente de las conferidas por el Decreto número 1393 de 1970, y,

**CONSIDERANDO**

Que dentro de las funciones de control y vigilancia de la actividad transportadora, el Instituto Nacional del Transporte consideró necesario unificar en un acto administrativo los diferentes rutas y horarios autorizados a las empresas de transporte público terrestre automotor de pasajeros procediendo el INTRA Regional Risaralda, conforme a lo establecido en los artículos segundo y tercero literal a del Decreto número 1393 de 1970 y octavo del Código Contencioso Administrativo, a emitir el Proyecto de Resolución número 001 de marzo 27 de 1989, determinando las rutas y horarios autorizados a la empresa de transporte público terrestre automotor de pasajeros denominada "TRANSPORTES MOTORISTAS SANTA ROSA S.A.".

Que comunicado el Representante Legal de la empresa éste no presentó oposición dentro del término establecido manifestando su aceptación según oficio de marzo 30 de 1989, se ordenó su publicación en el Diario del Otún el día 16 de mayo de 1989.

Que transcurrido el término legal sin oposición alguna, este Despacho,

**RESUELVE:**

ARTICULO PRIMERO: Unificar la totalidad de rutas y horarios autorizados a la empresa de transporte público terrestre automotor de pasajeros denominada "TRANSPORTES MOTORISTAS SANTA ROSA S.A.", así:

**RUTA:**  
Saliendo de Santa Rosa de Cabal: PEREIRA - SANTA ROSA DE CABAL Y VICEVERSA  
07:00 - 07:15 - 07:30 - 07:45 - 08:00 - 08:15 - 08:30 - 08:45 -  
09:00 - 09:15 - 09:30 - 11:00 - 11:15 - 11:30 - 11:45 - 12:00 -  
12:15 - 12:30 - 13:00 - 13:15 - 13:30 - 13:45 - 14:00 - 14:15 -  
14:30 - 14:45 - 15:00  
**Vicerversa:**  
11:00 - 11:15 - 11:30 - 11:45 - 12:00 - 12:15 - 12:30 - 16:00 -  
16:15 - 16:30 - 16:45 - 17:00 - 17:15 - 17:30 - 17:45 - 18:00  
18:15 - 18:30



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE

**INTRA**  
Instituto nacional del transporte  
REGIONAL RISARALDA

Continuación de la Resolución número **303** de **22 JUN 1989** Hoja número 2

**"Por medio de la cual se unifica la totalidad de rutas y horarios autorizados a la empresa de transporte público terrestre automotor de pasajeros denominada TRANSPORTES MOTORISTAS SANTA ROSA S.A."**

Frecuencia: **Diaria, efectuando despachos adicionales a estos horarios, según la demanda del servicio.**  
Tipo de vehículos: **Automóviles**

**ARTICULO SEGUNDO:** Derogar los demás actos administrativos mediante los cuales se haya otorgado a esta empresa, rutas y horarios.

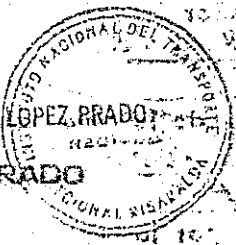
**ARTICULO TERCERO:** La presente Resolución rige a partir de su ejecutoria y proceden contra ella por vía gubernativa los recursos de reposición para ante este Despacho y el de apelación para ante la Dirección General del INTRA. Conforme a lo establecido en el Código Contencioso Administrativo.

**Notifíquese y Cúmplase**

INSTITUTO NACIONAL DEL TRANSPORTE REGIONAL  
RISARALDA

Pereira, **22 JUN 1989**

(Original Firmado) **ALFONSO LOPEZ PRADO**  
Director Regional



**NIDIA COLORADO DE SILVA**  
Jefe Sección Administrativa

blhch.



676

INSTITUTO NACIONAL DEL TRANSPORTE  
JEFE SECCION ADMINISTRATIVA  
REGIONAL RISARALDA

Por esta, 26 de Junio de 19 89

En la fecha notifiqué personalmente al Señor

Luis Antonio Ayudado Rozado

en su calidad de Gerente de la

Empresa Transportes Motoristas

Santa Rosa de Cabal S.A.

el contenido de la presente resolución, por la

cual se empiezan la estabilidad

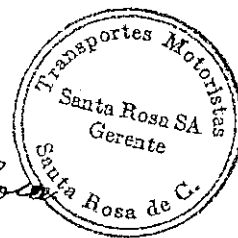
de rutas y permisos autoriza

dos a la empresa.

Quedando enterado el Notificado que contra la presente providencia, proceden por la vía gubernativa los recursos de Reposición y Apelación.

EL NOTIFICADO,

[Firma]  
C.C. [Número]



EL NOTIFICADOR,

[Firma]  
C.C. No. 34.043.351 Piv.