

REPÚBLICA DE COLOMBIA



MINISTERIO DE TRANSPORTE

RESOLUCIÓN N°. 0030 DE AGOSTO 26 DE 2011

"Por la cual se Autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de la ruta Manizales- Pensilvania (Caldas)- viceversa, a EMPRESA ARAUCA S.A."

EL DIRECTOR TERRITORIAL CALDAS DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE

En uso de sus facultades legales y en especial las conferidas por los Decretos Nos. 0087 de 2011 y 171 de 2001 y

CONSIDERANDO

Que el carácter de servicio público esencial bajo la regulación del Estado que la Ley le otorga a la operación de las empresas de transporte público, implica la prelación del interés general sobre el particular, especialmente en cuanto a la garantía de la prestación del servicio y a la protección de los usuarios.

Que de conformidad con el artículo 18 de la Ley No. 336 de 1996, el permiso para la prestación del servicio público de transporte es revocable e intransferible y obliga a su beneficiario a cumplir lo autorizado bajo las condiciones en él establecidas.

Que el artículo 25 del Decreto No. 171 de 2001, determinó que será el Ministerio de Transporte el encargado de determinar las necesidades y demandas insatisfechas de movilización, como de implementar las medidas conducentes para su satisfacción.

Que el artículo 37 del mismo Decreto, estableció que las empresas de transporte que tengan autorizada una ruta en origen – destino, podrán solicitar conjuntamente la modificación, incremento o disminución de sus horarios.

1. Introduction

The purpose of this study is to investigate the effects of various factors on the performance of the system. The study is divided into several sections, each focusing on a different aspect of the system's performance.

2. Methodology

2.1. Data Collection

Data was collected from a series of experiments conducted over a period of six months. The experiments were designed to measure the system's performance under various conditions, including different input parameters and environmental factors.

2.2. Data Analysis

The data was analyzed using a combination of statistical methods and machine learning algorithms. The results of the analysis are presented in the following sections.

3. Results

The results of the study show that the system's performance is significantly affected by the input parameters. The most significant factor is the input parameter X, which has a strong positive correlation with the system's performance.

The results also show that the system's performance is affected by the environmental factors. The most significant factor is the temperature, which has a strong negative correlation with the system's performance.

The results of the study show that the system's performance is significantly affected by the input parameters. The most significant factor is the input parameter X, which has a strong positive correlation with the system's performance.

The results of the study show that the system's performance is significantly affected by the input parameters. The most significant factor is the input parameter X, which has a strong positive correlation with the system's performance.

RESOLUCION NRO. 0030 DE AGOSTO 26 DE 2011

"Por la cual se autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de la ruta Manizales- Pensilvania (Caldas)- viceversa, a "EMPRESA ARAUCA S.A."

2.

Que igualmente y dentro de los aspectos generales para la reestructuración de horarios trazados por el Decreto antes citado, el artículo 37 indica que la distribución de los horarios, que bajo ninguna circunstancia implica incremento de las capacidades transportadoras de las empresas, debe garantizar que la demanda será suficiente y debidamente atendida y que la calidad del servicio no se verá desmejorada.

Que el servicio público de transporte de pasajeros por carretera en la ruta Manizales- Pensilvania (Caldas)- viceversa, se encuentra autorizado en origen-destino, en la actualidad, únicamente a "EMPRESA ARAUCA S.A.", de la siguiente manera:

RUTA: Manizales- Pensilvania- viceversa. Resolución Nro. 02866 de 10-06-1993

RUTA	DATOS DE AUTORIZACIÓN	Frecuencia
Origen	Manizales	Diaria
Destino	Pensilvania (Caldas)	Diaria
Tipo de Vehículo	Bus	Microbús
Nivel de Servicio	Corriente (hoy Básico)	Corriente (hoy Básico)
Horarios Saliendo Origen	07:00 09:30 13:00	05:30 06:30 07:30 08:30 09:00 11:00 12:30 13:30 15:30
Horarios Saliendo Destino	03:00 07:30 10:00	04:30 05:30 06:30 07:30 08:30 09:30 10:30 12:30 15:30

Que la "Empresa Arauca S.A.", mediante Radicados Nros. 20103170010462 y 20113210318232 de 31-05-2010, solicitó Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de la Ruta reseñada, indicando lo siguiente: "Variar la posición del horario de 13:30 en el sentido Manizales- Pensilvania, para ubicarlo a las 16:30 y el 09:30 en el sentido Pensilvania- Manizales que está autorizado en Microbús para servirlo a las 16:30".

Que dentro de la radicación Nro. 20103170010462, también se incluyeron las rutas Manizales- Manzanares- viceversa y Manizales- Marquetalia- viceversa, respecto de las cuales "Empresa Arauca S.A.", solicitó conservar los horarios autorizados, según la Resolución Nro. 2866 de Junio 10 de 1993, expedida por la Directora Liquidadora del INTRA, pero cambiando el tipo de vehículo autorizado de Microbús (hoy Grupo B) autorizado en la primera y de Microbús y Bus autorizados en la segunda, a "vehículos clase A (8) pasajeros", respectivamente.

Que mediante oficio Nro. 20103170003231 de Julio 7 de 2010, enviado al Gerente de "Empresa Arauca S.A.", se efectuaron las observaciones pertinentes, en relación a las peticiones enunciadas.

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

"Por la cual se autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de la ruta Manizales- Pensilvania (Caldas)- viceversa, a "EMPRESA ARAUCA S.A."

3.

Que por medio de oficio Ger-085 de Mayo 14 de 2011, radicado bajo el Nro. 20113170010312 de Mayo 18 de 2011, el representante legal de "Empresa Arauca S.A.", manifestó su inconformidad por supuestamente no haber recibido respuesta alguna a las solicitudes citadas.

Que a través de la comunicación Nro. 20113170002251 de Mayo 18 de 2011, se aclaró lo concerniente a esta petición, reiterando que en relación a las solicitudes correspondientes, este despacho, se había pronunciado en su oportunidad, con el oficio Nro. 20103170003231 de Julio 7 de 2010, ya mencionado.

Que revisando de nuevo las peticiones en cuestión, se tiene que para la ruta Manizales- Pensilvania- viceversa, se solicitó el traslado de un horario por sentido y cambio de tipo de Vehículo.

Que sobre el particular se considera procedente autorizar este traslado del horario requerido, por sentido en la ruta Manizales- Pensilvania- viceversa.

Que en lo concerniente al cambio de tipo de vehículo solicitado, por la empresa mencionada, de Microbús y Bus, respectivamente a Grupo A (8) pasajeros (sic) el mismo se debe adelantar, previo el cumplimiento de los requisitos exigidos en el artículo 50 del Decreto 171 de 2001.

Que la Dirección Territorial Caldas verificó el cumplimiento de los requisitos exigidos por el Decreto No. 171 de 2001.

Que la evaluación efectuada por esta Dirección Territorial, al Estudio presentado por el Representante Legal de la Empresa señalada, mediante la Verificación de Requisitos y el Análisis Técnico de Oferta y Demanda, determinó que la empresa solicitante dio cumplimiento a lo indicado en las normas citadas arriba y conjuntamente, encontró:

Conforme con las Resoluciones Nos. 000980 de 2010 y 000995 de 2009, (vigentes para la época de la solicitud correspondiente) que determinan como base para la reestructuración de horarios dentro de la ruta autorizada, un estudio de oferta y demanda y con el Manual adoptado con la Resolución No. 0003202 de 1999, que establece el procedimiento para recopilar la información de campo, obtenida a través de aforos y encuestas, que permita cuantificar la oferta y la demanda de transporte público intermunicipal, determinando origen - destino y preferencias de los usuarios. El Estudio se ciñó a lo indicado en las mencionadas normas.

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry should be supported by a valid receipt or invoice to ensure transparency and accountability. This practice is essential for both internal audits and external reporting.

Furthermore, it is noted that the records should be kept in a secure and accessible format. Regular backups and secure storage are recommended to prevent data loss and ensure that the information is available when needed for analysis or review.

The document also highlights the need for consistent data entry. Standardized formats and clear labeling of entries can significantly reduce errors and make the data easier to interpret. Consistency is key to maintaining the integrity of the information.

In addition, it is stressed that the records should be reviewed periodically. Regular audits help to identify any discrepancies or anomalies early on, allowing for prompt investigation and correction. This proactive approach is vital for maintaining the accuracy of the data.

Finally, the document concludes by stating that maintaining accurate records is not just a task, but a responsibility. It is a fundamental aspect of good financial management that contributes to the overall success and stability of the organization.

The second part of the document provides a detailed overview of the current financial status. It includes a summary of the budget for the current period, comparing actual performance against the planned targets. This analysis shows that while there are some areas of concern, overall the organization is performing well within the budget.

The financial review also covers the status of various departments and projects. It identifies areas where costs have exceeded expectations and provides insights into the reasons behind these variances. This information is crucial for making informed decisions about resource allocation and future planning.

Key findings from the review include a strong performance in revenue generation, which has exceeded the initial projections. However, there has been a notable increase in operational expenses, particularly in the marketing and R&D departments. These findings suggest a need for a more strategic approach to managing these costs.

Looking ahead, the document outlines the financial goals for the next period. It sets clear targets for revenue growth and cost reduction, and provides a roadmap for achieving these objectives. The plan includes several initiatives aimed at improving operational efficiency and exploring new revenue streams. It is expected that these efforts will lead to a more balanced and sustainable financial performance in the coming year.

RESOLUCION NRO. 0030 DE AGOSTO 26 DE 2011

"Por la cual se autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de la ruta Manizales- Pensilvania (Caldas)-viceversa, a "EMPRESA ARAUCA S.A."

4.

De lo expuesto se concluye, que para el Estudio presentado es procedente autorizar la reestructuración de horarios de esta ruta, a "EMPRESA ARAUCA S.A".

Que en armonía con lo establecido en la el artículo segundo de la Resolución Nro. 001658 de Mayo 31 de 2011 del Ministerio de Transporte, las solicitudes pendientes se resolverán y quedarán sometidas a lo dispuesto en esta Resolución.

Con fundamento en lo anteriormente expuesto, la Dirección Territorial Caldas,

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO.- Autorizar a "EMPRESA ARAUCA S.A.", con sede en Manizales (Caldas) la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de la Ruta: MANIZALES- PENSILVANIA (Caldas)- VICEVERSA, la cual deberá ser prestada de la siguiente forma:

RUTA	DATOS DE AUTORIZACIÓN	Frecuencia
Origen	Manizales	Diaría
Destino	Pensilvania (Caldas)	Diaría
Tipo de Vehículo	Bus	Microbús
Nivel de Servicio	Básico	Básico
Horarios Saliendo Origen	07:00 09:30 13:00	05:30 06:30 07:30 08:30 09:00 11:00 12:30 15:30 16:30
Horarios Saliendo Destino	03:00 07:30 10:00	04:30 05:30 06:30 07:30 08:30 10:30 12:30 15:30 16:30

PARAGRAFO: De conformidad con lo establecido en el artículo 51 del Decreto 171 de 2001, la empresa podrá despachar en los diferentes horarios, indistintamente cualquiera de las clases de vehículos que tiene autorizados, con el objeto de posibilitar una eficiente racionalización en el uso de los equipos vinculados.

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that proper record-keeping is essential for the integrity of the financial system and for the ability to detect and prevent fraud. The text also mentions the need for regular audits and the role of independent auditors in ensuring the reliability of the financial statements.

The second part of the document focuses on the internal controls that should be implemented to safeguard assets and ensure the accuracy of financial reporting. It outlines the key components of an effective internal control system, including the segregation of duties, the establishment of clear policies and procedures, and the use of physical and technological safeguards. The text also discusses the importance of a strong control environment and the role of management in promoting a culture of integrity and ethical behavior.

The third part of the document addresses the external factors that can influence the financial performance of an organization. It discusses the impact of market conditions, industry trends, and regulatory changes on the organization's financial health. The text also mentions the importance of maintaining good relationships with stakeholders, including customers, suppliers, and regulatory agencies, to ensure the organization's long-term success.

The fourth part of the document discusses the role of the board of directors in overseeing the organization's financial performance and ensuring the integrity of the financial reporting process. It outlines the key responsibilities of the board, including the approval of the financial statements, the appointment and oversight of the independent auditors, and the establishment of a strong control environment. The text also mentions the importance of the board's independence and the role of the audit committee in monitoring the financial reporting process.

The fifth part of the document discusses the importance of transparency and disclosure in financial reporting. It emphasizes that providing timely and accurate information to investors and other stakeholders is essential for the organization's credibility and for the overall health of the financial markets. The text also mentions the need for the organization to comply with the relevant disclosure requirements and to provide clear and understandable information to its stakeholders.

The sixth part of the document discusses the role of the independent auditors in providing an objective and unbiased opinion on the organization's financial statements. It outlines the key responsibilities of the auditors, including the planning and execution of the audit, the collection and evaluation of evidence, and the preparation of the audit report. The text also mentions the importance of the auditors' independence and the role of the audit committee in overseeing the audit process.

The seventh part of the document discusses the importance of the organization's financial reporting process and the role of management in ensuring the accuracy and integrity of the financial statements. It outlines the key steps in the financial reporting process, including the collection and consolidation of data, the preparation of the financial statements, and the review and approval of the statements by management and the board of directors. The text also mentions the importance of the organization's internal controls and the role of the audit committee in monitoring the financial reporting process.

"Por la cual se autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de la ruta Manizales- Pensilvania (Caldas)- viceversa, a "EMPRESA ARAUCA S.A."

5.

ARTÍCULO SEGUNDO.- El término de duración de la presente reestructuración será de cinco (5) años, contados a partir de la ejecutoria de este Acto Administrativo.

PARAGRAFO: Según lo estipulado en el artículo tercero de la Resolución Nro. 001658 de Mayo 31 de 2011, la empresa citada, podrá optar por realizar los horarios reestructurados o acogerse a la libertad de horarios, en la ruta enunciada.

ARTÍCULO TERCERO.- La presente Resolución modifica la Resolución Nro. 02866 de Junio 10 de 1993, expedida por la Directora Liquidadora del INTRA, en lo concerniente a los horarios autorizados a "EMPRESA ARAUCA S.A.", en la ruta Manizales- Pensilvania- viceversa.

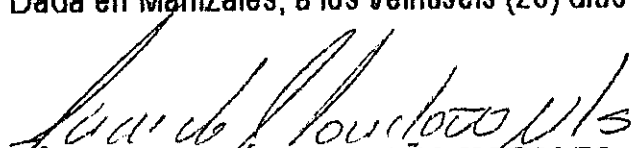
ARTÍCULO CUARTO.- Notificar esta Resolución al Representante Legal de "EMPRESA ARAUCA S.A.", con dirección en la Calle 21 Nro. 19-27, Manizales (Caldas)

ARTÍCULO QUINTO.- Las Autoridades de Transporte y Tránsito serán las encargadas de velar por el cumplimiento de este Acto Administrativo.

ARTÍCULO SEXTO.- Contra el presente Acto Administrativo proceden los Recursos de Reposición ante este despacho, y de Apelación ante el Director de Transporte y Tránsito, los cuales se podrán interponer dentro de los cinco (5) días siguientes a su notificación.

NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE

Dada en Manizales, a los veintiséis (26) días del mes de Agosto de 2011


CÉSAR DE JESÚS LONDOÑO MORALES
Director Territorial Caldas
Ministerio de Transporte

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..