



01.19.
29

MINISTERIO DE TRANSPORTE

RESOLUCION No. DE 20

(No 00144) 27 ABR 2001

"Por la cual se autoriza el cambio de la clase de vehículo MICROBUS a BUSETA, en los horarios autorizados a la empresa **EXPRESO DEL PACIFICO LTDA.**, en la ruta QUIBDO - CONDOTO Y VICEVERSA. "

EL DIRECTOR TERRITORIAL DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE EN ANTIOQUIA

En uso de sus facultades legales y en especial de las conferidas en los Decretos Nos. 2171 de 1.992, 1557 de 1.998 y 540 de 2.000, y

CONSIDERANDO

Que mediante Resolución Nro. 00065 de febrero 27 de 1998, la Asesoría Regional Antioquia y Chocó del Ministerio de Transporte, otorgó Licencia de Funcionamiento a la empresa **EXPRESO DEL PACIFICO LTDA.**, con domicilio en la Ciudad de Quibdó - Chocó, para operar como empresa de transporte público terrestre automotor de pasajeros por carretera.

Que la misma Resolución 00065 le autorizó la ruta QUIBDO - CONDOTO Y VICEVERSA, horarios, nivel de servicio, clase de vehículo y capacidad transportadora, así

RUTA: QUIBDO - CONDOTO Y VICEVERSA

SALIENDO DE QUIBDO:

06:30 - 07:30 - 08:30 - 09:30 - 10:30 - 11:30 - 12:30
13:30 - 14:30 - 15:30 - 16:30

SALIENDO DE CONDOTO:

05:30 - 06:30 - 07:30 - 08:30 - 09:30 - 10:30 - 11:30
12:30 - 13:30 - 14:30 - 15:30

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that this is essential for ensuring the integrity of the financial statements and for providing a clear audit trail. The text also mentions that proper record-keeping is necessary for compliance with various regulatory requirements.

2. The second part of the document focuses on the role of internal controls in preventing fraud and errors. It highlights that a strong internal control system is crucial for protecting the organization's assets and ensuring the reliability of its financial reporting. The text suggests that regular reviews and updates of these controls are necessary to adapt to changing risks.

3. The third part of the document addresses the importance of transparency and communication in financial reporting. It states that providing clear and concise information to stakeholders is key to building trust and confidence in the organization's financial performance. The text also notes that effective communication is essential for identifying and addressing any concerns or questions.

CONCLUSION

In conclusion, the document underscores the significance of robust financial reporting practices. It stresses that a combination of accurate record-keeping, effective internal controls, and transparent communication is essential for ensuring the reliability and integrity of an organization's financial statements. The text also suggests that ongoing monitoring and improvement of these practices are necessary to maintain high standards of financial reporting.

It is recommended that organizations implement these best practices to enhance their financial reporting processes and to ensure that they are fully compliant with all applicable regulations. By doing so, organizations can better manage their financial risks and provide their stakeholders with the most accurate and reliable information possible.

APPENDIX A

This appendix provides a detailed overview of the various components and elements that should be included in a comprehensive financial reporting system. It covers topics such as the design of internal controls, the selection of accounting software, and the development of clear reporting policies and procedures. The text also offers practical advice on how to effectively communicate these policies and procedures to all relevant personnel within the organization.

"Por la cual se autoriza el cambio de la clase de vehículo MICROBUS a BUSETA, en los horarios autorizados a la empresa **EXPRESO DEL PACIFICO LTDA.**, en la ruta QUIBDO - CONDOTO Y VICEVERSA. "

CARACTERISTICAS DEL SERVICIO:

NIVEL DE SERVICIO : Corriente
FRECUENCIA : Diaria
CLASE DE VEHICULO : Microbús

Que mediante Radicado Nro. 01174 de noviembre 28 de 2.000, el representante legal de la empresa **EXPRESO DEL PACIFICO LTDA.**, solicitó ante la Dirección Territorial Antioquia del Ministerio de Transporte, cambio de la clase de vehículo MICROBUS a BUSETA, en los horarios autorizados en la ruta QUIBDO - CONDOTO Y VICEVERSA.

Que para el efecto, la empresa acreditó los requisitos exigidos en el artículo 38 del Decreto No. 1557 de 1.998.

Que la Dirección Territorial Antioquia del Ministerio de Transporte, mediante Estudio Técnico No. 036 de marzo 28 de 2.001, analizó la documentación presentada y los resultados de la preferencia vehicular de los usuarios, concluyendo que es viable acceder a lo solicitado, así

La ruta, horarios, frecuencia y nivel de servicio a ser servidos en la clase de vehículo BUSETA, son

RUTA: QUIBDO - CONDOTO Y VICEVERSA

SALIENDO DE QUIBDO: 08:30 – 11:30

SALIENDO DE CONDOTO: 09:30 – 11:30

CARACTERISTICAS DEL SERVICIO:

NIVEL DE SERVICIO : Corriente
FRECUENCIA : Diaria
CLASE DE VEHICULO : Busetá

Que los horarios que se seguirán prestando en la clase de vehículo MICROBUS, son:

1. The first part of the document is a list of names and addresses of the members of the committee.

2. The second part of the document is a list of names and addresses of the members of the committee.

3. The third part of the document is a list of names and addresses of the members of the committee.

4. The fourth part of the document is a list of names and addresses of the members of the committee.

5. The fifth part of the document is a list of names and addresses of the members of the committee.

6. The sixth part of the document is a list of names and addresses of the members of the committee.

7. The seventh part of the document is a list of names and addresses of the members of the committee.

8. The eighth part of the document is a list of names and addresses of the members of the committee.

9. The ninth part of the document is a list of names and addresses of the members of the committee.

10. The tenth part of the document is a list of names and addresses of the members of the committee.

11. The eleventh part of the document is a list of names and addresses of the members of the committee.

27 ABR 2001

RESOLUCION No. No 00144 DE 20 HOJA No. 27

"Por la cual se autoriza el cambio de la clase de vehículo MICROBUS a BUSETA, en los horarios autorizados a la empresa EXPRESO DEL PACIFICO LTDA., en la ruta QUIBDO - CONDOTO Y VICEVERSA. "

RUTA: QUIBDO - CONDOTO Y VICEVERSA

SALIENDO DE QUIBDO:

06:30 - 09:30 - 10:30 - 12:30 - 13:30 - 14:30 - 16:30

SALIENDO DE CONDOTO:

05:30 - 06:30 - 08:30 - 10:30 - 13:30 - 14:30 - 15:30

CARACTERISTICAS DEL SERVICIO:

NIVEL DE SERVICIO : Corriente

FRECUENCIA : Diaria

CLASE DE VEHICULO : Microbús

Que realizado el Respectivo plan de rodamiento para prestar el servicio de transporte en la ruta QUIBDÓ - CONDOTO y Vsa., se hace necesario fijar una capacidad transportadora en la clase de vehículo Busetas de 3 unidades en mínimas y 4 en máximas, y en Microbús queda de 6 y 7.

Que dentro de los principios rectores del transporte público, establecidos por la Ley 105 de 1.993, Artículo tercero, literal C9, se expresa que las autoridades competentes diseñen y ejecuten las políticas dirigidas a fomentar el uso de los medios de transporte, racionalizando los equipos apropiados de acuerdo con la demanda.

Que de conformidad con la Ley 336 de diciembre 20 de 1.996, corresponde al Estado la planeación, el control, la regulación y la vigilancia de la operación del servicio público de transporte y de las actividades a él vinculadas.

Que el Artículo 5o. De la mencionada Ley 336/96, ESTATUTO NACIONAL DEL TRANSPORTE, le otorga a la operación de las empresas de transporte público el carácter de servicio público esencial, por lo cual corresponde al Estado velar por su efectiva prestación.

Que dentro de la delegación de funciones realizadas a los Directores Territoriales se tiene el Artículo 2º., numeral 13, del Decreto 540 de 2.000, autoriza a los Directores Territoriales para Asesorar a las empresas de transporte terrestre automotor de

Faint, illegible text at the top of the page, possibly a header or title.

Second block of faint, illegible text.

Third block of faint, illegible text.

Fourth block of faint, illegible text.

Fifth block of faint, illegible text.

Sixth block of faint, illegible text.

Seventh block of faint, illegible text.

Eighth block of faint, illegible text at the bottom of the page.



"Por la cual se autoriza el cambio de la clase de vehículo MICROBUS a BUSETA, en los horarios autorizados a la empresa EXPRESO DEL PACIFICO LTDA., en la ruta QUIBDO - CONDOTO Y VICEVERSA. "

pasajeros y mixto por carretera con sede en su jurisdicción, con el fin de mejorar la racionalización de los equipos.

Que por lo anteriormente expuesto, este Despacho

RESUELVE

ARTICULO PRIMERO: Modificar el Artículo Segundo de la Resolución 00065 de febrero 27 de 1.998, por el cual se autoriza a la empresa EXPRESO DEL PACIFICO LTDA., la prestación del servicio en la ruta QUIBDO - CONDOTO Y VICEVERSA, en la clase de vehículo MICROBUS, en el sentido de autorizarle los siguientes horarios para que sean servidos en la clase de vehículo BUSETA:

RUTA: QUIBDO - CONDOTO Y VICEVERSA.

SALIENDO DE QUIBDO: 08:30 - 11:30

SALIENDO DE CONDOTO: 09:30 - 11:30

CARACTERISTICAS DEL SERVICIO:

NIVEL DE SERVICIO : Corriente

FRECUENCIA : Diaria

CLASE DE VEHICULO : Buseta

ARTICULO SEGUNDO: Los horarios que se seguirán prestando en la ruta QUIBDO - CONDOTO Y VICEVERSA, por parte de la empresa EXPRESO DEL PACIFICO, en la clase de vehículo MICROBUS, son:

RUTA: QUIBDO - CONDOTO Y VICEVERSA

SALIENDO DE QUIBDO:

06:30 - 09:30 - 10:30 - 12:30 - 13:30 - 14:30 - 16:30

SALIENDO DE CONDOTO:

05:30 - 06:30 - 08:30 - 10:30 - 13:30 - 14:30 - 15:30

1944

1. The first part of the report deals with the general situation of the country and the progress of the war.

2. The second part of the report deals with the economic situation of the country and the progress of the war.

3. The third part of the report deals with the social situation of the country and the progress of the war.

4. The fourth part of the report deals with the political situation of the country and the progress of the war.

5. The fifth part of the report deals with the military situation of the country and the progress of the war.

6. The sixth part of the report deals with the diplomatic situation of the country and the progress of the war.

7. The seventh part of the report deals with the cultural situation of the country and the progress of the war.

8. The eighth part of the report deals with the scientific situation of the country and the progress of the war.

9. The ninth part of the report deals with the artistic situation of the country and the progress of the war.

10. The tenth part of the report deals with the literary situation of the country and the progress of the war.

11. The eleventh part of the report deals with the musical situation of the country and the progress of the war.

12. The twelfth part of the report deals with the theatrical situation of the country and the progress of the war.

13. The thirteenth part of the report deals with the cinematographic situation of the country and the progress of the war.

14. The fourteenth part of the report deals with the radio situation of the country and the progress of the war.

15. The fifteenth part of the report deals with the press situation of the country and the progress of the war.

16. The sixteenth part of the report deals with the sports situation of the country and the progress of the war.

17. The seventeenth part of the report deals with the physical education situation of the country and the progress of the war.

18. The eighteenth part of the report deals with the health situation of the country and the progress of the war.

19. The nineteenth part of the report deals with the hygiene situation of the country and the progress of the war.

20. The twentieth part of the report deals with the nutrition situation of the country and the progress of the war.

"Por la cual se autoriza el cambio de la clase de vehículo MICROBUS a BUSETA, en los horarios autorizados a la empresa EXPRESO DEL PACIFICO LTDA., en la ruta QUIBDO - CONDOTO Y VICEVERSA. "

CARACTERISTICAS DEL SERVICIO:

NIVEL DE SERVICIO : Corriente
 FRECUENCIA : Diaria
 CLASE DE VEHICULO : Microbús

ARTICULO TERCERO: Suprimir a solicitud de la empresa, los horarios autorizados en la Resolución 00065 de 1.998, en la ruta QUIBDO - CONDOTO Y VICEVERSA, los cuales son:

RUTA: QUIBDO - CONDOTO Y VICEVERSA

SALIENDO DE QUIBDO: ~~07:30~~ - ~~08:30~~ - ~~11:30~~ - ~~15:30~~

SALIENDO DE CONDOTO: ~~07:30~~ - ~~09:30~~ - ~~11:30~~ - ~~12:30~~

CARACTERISTICAS DEL SERVICIO:

NIVEL DE SERVICIO : Corriente
 FRECUENCIA : Diaria
 CLASE DE VEHICULO : Microbús

ARTICULO CUARTO: Modificar la Capacidad transportadora autorizada en la Resolución 00065 de 1.998, para que se preste el servicio de transporte en forma correcta en la ruta: QUIBDO - CONDOOTO Y VICEVERSA, la cual quedará en totales:

| CLASE DE VEHICULO | CAPACIDAD MINIMA | CAPACIDAD MAXIMA |
|-------------------|------------------|------------------|
| BUSETA | 2 | 3 |
| MICROBUS | 6 | 7 |

Se autorizará el ingreso de los vehículos clase BUSETA, cuando se dé cumplimiento a la desvinculación real y legal de los vehículos MICROBUS.

Dear Mr. [Name],

Thank you for your letter of [Date] regarding [Subject].

I am sorry that I cannot provide a more definitive answer at this time.

The information you requested is currently being reviewed.

I will contact you again once a final decision has been reached.

I appreciate your patience and understanding.

Sincerely,
[Signature]

[Address and Contact Information]

"Por la cual se autoriza el cambio de la clase de vehículo MICROBUS a BUSETA, en los horarios autorizados a la empresa EXPRESO DEL PACIFICO LTDA., en la ruta QUIBDO - CONDOTO Y VICEVERSA. "

ARTICULO QUINTO: En cumplimiento de lo preceptuado en el numeral 5, del Artículo 38, del citado Decreto 1557, se exige que los vehículos que hayan de ingresar sean nuevos o que en su defecto no sobrepasen la edad de tres años.

ARTICULO SEXTO: Las Autoridades de Tránsito y Transporte, serán las encargadas de velar por el cumplimiento de la presente Resolución.

ARTICULO SEPTIMO: Contra esta Providencia proceden por la vía gubernativa, los recursos de reposición, ante este Despacho y el de apelación, ante la Dirección General de Transporte y Tránsito Terrestre automotor, del Ministerio de Transporte, dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la fecha de su notificación.

NOTIFIQUESE Y CUMPLASE

Dada en Medellín, a los 27 ABR 2001


BERNABE MORATO MOYA
Director Territorial Antioquia
Ministerio de Transporte

L.F.D.C.



Apoderado



MINISTERIO DE TRANSPORTE
GENERAL ANTIOQUIA - CHOCO

NOTIFICACION Hoy *27 de Mayo 2001* Notifiqué el
Corte de la *Expediente* No. *00144* de *16* de *2001*
a *Edwin Enrique Chaverre Cordoba*
y enterado por *.....* oficina

El notificado *[Signature]* *74611 C.S.P.*
Funcionario *[Signature]*