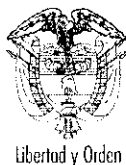


REPÚBLICA DE COLOMBIA



MINISTERIO DE TRANSPORTE

RESOLUCIÓN N°. **2 - 0007** DE 2010

(28 Dic. 2010)

"Por la cual se Autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera en las Rutas ARMENIA – BARCELONA Y VICEVERSA, ARMENIA – CORDOBA Y VICEVERSA, ARMENIA – PIJAO Y VICEVERSA, ARMENIA – CALARCA -CORDOBA – PIJAO Y VICEVERSA y ARMENIA – LA NUBIA – CANAAN Y VICEVERSA a la empresa COOPERATIVA DE MOTORISTAS DEL QUINDIO "COOMOQUIN LTDA"

EL DIRECTOR TERRITORIAL QUINDIO (E)

En uso de sus facultades legales y en especial las conferidas por los Decretos Nos. 2053 de 2003, 171 de 2001, y las Resoluciones 000995 de 2009 y 000980 de 2010, y

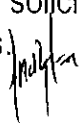
CONSIDERANDO

Que el carácter de servicio público esencial bajo la regulación del Estado que la ley le otorga a la operación de las empresas de transporte público, implica la prelación del interés general sobre el particular, especialmente en cuanto a la garantía de la prestación del servicio y a la protección de los usuarios.

Que de conformidad con el artículo 18 de la Ley No. 336 de 1996, el permiso para la prestación del servicio público de transporte es revocable e intransferible, y obliga a su beneficiario a cumplir lo autorizado bajo las condiciones en él establecidas.

Que el artículo 25 del Decreto No. 171 de 2001, determinó que será el Ministerio de Transporte el encargado de determinar las necesidades y demandas insatisfechas de movilización, como de implementar las medidas conducentes para su satisfacción.

Que el artículo 37 del mismo Decreto, estableció que las empresas de transporte que tengan autorizada una ruta en origen – destino, podrán solicitar conjuntamente la modificación, incremento o disminución de sus horarios.

Una firma manuscrita en tinta, que parece ser la del Director Territorial de Quindío.

"Por la cual se Autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera en las Rutas ARMENIA – BARCELONA Y VICEVERSA, ARMENIA – CORDOBA Y VICEVERSA, ARMENIA – PIJAO Y VICEVERSA, ARMENIA – CALARCA -CORDOBA – PIJAO Y VICEVERSA y ARMENIA – LA NUBIA – CANAAN Y VICEVERSA a la empresa COOPERATIVA DE MOTORISTAS DEL QUINDIO "COOMOQUIN LTDA"

2.

Que igualmente y dentro de los aspectos generales para la reestructuración de horarios trazados por el Decreto antes citado, el artículo 37 indica que la distribución de los horarios, que bajo ninguna circunstancia implica incremento de las capacidades transportadoras de las empresas, debe garantizar que la demanda será suficiente y debidamente atendida y que la calidad del servicio no se verá desmejorada.

Que el servicio público de transporte de pasajeros por carretera en las rutas **ARMENIA – BARCELONA Y VICEVERSA, ARMENIA – CORDOBA Y VICEVERSA, ARMENIA – PIJAO Y VICEVERSA, ARMENIA – CALARCA -CORDOBA – PIJAO Y VICEVERSA y ARMENIA – LA NUBIA – CANAAN Y VICEVERSA** se encuentra autorizado a la **COOPERATIVA DE MOTORISTAS DEL QUINDIO "COOMOQUIN LTDA**, de la siguiente manera:

1. ARMENIA – BARCELONA Y VICEVERSA

Resolución No. 146 de octubre 05 de 1993 (Intra Regional Quindío) y modificada por la resolución No. 188 de diciembre 30 de 1993 que le autorizo el cubrimiento en forma circular origen Barcelona y destino Barcelona

Características:

Origen: Barcelona

Destino: Barcelona

Clase de vehículo: Bus

Nivel de servicio: Corriente

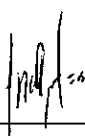
Vía: Puente Balboa – Armenia – Puente Balboa

Frecuencia: Lunes a Viernes

Saliendo de Barcelona

06:00 – 07:00 – 07:20 – 07:40 – 08:00 – 10:00 – 13:00 – 14:00 – 15:00 – 18:00 – 19:00

Frecuencias: sábados



"Por la cual se Autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera en las Rutas ARMENIA – BARCELONA Y VICEVERSA, ARMENIA – CORDOBA Y VICEVERSA, ARMENIA – PIJAO Y VICEVERSA, ARMENIA – CALARCA -CORDOBA – PIJAO Y VICEVERSA y ARMENIA – LA NUBIA – CANAAN Y VICEVERSA a la empresa COOPERATIVA DE MOTORISTAS DEL QUINDIO "COOMOQUIN LTDA"

3.

Saliendo de Barcelona

08:00 – 09:00 – 10:00 – 11:00 – 11:30 – 12:00 – 12:30 – 13:00 – 13:15 – 13:30 – 13:45 – 15:00 – 15:20 – 15:40 – 16:00 – 16:15 – 16:30 – 16:45 – 17:00 – 17:20 – 17:40 – 18:00 – 18:20 – 18:40 – 19:00

Frecuencias: Domingos

Saliendo de Barcelona

11:00 – 11:30 – 13:00 – 13:20 – 13:40 – 14:00 – 14:15 – 14:30 – 14:45 – 15:00 – 15:20 – 15:40 – 17:00 – 17:30 – 18:00 – 18:30 – 19:00 – 19:15 – 19:30 – 19:45

2. ARMENIA – CORDOBA Y VICEVERSA

Resolución 01030 de febrero 07 de 1992 (Expedida por el extinto Intra)

Características:

Clase de vehículo: Bus

Vía: Puente Balboa – Barcelona – Puente Balboa

Nivel de servicio: Corriente

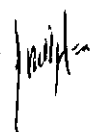
Frecuencias: Diario

Saliendo de Armenia

05:40 – 07:30 – 09:30 – 11:00 – 14:00 – 16:00 – 17:40 – 19:00.

Saliendo de Córdoba

07:30 – 09:00 – 12:45 – 13:30 – 15:30 – 17:30 – 19:30 – 20:30.



"Por la cual se Autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera en las Rutas ARMENIA – BARCELONA Y VICEVERSA, ARMENIA – CORDOBA Y VICEVERSA, ARMENIA – PIJAO Y VICEVERSA, ARMENIA – CALARCA -CORDOBA – PIJAO Y VICEVERSA y ARMENIA – LA NUBIA – CANAAN Y VICEVERSA a la empresa COOPERATIVA DE MOTORISTAS DEL QUINDIO "COOMOQUIN LTDA"

4.

Clase de vehículo: Automóvil

Nivel de servicio: Corriente

Frecuencias: Diario

Saliendo de Armenia

De lunes a viernes: 24 despachos

Sábados y Domingos: 51 despachos

Saliendo de Córdoba

De Lunes a Viernes: 24 despachos

Sábados y Domingos: 49 despachos

3. ARMENIA – PIJAO Y VICEVERSA

Resolución 01030 de febrero 07 de 1992(Expedida por el extinto Intra)

Características:

Vía: Puente Balboa – Barcelona – Puente Balboa

Clase de vehículo: Bus

Nivel de servicio: Corriente

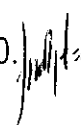
Frecuencia: Lunes a Viernes

Saliendo de Armenia

06:10 – 06:30 – 09:00 – 11:30 – 14:00 – 16:00 – 17:00 – 18:00 – 20:00.

Saliendo de Pijao

05:20 – 06:30 – 08:00 – 10:00 – 12:00 – 13:30 – 16:00 – 18:00 – 20:30.



"Por la cual se Autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera en las Rutas ARMENIA – BARCELONA Y VICEVERSA, ARMENIA – CORDOBA Y VICEVERSA, ARMENIA – PIJAO Y VICEVERSA, ARMENIA – CALARCA -CORDOBA – PIJAO Y VICEVERSA y ARMENIA – LA NUBIA – CANAAN Y VICEVERSA a la empresa COOPERATIVA DE MOTORISTAS DEL QUINDIO "COOMOQUIN LTDA"

5.

Frecuencias: Sábados y Domingos

Saliendo de Armenia

06:10 – 06:30 – 09:00 – 11:30 – 12:40 – 14:30 – 16:00 – 17:00 – 18:00 – 20:00

Saliendo de Pijao

05:20 – 06:30 – 08:00 – 10:00 -12:00 – 13:30 – 14:30 – 16:30 – 18:00 – 19:30 – 20:30.

Clase de vehículo: Automóvil

Nivel de servicio: Corriente

Vía: Balboa – Rio Verde Bajo

Frecuencias: Diario

Saliendo de Armenia

De lunes a viernes: 36 Despachos

Sábados y Domingos: 70 Despachos

Saliendo de Pijao

De Lunes a Viernes: 27 Despachos

Sábados y Domingos: 77 Despachos

4. ARMENIA – CALARCA - CORDOBA – PIJAO Y VICEVERSA

Resolución 01030 de febrero 07 de 1992 (Expedida por el extinto Intra)


Características:

Clase de vehículo: Bus

Vía: Calarcá - Córdoba

Nivel de servicio: Corriente

Frecuencia: Diario



"Por la cual se Autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera en las Rutas ARMENIA – BARCELONA Y VICEVERSA, ARMENIA – CORDOBA Y VICEVERSA, ARMENIA – PIJAO Y VICEVERSA, ARMENIA – CALARCA -CORDOBA – PIJAO Y VICEVERSA y ARMENIA – LA NUBIA – CANAAN Y VICEVERSA a la empresa COOPERATIVA DE MOTORISTAS DEL QUINDIO "COOMOQUIN LTDA"

6.

Saliendo de Armenia

06:30 – 13:00 – 22:00

Saliendo de Pijao

06:00 – 09:20 – 16:00

5. ARMENIA – LA NUBIA – CANAAN Y VICEVERSA

Resolución 01030 de febrero 07 de 1992(expedida por el extinto Intra)

Características:

Clase de vehículo: Bus

Vía: Sena Agropecuario

Nivel de servicio: Corriente

Frecuencia: Lunes a Sábado

Saliendo de Armenia

06:30 – 15:00

Saliendo de Canaán

08:00 – 16:30

Frecuencias: Domingos

Saliendo de Armenia

06:30 – 11:30 – 14:30 – 17:00.

Saliendo de Canaán

08:00 – 13:00 – 16:30 – 18:30.

Que la Representante Legal de la Empresa, **COOPERATIVA DE MOTORISTAS DEL QUINDIO "COOMOQUIN LTDA"**, Señora **ALBA MARINA SALGADO DE RENDON**, mediante Radicados Nos.2010-363-000832-2, 2010-363-000831-2, 2010-363-000830-2, 2010-363-000833-2 y 2010-363-000834-2 del día 24 de mayo de 2010, solicito la Reestructuración de Horarios

"Por la cual se Autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera en las Rutas ARMENIA – BARCELONA Y VICEVERSA, ARMENIA – CORDOBA Y VICEVERSA, ARMENIA – PIJAO Y VICEVERSA, ARMENIA – CALARCA -CORDOBA – PIJAO Y VICEVERSA y ARMENIA – LA NUBIA – CANAAN Y VICEVERSA a la empresa COOPERATIVA DE MOTORISTAS DEL QUINDIO "COOMOQUIN LTDA"

7.

en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de las Rutas **ARMENIA – BARCELONA Y VICEVERSA, ARMENIA – CORDOBA Y VICEVERSA, ARMENIA – PIJAO Y VICEVERSA, ARMENIA – CALARCA – CORDOBA – PIJAO Y VICEVERSA y ARMENIA – LA NUBIA – CANAAN Y VICEVERSA**, con las siguientes características del servicio:

1. ARMENIA –BARCELONA Y VICEVERSA

Características:

Origen: Barcelona

Destino: Barcelona

Vía: Balboa – Armenia - Balboa

Clase de vehículo: Buseta

Nivel de servicio: Corriente

Frecuencias: Diario

Saliendo de Barcelona

04:45 – 05:00 – 05:15 – 05:30 – 05:45 – 06:00 – 06:15 – 06:30 – 06:45 – 07:00
07:15 – 07:30 – 07:45 – 08:00 – 08:20 – 08:40 – 09:00 – 09:20 – 09:40 – 10:00
10:20 – 10:40 – 11:00 – 11:20 – 11:40 – 12:00 – 12:20 – 12:40 – 13:00 – 13:20
13:40 – 14:00 – 14:20 – 14:40 – 15:00 – 15:20 – 15:40 – 16:00 – 16:15 – 16:30
16:45 – 17:00 – 17:15 - 17:30 – 17:45 – 18:00 – 18:15 – 18:30 – 18:45 – 19:00.

2. ARMENIA – CORDOBA Y VICEVERSA

Características:

Clase de vehículo: Buseta

Vía: Puente Balboa – Barcelona – Puente Balboa

Nivel de servicio: Corriente

Frecuencias: Diario

"Por la cual se Autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera en las Rutas ARMENIA – BARCELONA Y VICEVERSA, ARMENIA – CORDOBA Y VICEVERSA, ARMENIA – PIJAO Y VICEVERSA, ARMENIA – CALARCA -CORDOBA – PIJAO Y VICEVERSA y ARMENIA – LA NUBIA – CANAAN Y VICEVERSA a la empresa COOPERATIVA DE MOTORISTAS DEL QUINDIO "COOMOQUIN LTDA"

8.

Saliendo de Armenia

05:40 – 06:30 – 06:55 – 07:45 – 08:10 – 09:00 – 09:25 – 10:15 – 11:05 – 11:30 – 11:55 – 12:20 – 13:10 – 13:35 – 14:00 – 14:50 – 15:15 – 15:40 – 16:05 – 16:55 – 17:20 – 18:10 – 18:35 – 19:00 – 19:30 – 21:00

Saliendo de Córdoba

05:40 – 07:05 – 07:30 – 07:55 – 08:45 – 09:10 – 09:35 – 10:00 – 10:50 – 11:15 – 11:40 – 12:05 – 12:55 – 13:20 – 13:45 – 14:10 – 15:00 – 15:25 – 15:50 – 16:15 – 17:05 – 17:30 – 18:20 – 18:45 – 19:10 – 19:35

3. ARMENIA – PIJAO Y VICEVERSA

Características:

Vía: Puente Balboa – Barcelona – Puente Balboa

Clase de vehículo: Microbús

Nivel de servicio: Corriente

Frecuencia: Diaria

Saliendo de Armenia

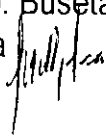
06:40 – 07:05 – 07:55 – 09:10 – 09:35 – 10:25 – 10:50 – 11:40 – 12:05 – 12:55 – 14:10 – 14:35 – 15:25 – 15:50 – 16:40 – 17:05 – 17:55 – 18:20 – 19:10 – 19:35

Saliendo de Pijao

05:45 – 06:10 – 07:00 – 07:25 – 08:15 – 08:40 – 09:30 – 09:55 – 11:10 – 12:00 – 12:25 – 12:50 – 13:15 – 14:30 – 14:55 – 16:10 – 17:00 – 17:25 – 18:15 – 18:40

Clase de vehículo: Buseta

Frecuencia: Diaria



- 0 0 0 7

"Por la cual se Autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera en las Rutas ARMENIA – BARCELONA Y VICEVERSA, ARMENIA – CORDOBA Y VICEVERSA, ARMENIA – PIJAO Y VICEVERSA, ARMENIA – CALARCA -CORDOBA – PIJAO Y VICEVERSA y ARMENIA – LA NUBIA – CANAAN Y VICEVERSA a la empresa COOPERATIVA DE MOTORISTAS DEL QUINDIO "COOMOQUIN LTDA"

9.

Saliendo de Armenia

06:15 – 07:30 – 08:20 – 08:45 – 10:00 – 11:15 – 12:30 – 13:20 – 13:45 – 15:00 – 16:15 – 17:30 – 18:45 – 20:00

Saliendo de Pijao

05:20 – 06:35 – 07:50 – 09:05 – 10:20 – 10:45 – 11:35 – 13:40 – 14:05 – 15:20 – 15:45 – 16:35 – 17:50 – 19:05

4. ARMENIA – CALARCA - CORDOBA – PIJAO Y VICEVERSA

Características:

Clase de vehículo: Buseta

Vía: Calarcá – Córdoba

Nivel de servicio: Corriente

Frecuencia: Diario

Saliendo de Armenia

06:05 – 07:20 – 08:35 – 09:50 – 10:40 – 12:45 – 14:25 – 16:30 – 17:45

Saliendo de Pijao

06:00 – 06:20 – 06:40 – 08:20 – 10:25 – 12:30 – 14:35 – 16:40 – 17:55

5. ARMENIA – LA NUBIA – CANAAN Y VICEVERSA

Características:

Clase de vehículo: Buseta

Vía: Sena Agropecuario – Chaguala

Nivel de servicio: Corriente


Frecuencia: Diaria

Saliendo de Armenia

06:20 – 07:30 – 12:00 – 16:20

Saliendo de Canaán

07:20 – 08:30 – 13:00 – 17:20



"Por la cual se Autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera en las Rutas ARMENIA – BARCELONA Y VICEVERSA, ARMENIA – CORDOBA Y VICEVERSA, ARMENIA – PIJAO Y VICEVERSA, ARMENIA – CALARCA -CORDOBA – PIJAO Y VICEVERSA y ARMENIA – LA NUBIA – CANAAN Y VICEVERSA a la empresa COOPERATIVA DE MOTORISTAS DEL QUINDIO "COOMOQUIN LTDA"

10.

Que la Dirección Territorial al revisar la documentación presentada, para dar continuidad al trámite, mediante los radicados Nos. MT- 20103630006171, MT - 20103630006161, MT-20103630006151, MT-20103630006181 y MT- 20103630006191 del 26 de octubre de 2010, le solicito a la **COOPERATIVA DE MOTORISTAS DEL QUINDIO "COOMOQUIN LTDA"** adjuntar el estudio de oferta y demanda de pasajeros realizado por el consultor y la información de campo (aforos y encuestas) de las rutas antes mencionadas; dicho requerimiento fue respondido oportunamente mediante el radicado No. 2010 – 363- 002045-2 del 16 de diciembre de 2010.

Que la Dirección Territorial verificó el cumplimiento de los requisitos exigidos por el Decreto No. 171 de 2001, la Resolución No. 000980 de 2010, la Resolución No. 000995 de 2009, la Resolución No. 007147 de 2001 y la Resolución No. 0003202 de 1999, y evaluó las necesidades de movilización de los usuarios en los horarios solicitados para estas rutas.

Que la evaluación efectuada por la Dirección Territorial al Estudio presentado por la Representante Legal de la Empresa **COOMOQUIN LTDA**, mediante la Verificación de Requisitos y el Análisis Técnico de Oferta y Demanda, anexos que hacen parte de esta Resolución, determinó que la empresa solicitante dio cumplimiento a lo señalado en las normas citadas arriba, y conjuntamente, encontró:

- Conforme con las Resoluciones Nos. 000980 de 2010 y 000995 de 2009, que determinan como base para la reestructuración de horarios dentro de la(s) ruta(s) autorizada(s), un estudio de oferta y demanda, y con el Manual adoptado con la Resolución No. 0003202 de 1999, que establece el procedimiento para recopilar la información de campo, obtenida a través de aforos y encuestas, que permita cuantificar la oferta y la demanda de transporte público intermunicipal, determinando origen – destino y preferencias de los usuarios; el Estudio se ciñó a lo indicado en las mencionadas normas.

"Por la cual se Autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera en las Rutas ARMENIA – BARCELONA Y VICEVERSA, ARMENIA – CORDOBA Y VICEVERSA, ARMENIA – PIJAO Y VICEVERSA, ARMENIA – CALARCA -CORDOBA – PIJAO Y VICEVERSA y ARMENIA – LA NUBIA – CANAAN Y VICEVERSA a la empresa COOPERATIVA DE MOTORISTAS DEL QUINDIO "COOMOQUIN LTDA"

11.

Ruta Nro. 1: ARMENIA (QUINDIO) – BARCELONA (QUINDIO) Y VICEVERSA

- La movilización de pasajeros en la ruta ARMENIA – BARCELONA es de 826 pasajeros en promedio día con disposición de 1156 sillas, lo que representa una ocupación vehicular de 71.45% en promedio, en consecuencia, esta ruta es económicamente rentable para los vehículos destinados a prestar el servicio.

Además, la oferta promedio día de 1156 sillas en esta ruta, es acorde a la demanda promedio día de 826 pasajeros, encontrándose: en el sentido ARMENIA – BARCELONA que la oferta es de 1173 sillas y la demanda de sólo 846 pasajeros y en el sentido BARCELONA – ARMENIA que la oferta es de 1139 sillas y la demanda de sólo 805 pasajeros; es decir, existe una demanda suficiente y debidamente atendida.

- La preferencia en clase de vehículo que se encontró corresponde a 88.55% en clase de vehículo BUSETA nivel de servicio BASICO y 11.45 % en clase de vehículo BUS nivel de servicio BASICO.

- La preferencia de hora que se encontró corresponde a: 155 pasajeros (18.40%) en el lapso de 06:00 a 07:59, 143 pasajeros (16.86%) en el lapso de 16:00 a 17:59 y 110 pasajeros (12.95%) en el lapso de 18:00 a 19:59, en el sentido ARMENIA – BARCELONA, y 131 pasajeros (16.25%) en el lapso de 06:00 a 07:59, 118 pasajeros (14.63%) en el lapso de 16:00 a 17:59 y 101 pasajeros (12.44%) en el lapso de 18:00 a 19:59 en el sentido BARCELONA – ARMENIA.

Ruta Nro. 2: ARMENIA (QUINDIO) – CORDOBA (QUINDIO) Y VICEVERSA

- La movilización de pasajeros en la ruta ARMENIA – CORDOBA es de 391 pasajeros en promedio día con disposición de 558 sillas, lo que representa una ocupación vehicular de 70.07% en promedio, en consecuencia, esta ruta es económicamente rentable para los vehículos destinados a prestar el servicio.

Además, la oferta promedio día de 558 sillas en esta ruta, es acorde a la demanda promedio día de 391 pasajeros, encontrándose: en el sentido ARMENIA – CORDOBA que la oferta es de 560 sillas y la demanda de sólo

"Por la cual se Autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera en las Rutas ARMENIA – BARCELONA Y VICEVERSA, ARMENIA – CORDOBA Y VICEVERSA, ARMENIA – PIJAO Y VICEVERSA, ARMENIA – CALARCA -CORDOBA – PIJAO Y VICEVERSA y ARMENIA – LA NUBIA – CANAAN Y VICEVERSA a la empresa COOPERATIVA DE MOTORISTAS DEL QUINDIO "COOMOQUIN LTDA"

12.

395 pasajeros y en el sentido CORDOBA – ARMENIA que la oferta es de 556 sillas y la demanda de sólo 387 pasajeros; es decir, existe una demanda suficiente y debidamente atendida.

- La preferencia en clase de vehículo que se encontró corresponde a 63.23% en clase de vehículo BUSETA nivel de servicio BASICO y 28.40 % en clase de vehículo BUS nivel de servicio BASICO.
- La preferencia de hora que se encontró corresponde a: 77 pasajeros (19.40%) en el lapso de 06:00 a 07:59, 60 pasajeros (14.95%) en el lapso de 08:00 a 09:59 y 57 pasajeros (14.44%) en el lapso de 16:00 a 17:59, en el sentido ARMENIA – CORDOBA, y 66 pasajeros (16.88%) en el lapso de 06:00 a 07:59, 54 pasajeros (13.95%) en el lapso de 16:00 a 17:59 y 52 pasajeros (13.33%) en el lapso de 08:00 a 09:59 en el sentido CORDOBA – ARMENIA.

Ruta Nro. 3: ARMENIA (QUINDIO) – PIJAO (QUINDIO) Y VICEVERSA

- La movilización de pasajeros en la ruta ARMENIA – PIJAO es de 462 pasajeros en promedio día con disposición de 648 sillas, lo que representa una ocupación vehicular de 71.29% en promedio, en consecuencia, esta ruta es económicamente rentable para los vehículos destinados a prestar el servicio. Además, la oferta promedio día de 648 sillas en esta ruta, es acorde a la demanda promedio día de 462 pasajeros, encontrándose: en el sentido ARMENIA – PIJAO que la oferta es de 647 sillas y la demanda de sólo 461 pasajeros y en el sentido PIJAO – ARMENIA que la oferta es de 649 sillas y la demanda de sólo 463 pasajeros; es decir, existe una demanda suficiente y debidamente atendida.
- La preferencia en clase de vehículo que se encontró corresponde a 53.45% en clase de vehículo BUSETA nivel de servicio BASICO y 46.55 % en clase de vehículo MICROBUS nivel de servicio BASICO.
- La preferencia de hora que se encontró corresponde a: 88 pasajeros (19.08%) en el lapso de 06:00 a 07:59, 83 pasajeros (18.01%) en el lapso de 16:00 a 17:59 y 63 pasajeros (13.56%) en el lapso de 08:00 a 09:59, en el sentido ARMENIA – PIJAO, y 76 pasajeros (16.35%) en el lapso de 16:00 a 17:59, 75 pasajeros (16.20%) en el lapso de 06:00 a 07:59 y 60 pasajeros (12.94%) en el lapso de 08:00 a 09:59 en el sentido PIJAO – ARMENIA.

"Por la cual se Autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera en las Rutas ARMENIA – BARCELONA Y VICEVERSA, ARMENIA – CORDOBA Y VICEVERSA, ARMENIA – PIJAO Y VICEVERSA, ARMENIA – CALARCA -CORDOBA – PIJAO Y VICEVERSA y ARMENIA – LA NUBIA – CANAAN Y VICEVERSA a la empresa COOPERATIVA DE MOTORISTAS DEL QUINDIO "COOMOQUIN LTDA"

13.

Ruta Nro. 4: ARMENIA (QUINDIO) – CALARCA (QUINDIO) – CORDOBA (QUINDIO) - PIJAO (QUINDIO) Y VICEVERSA

- La movilización de pasajeros en la ruta ARMENIA – PIJAO es de 131 pasajeros en promedio día con disposición de 184 sillas, lo que representa una ocupación vehicular de 71.19% en promedio, en consecuencia, esta ruta es económicamente rentable para los vehículos destinados a prestar el servicio. Además, la oferta promedio día de 184 sillas en esta ruta, es acorde a la demanda promedio día de 131 pasajeros, encontrándose: en el sentido ARMENIA – PIJAO que la oferta es de 187 sillas y la demanda de sólo 135 pasajeros y en el sentido PIJAO – ARMENIA que la oferta es de 182 sillas y la demanda de sólo 127 pasajeros; es decir, existe una demanda suficiente y debidamente atendida.
- La preferencia en clase de vehículo que se encontró corresponde a 100.00% en clase de vehículo BUSETA nivel de servicio BASICO.
- La preferencia de hora que se encontró corresponde a: 25 pasajeros (18.52%) en el lapso de 06:00 a 07:59, 24 pasajeros (17.78%) en el lapso de 16:00 a 17:59 y 17 pasajeros (12.59%) en el lapso de 18:00 a 19:59, en el sentido ARMENIA – PIJAO, y 20 pasajeros (15.75%) en el lapso de 16:00 a 17:59, 19 pasajeros (14.96%) en el lapso de 06:00 a 07:59 y 18 pasajeros (14.17%) en el lapso de 18:00 a 19:59 en el sentido PIJAO – ARMENIA.

Ruta Nro. 5: ARMENIA (QUINDIO) – CANAAN (QUINDIO) Y VICEVERSA

- La movilización de pasajeros en la ruta ARMENIA – CANAAN es de 63 pasajeros en promedio día con disposición de 87 sillas, lo que representa una ocupación vehicular de 72.41% en promedio, en consecuencia, esta ruta es económicamente rentable para los vehículos destinados a prestar el servicio. Además, la oferta promedio día de 87 sillas en esta ruta, es acorde a la demanda promedio día de 63 pasajeros, encontrándose: en el sentido ARMENIA – CANAAN que la oferta es de 88 sillas y la demanda de sólo 65 pasajeros y en el sentido CANAAN – ARMENIA que la oferta es de 86 sillas y la demanda de sólo 61 pasajeros; es decir, existe una demanda suficiente y debidamente atendida.
- La preferencia en clase de vehículo que se encontró corresponde a 95.40%

"Por la cual se Autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera en las Rutas ARMENIA – BARCELONA Y VICEVERSA, ARMENIA – CORDOBA Y VICEVERSA, ARMENIA – PIJAO Y VICEVERSA, ARMENIA – CALARCA -CORDOBA – PIJAO Y VICEVERSA y ARMENIA – LA NUBIA – CANAAN Y VICEVERSA a la empresa COOPERATIVA DE MOTORISTAS DEL QUINDIO "COOMOQUIN LTDA"

14.

en clase de vehículo BUSETA nivel de servicio BASICO y 4.60 % en clase de vehículo MICROBUS nivel de servicio BASICO.

- La preferencia de hora que se encontró corresponde a: 12 pasajeros (18.46%) en el lapso de 16:00 a 17:59, 10 pasajeros (15.38%) en el lapso de 06:00 a 07:59 y 10 pasajeros (15.38%) en el lapso de 18:00 a 19:59, en el sentido ARMENIA – CANAAN, y 12 pasajeros (19.67%) en el lapso de 16:00 a 17:59, 11 pasajeros (18.03%) en el lapso de 06:00 a 07:59 y 8 pasajeros (13.11%) en el lapso de 18:00 a 19:59 en el sentido CANAAN – ARMENIA.

De lo expuesto se concluye, que para el Estudio presentado es procedente autorizar la reestructuración de horarios de estas rutas, acorde con la correspondiente demanda.

Con fundamento en lo anterior, la Dirección Territorial Quindío,

RESUELVE

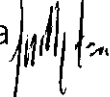
ARTÍCULO PRIMERO.- Autorizar la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera en las rutas: ARMENIA – BARCELONA Y VICEVERSA, ARMENIA – CORDOBA Y VICEVERSA, ARMENIA – PIJAO Y VICEVERSA, ARMENIA – CALARCA – CORDOBA – PIJAO Y VICEVERSA y ARMENIA – LA NUBIA – CANAAN Y VICEVERSA, las cuales deben ser prestadas de la siguiente forma:

1. ARMENIA –BARCELONA Y VICEVERSA

Características:

Origen: Barcelona

Destino: Barcelona

Vía: Balboa – Armenia - Balboa 

"Por la cual se Autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera en las Rutas ARMENIA – BARCELONA Y VICEVERSA, ARMENIA – CORDOBA Y VICEVERSA, ARMENIA – PIJAO Y VICEVERSA, ARMENIA – CALARCA -CORDOBA – PIJAO Y VICEVERSA y ARMENIA – LA NUBIA – CANAAN Y VICEVERSA a la empresa COOPERATIVA DE MOTORISTAS DEL QUINDIO "COOMOQUIN LTDA"

15.

Clase de vehículo: Buseta

Nivel de servicio: Básico

Frecuencias: Diario

Saliendo de Barcelona

04:45 – 05:00 – 05:15 – 05:30 – 05:45 – 06:00 – 06:15 – 06:30 – 06:45 – 07:00 –
07:15 – 07:30 – 07:45 – 08:00 – 08:20 – 08:40 – 09:00 – 09:20 – 09:40 – 10:00 –
10:20 – 10:40 – 11:00 – 11:20 – 11:40 – 12:00 – 12:20 – 12:40 – 13:00 – 13:20 –
13:40 – 14:00 – 14:20 – 14:40 – 15:00 – 15:20 – 15:40 – 16:00 – 16:15 – 16:30 –
16:45 – 17:00 – 17:15 – 17:30 – 17:45 – 18:00 – 18:15 – 18:30 – 18:45 – 19:00

2. ARMENIA – CORDOBA Y VICEVERSA

Características:

Clase de vehículo: Buseta

Vía: Puente Balboa – Barcelona – Puente Balboa

Nivel de servicio: Básico

Frecuencias: Diario

Saliendo de Armenia

05:40 – 06:30 – 06:55 – 07:45 – 08:10 – 09:00 – 09:25 – 10:15 – 11:05 –
11:30 – 11:55 – 12:20 – 13:10 – 13:35 – 14:00 – 14:50 – 15:15 – 15:40 –
16:05 – 16:55 – 17:20 – 18:10 – 18:35 – 19:00 – 19:30 – 21:00

Saliendo de Córdoba

05:40 – 07:05 – 07:30 – 07:55 – 08:45 – 09:10 – 09:35 – 10:00 – 10:50 –
11:15 – 11:40 – 12:05 – 12:55 – 13:20 – 13:45 – 14:10 – 15:00 – 15:25 –
15:50 – 16:15 – 17:05 – 17:30 – 18:20 – 18:45 – 19:10 – 19:35

3. ARMENIA – PIJAO Y VICEVERSA

Características:

Vía: Puente Balboa – Barcelona – Puente Balboa

Clase de vehículo: Microbús

"Por la cual se Autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera en las Rutas ARMENIA – BARCELONA Y VICEVERSA, ARMENIA – CORDOBA Y VICEVERSA, ARMENIA – PIJAO Y VICEVERSA, ARMENIA – CALARCA -CORDOBA – PIJAO Y VICEVERSA y ARMENIA – LA NUBIA – CANAAN Y VICEVERSA a la empresa COOPERATIVA DE MOTORISTAS DEL QUINDIO "COOMOQUIN LTDA"

16.

Nivel de servicio: Básico

Frecuencia: Diaria

Saliendo de Armenia

06:40 – 07:05 – 07:55 – 09:10 – 09:35 – 10:25 – 10:50 – 11:40 – 12:05 –
12:55 – 14:10 – 14:35 – 15:25 – 15:50 – 16:40 – 17:05 – 17:55 – 18:20 –
19:10 – 19:35

Saliendo de Pijao

05:45 – 06:10 – 07:00 – 07:25 – 08:15 – 08:40 – 09:30 – 09:55 – 11:10 –
12:00 – 12:25 – 12:50 – 13:15 – 14:30 – 14:55 – 16:10 – 17:00 – 17:25 –
18:15 – 18:40

Clase de vehículo: Buseta

Frecuencia: Diaria

Saliendo de Armenia

06:15 – 07:30 – 08:20 – 08:45 – 10:00 – 11:15 – 12:30 – 13:20 – 13:45 –
15:00 – 16:15 – 17:30 – 18:45 – 20:00

Saliendo de Pijao

05:20 – 06:35 – 07:50 – 09:05 – 10:20 – 10:45 – 11:35 – 13:40 – 14:05 –
15:20 – 15:45 – 16:35 – 17:50 – 19:05

4. ARMENIA – CALARCA - CORDOBA – PIJAO Y VICEVERSA

Características:

Clase de vehículo: Buseta

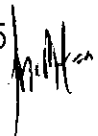
Vía: Calarcá - Córdoba

Nivel de servicio: Básico

Frecuencia: Diario

Saliendo de Armenia

06:05 – 07:20 – 08:35 – 09:50 – 10:40 – 12:45 – 14:25 – 16:30 – 17:45



"Por la cual se Autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera en las Rutas ARMENIA – BARCELONA Y VICEVERSA, ARMENIA – CORDOBA Y VICEVERSA, ARMENIA – PIJAO Y VICEVERSA, ARMENIA – CALARCA -CORDOBA – PIJAO Y VICEVERSA y ARMENIA – LA NUBIA – CANAAN Y VICEVERSA a la empresa COOPERATIVA DE MOTORISTAS DEL QUINDIO "COOMOQUIN LTDA"

17.

Saliendo de Pijao

06:00 – 06:20 – 06:40 – 08:20 – 10:25 – 12:30 – 14:35 – 16:40 – 17:55

5. ARMENIA – LA NUBIA – CANAAN Y VICEVERSA

Características:

Clase de vehículo: Buseta

Vía: Sena Agropecuario – Chaguala

Nivel de servicio: Básico

Frecuencia: Diaria

Saliendo de Armenia

06:20 – 07:30 – 12:00 – 16:20

Saliendo de Canaán

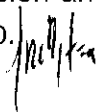
07:20 – 08:30 – 13:00 – 17:20

ARTÍCULO SEGUNDO.- El término de duración de la presente reestructuración será de cinco (5) años, contados a partir de la ejecutoria de este Acto Administrativo.

ARTÍCULO TERCERO.- Notificar esta Resolución a la Representante Legal de la Empresa mencionada.

ARTÍCULO CUARTO.- Las Autoridades de Transporte y Tránsito serán las encargadas de velar por el cumplimiento de este Acto Administrativo.

ARTÍCULO QUINTO.- Contra el presente Acto Administrativo proceden los Recursos de Reposición ante este despacho, y de Apelación ante el Director de Transporte y Tránsito.



28 DIC. 2010

"Por la cual se Autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera en las Rutas ARMENIA – BARCELONA Y VICEVERSA, ARMENIA – CORDOBA Y VICEVERSA, ARMENIA – PIJAO Y VICEVERSA, ARMENIA – CALARCA -CORDOBA – PIJAO Y VICEVERSA y ARMENIA – LA NUBIA – CANAAN Y VICEVERSA a la empresa COOPERATIVA DE MOTORISTAS DEL QUINDIO "COOMOQUIN LTDA"

18.

NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE

Dada en Armenia Quindío, a los 28 DIC. 2010


LUCIANO ROMERO GRISALES
Director Territorial Quindío (E)

Proyectó: Luciano Romero Grisales
Elaboró: Martha Consuelo Rivera Culma
Revisó: Luciano Romero Grisales
28-Dic-2010



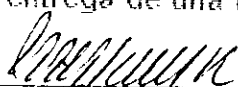
DIRECCION TERRITOIRAL QUINDIO

DILIGENCIA DE NOTIFICACIÓN PERSONAL

En Armenia (Q) a los seis (06) días del mes de Enero de 2011, se hizo presente la Señora ALBA MARINA SALGADO DE RENDON, identificada con la cédula de ciudadanía No. 24.588.537 expedida en Cordoba Quindío, En calidad de Representante Legal se notificó personalmente del contenido de la Resolución No. 0007 del 28 de Diciembre de 2010. "Por la cual se Autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera en las Rutas ARMENIA – BARCELONA Y VICEVERSA, ARMENIA – CORDOBA Y VICEVERSA, ARMENIA – PIJAO Y VICEVERSA, ARMENIA – CALARCA -CORDOBA – PIJAO Y VICEVERSA y ARMENIA – LA NUBIA – CANAAN Y VICEVERSA a la empresa COOPERATIVA DE MOTORISTAS DEL QUINDIO "COOMOQUIN LTDA"

Se informa a la notificada que contra el presente acto administrativo proceden los recursos de reposición ante este despacho y de Apelación ante la Dirección de Transporte y Tránsito.

Se hace entrega de una fotocopia de la citada resolución Sí.


NOTIFICADOR

MARTHA CONSUELO RIVERA CULMA
Profesional Universitaria (E)


NOTIFICADO

Representante Legal

C.C. 24.588.537