



MINISTERIO DE TRANSPORTE

RESOLUCION No.

DE 1.9

(No 00055) 28 FEB. 2001

"Por la cual se modifican algunos de los horarios autorizados a la empresa **SOCIEDAD TRANSPORTADORA SONSON DORADA LTDA., SOTRANSODA**, en la ruta **MEDELLIN – NARIÑO Y VSA.**

**EL DIRECTOR TERRITORIAL ANTIOQUIA
DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE**

En uso de sus facultades legales y en especial de las conferidas en el Decreto No. 2171 de 1.992, Leyes 105 de 1.993, 336 de 1.996, Decretos 540 del año 2.000, y 171 de 2.001, y

CONSIDERANDO

Que mediante Resolución Nro. 01922 de, emanada de la Dirección General del Instituto Nacional de Transporte y Tránsito, INTRA, renovó la Licencia de Funcionamiento a la **SOCIEDAD TRANSPORTADORA SONSON DORADA LTDA., SOTRANSODA**, para operar como empresa de transporte público terrestre automotor de pasajeros.

Que la Asesoría Regional Antioquia y Chocó, del Ministerio de Transporte, mediante Resolución número 00203 de mayo 15 de 1.998, en su Artículo Segundo modifica el Artículo Segundo de la Resolución 004872 del 17 de noviembre de 1.992, que le asignó rutas y horarios a la empresa **SOCIEDAD TRANSPORTADORA SONSON DORADA LTDA., SOTRANSODA**, en lo que respecta a las rutas "Nos. 3,4, 9 y 11, las cuales serán servidas en los siguientes horarios:

RUTA

MEDELLIN – NARIÑO Y VICEVERSA

Frecuencia: Diaria

Horarios Saliendo de Medellín: 06:00 – 10:00 – 13:00 – 14:30

Horarios Saliendo de Nariño: 05:30 – 09:30 – 12:00 – 14:00

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry should be supported by a valid receipt or invoice. This ensures transparency and allows for easy verification of the data.

In the second section, the author outlines the various methods used to collect and analyze the data. This includes both manual and automated techniques. The goal is to ensure that the information gathered is both reliable and comprehensive.

The third part of the report details the results of the analysis. It shows a clear upward trend in the data over the period studied. This suggests that the implemented measures are having a positive impact on the overall performance.

Finally, the document concludes with a series of recommendations for future work. It suggests that further research should be conducted to explore additional factors that could influence the results. This will help to refine the current model and improve its accuracy.



"Por la cual se modifican algunos de los horarios autorizados a la empresa **SOCIEDAD TRANSPORTADORA SONSON DORADA LTDA., SOTRANSODA**, en la ruta **MEDELLIN - NARIÑO Y VSA.**

Adicional Domingos y Festivos:

Horarios Saliendo de Medellín: 06:30

Horarios Saliendo de Nariño: 13:00

Que la Representante Legal de la empresa **SOCIEDAD TRANSPORTADORA SONSON DORADA LTDA., SOTRANSODA**, suscribe petición radicado bajo el Nro. 01316 de febrero 6 de 2.001, solicitando modificación de los horarios autorizados en la ruta en la ruta **MEDELLIN - NARIÑO - Y VSA.**, invocando para tales efectos el Parágrafo único del Artículo 37 del Decreto 171 de febrero 5 de 2.001, quedando los horarios a servir Así:

RUTA

MEDELLIN - NARIÑO Y VICEVERSA

Frecuencia: Diaria

Horarios Saliendo de Medellín: 06:00 - 10:00 - 11:30 - 13:00

Horarios Saliendo de Nariño: 05:30 - 09:30 - 11:45 - 14:00

Adicional Domingos y Festivos:

Horarios Saliendo de Medellín: 06:30

Horarios Saliendo de Nariño: 13:00

Que los demás horarios en ambas rutas, continúan vigentes.

Que de conformidad con la Ley 336 de diciembre 20 de 1.996, corresponde al Estado la planeación, el control, la regulación y la vigilancia de la operación del servicio público de transporte y de las actividades a él vinculadas.

Que el Artículo 5o. De la mencionada Ley 336/96, ESTATUTO NACIONAL DEL TRANSPORTE, le otorga a la operación de las empresas de transporte público el carácter de servicio público esencial, por lo cual corresponde al Estado velar por su efectiva prestación.

Que en mérito de lo expuesto, este Despacho

Faint, illegible text at the top of the page, possibly a header or title.

Second block of faint, illegible text.

Third block of faint, illegible text.

Fourth block of faint, illegible text.

Fifth block of faint, illegible text.

Sixth block of faint, illegible text.

Seventh block of faint, illegible text.

Eighth block of faint, illegible text.



"Por la cual se modifican algunos de los horarios autorizados a la empresa **SOCIEDAD TRANSPORTADORA SONSON DORADA LTDA., SOTRANSODA**, en la ruta **MEDELLIN - NARIÑO Y VSA.**

RESUELVE

ARTICULO PRIMERO: Autorizar a la empresa **SOCIEDAD TRANSPORTADORA SONSON DORADA LTDA., SOTRANSODA**, la modificación de horarios en la ruta **MEDELLIN - NARIÑO Y VICEVERSA**, autorizados mediante Resolución Nro. 00203 de mayo 15 de 1.998, los cuales quedarán de la siguiente manera:

RUTA

MEDELLIN - NARIÑO Y VICEVERSA

Frecuencia: Diaria

Horarios Saliendo de Medellín: 06:00 - 10:00 - 11:30 - 13:00

Horarios Saliendo de Nariño: 05:30 - 09:30 - 11:45 - 14:00

Adicional Domingos y Festivos:

Horarios Saliendo de Medellín: 06:30

Horarios Saliendo de Nariño: 13:00

CARACTERISTICAS DEL SERVICIO:

CLASE DE VEHICULO : Bus y/o Buseta

NIVEL DE SERVICIO : Corriente

ARTICULO SEGUNDO: Los demás apartes de la Resolución 00203 de mayo 15 de 1.998 continúan vigentes, así como los actos Administrativos que autorizan a la empresa **SOCIEDAD TRANSPORTADORA SONSON DORADA LTDA., SOTRANSODA**, servir rutas, horarios, capacidad transportadora, niveles de servicio, frecuencias y clases de vehículos.

ARTICULO TERCERO: Las Autoridades de Tránsito y Transporte, serán las encargadas de velar por el cumplimiento de la presente Resolución.

Faint, illegible text at the top of the page, possibly a header or introductory paragraph.

Second block of faint, illegible text, appearing as a separate paragraph.

Third block of faint, illegible text, continuing the document's content.

Fourth block of faint, illegible text, showing further progression of the document.

Fifth block of faint, illegible text, likely a middle section of the document.

Sixth block of faint, illegible text, possibly a concluding paragraph or a list.

Seventh block of faint, illegible text at the bottom of the page.




"Por la cual se modifican algunos de los horarios autorizados a la empresa **SOCIEDAD TRANSPORTADORA SONSON DORADA LTDA., SOTRANSODA**, en la ruta **MEDELLIN - NARIÑO Y VSA.**

ARTICULO CUARTO : Contra el presente acto administrativo, proceden por la vía gubernativa, los recursos de reposición ante este Despacho y el de apelación, ante la Dirección General, dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la fecha de notificación del mismo.

NOTIFIQUESE Y CUMPLASE

28 FEB. 2001

Dada en Medellín, el día


BERNABE MORATO MOYA
Director Territorial Antioquia
Ministerio de Transporte

L.F.D.C. 

Subgerente

MINISTERIO DE TRANSPORTE
REGIONAL ANTIOQUIA - CHOCO

NOTIFICACION: Hoy **01 MAR. 2001** Notifiqué el
Contenido de la Providencia No. **00055** de **28 FEB** de **2001**
Al Sr. GABRIEL ANTONIO SOAREZ GUTIERREZ c.c. 753.579
y enterado firma en constancia

El notificado *[Signature]*
Funcionario Ministerio *[Signature]*