



**PROSPERIDAD  
PARA TODOS**



RESOLUCIÓN NÚMERO

DE 2013

0000571

28 FEB 2013

"Por la cual se adjudica la Ruta Lima (Perú) – Bogotá (Colombia) y Viceversa para prestar el servicio de transporte público de Pasajeros a nivel Internacional"

EL SUBDIRECTOR DE TRANSPORTE

En ejercicio de las facultades legales que le confieren la Decisión 398 de la Comisión del Acuerdo de Cartagena y el Decreto 087 de 2011 y la Ley 1437 de 2011,

**CONSIDERANDO:**

Que la Comisión del Acuerdo de Cartagena, expidió la Decisión 398, aplicable al transporte Internacional de pasajeros por carretera.

Que la Decisión 398 en su artículo 10. "Establece que el transporte Internacional será prestado por las rutas y de acuerdo con las frecuencias e itinerarios, concertados entre los Organismos Nacionales Competentes y asignados por estos".

Que los Organismos Nacionales Competentes de las Repúblicas de Colombia y Perú, suscribieron un Acuerdo Bilateral de fecha 24 de diciembre de 1991, donde acordaron conceder mutuamente dos (2) frecuencias semanales por País en la ruta Lima (Perú)-Bogotá (Colombia) y viceversa, a ser asignados y explotados por transportadores autorizados en sus respectivos Países.

Que en la actualidad los dos (2) frecuencias semanales de la ruta Lima- Bogotá y viceversa, están siendo cubiertas por parte de la República de Perú por los transportistas autorizados "Expreso Internacional Ormeño S.A" y "Transportes Cruz del Sur S.A.C"

Que el Ministerio de Transporte a través de la Resolución No. 009666 de julio 30 de 2002, determinó el procedimiento para la adjudicación de rutas y frecuencias para el transporte Internacional de pasajeros por carretera.

Que se hace necesario cubrir las dos (2) frecuencias establecidas de común acuerdo, entre los Organismos Nacionales Competentes de las Repúblicas de Colombia y Perú, por parte de empresas nacionales de Colombia.

Que con Resolución No. 0011001 de noviembre 21 de 2012 "Por cual se ordeno la apertura de la invitación pública para otorgar los Permisos Originarios de prestación de servicios en la ruta Lima (Perú) – Bogotá (Colombia) y viceversa, a las empresas de transporte terrestre de pasajeros por carretera habilitadas en la República de Colombia"

*[Handwritten signature]*

0000571

"Por el cual se adjudica la Ruta Lima - Bogotá y viceversa para prestar el servicio de transporte público de pasajeros a nivel Internacional"

Que conforme a lo ordenado en la Resolución No. 0011001 de noviembre 21 de 2012 y la Resolución No. 009666 de julio 30 de 2002, se realizó la publicación del aviso de la invitación pública el día 28 de noviembre de 2012 en la página No.18 de asuntos legales del diario la República, por medio del cual se invitó a las empresas nacionales de transporte de pasajeros por carretera, a presentar sus propuestas dentro de los cinco (5) días hábiles, contados a partir del día siguiente de su publicación en la Subdirección de Transporte, en la Avenida el Dorado CAN- Edificio Ministerio de Transporte - Oficina 503 en el horario hábil de lunes a viernes de las 08:30 a las 16:30.

Que de conformidad a la invitación pública antes mencionada y dentro del término establecido, se presentaron las propuestas de las siguientes empresas:

1. EXPRESO BRASILIA S.A - Recibida el día 5 de diciembre de 2012 en la Subdirección de Transporte - Ministerio de Transporte - oficina 503 -
2. EXPRESO BOLIVARIANO S.A - Recibida el día 5 de diciembre de 2012 en la Subdirección de Transporte - Ministerio de Transporte - oficina 503
3. CONTINENTAL BUS S.A - Recibida el día 5 de diciembre de 2012 en la Subdirección de Transporte - oficina 503
4. COOPERATIVA TOLIMENSE DE TRANSPORTADORES EXPRESO IBAGUE LTDA. - Recibida el día 5 de diciembre de 2012 en la Subdirección de Transporte - Ministerio de Transporte - Oficina 503.

Que una vez recibidas las propuestas, se procedió a realizar la evaluación jurídica de las mismas, la cual se encuentra en comunicación de fecha 18 de enero de 2013 y que hace parte integral del presente acto administrativo.

Que se procedió a realizar la evaluación técnica de las propuestas que cumplieron con la evaluación jurídica, mediante formatos de evaluación, los cuales forman parte integral del presente acto administrativo y se denominan Anexo 1 - Anexo 2 y Anexo 3.

Que la evaluación se realizó de conformidad con lo establecido en los artículos 4 y 5 de la Resolución No. 009666 de julio 30 de 2002 "Por la cual se determina el procedimiento para la adjudicación de rutas y frecuencias para el transporte Internacional de pasajeros por Carretera".

Que la empresa "COOPERATIVA TOLIMENSE DE TRANSPORTADORES EXPRESO IBAGUE LTDA", no aportó los requisitos fijados en la Invitación Pública estipulados, razón por la cual se descalifica para participar en la evaluación de adjudicación de la ruta Lima (Perú) - Bogotá (Colombia) y viceversa.

Que una vez aplicados los criterios de evaluación la empresa "EXPRESO BRASILIA S.A" obtuvo un puntaje de 97 puntos, la empresa "EXPRESO BOLIVARIANO S.A" obtuvo un puntaje de 96 puntos y la empresa "CONTINENTAL BUS S.A" obtuvo un puntaje de 96 puntos.

Que se presentó empate técnico entre las empresas "EXPRESO BOLIVARIANO S.A" y "CONTINENTAL BUS S.A", cada una con un puntaje de 96 puntos, motivo por el cual y de conformidad con el Parágrafo Único del Numeral Cuarto del Artículo Quinto, de la Resolución 009666 de 2002, que establece: " En caso de que dos (2) o más empresas

124

0000571

"Por el cual se adjudica la Ruta Lima - Bogotá y viceversa para prestar el servicio de transporte público de pasajeros a nivel Internacional"

obtengan igual número de puntos, se le adjudicará a aquella que tenga el mayor puntaje en el factor de edad promedio del parque automotor, de persistir el empate se definirá a favor de la empresa que obtenga la mayor puntuación en el factor de seguridad".

Que efectuada la evaluación del factor de edad promedio del parque automotor de las empresas "EXPRESO BOLIVARIANO S.A" y "CONTINENTAL BUS S.A", se obtuvo que la edad promedio del parque automotor de la empresa "EXPRESO BOLIVARIANO S.A" es de 0.71429 años y la de "CONTINENTAL BUS S.A" es de 0.85714 años, estableciéndose que "EXPRESO BOLIVARIANO S.A", tiene los vehículos con menor edad promedio, razón por la cual ésta empresa obtiene el derecho a adjudicársele una frecuencia.

Que de conformidad con la evaluación final del Anexo 2, que hace parte integral del presente acto administrativo, las empresas que obtuvieron el mayor porcentaje de participación son "EXPRESO BRASILIA S.A" con 33.94% y "EXPRESO BOLIVARIANO S.A" con 33.03%.

Que de conformidad con el porcentaje de participación en la distribución, se determina que es procedente asignar una frecuencia, a cada una de las empresas aquí citadas.

Que en mérito de lo expuesto,

#### RESUELVE

**ARTÍCULO PRIMERO.**-Autorizar a las empresas "EXPRESO BRASILIA S.A" y "EXPRESO BOLIVARIANO S.A" para la prestación del Servicio de Transporte Internacional de Pasajeros por Carretera en la ruta LIMA (Perú) – BOGOTA (Colombia) y viceversa, bajo las siguientes características:

Ruta: Bogotá (Colombia)-Lima (Perú) y viceversa

Clase de vehículo: Bus

Nivel de Servicio: De lujo

Frecuencias: Dos (2) semanales – una (1) frecuencia por empresa

**PARÁGRAFO:** Las empresas antes de iniciar la prestación del servicio de Transporte Internacional de Pasajeros por Carretera, deberán de común acuerdo establecer el horario de cada frecuencia a operar por cada transportista autorizado.

**ARTÍCULO SEGUNDO:** Los transportistas autorizados deberán tener como mínimo dos (2) conductores, para cada viaje del vehículo habilitado para prestar el servicio de Transporte Internacional de Pasajeros por Carretera.

**ARTÍCULO TERCERO:** Los Transportistas autorizados deberán contar permanentemente entre las ciudades de origen, itinerario y destino de las rutas asignadas, con instalaciones públicas o privadas para la atención de los pasajeros y el despacho y recepción de los vehículos habilitados.

**ARTÍCULO CUARTO:** Los Transportistas autorizados, antes de explotar las rutas y frecuencias asignadas, deberán registrar en la Subdirección de Transporte del Ministerio

1/24

28 FEB 2013

"Por el cual se adjudica la Ruta Lima - Bogotá y viceversa para prestar el servicio de transporte público de pasajeros a nivel Internacional"

de Transporte, el horario de salida por cada frecuencia asignada, así mismo comunicarán los cambios de horario que realicen con posterioridad.

ARTICULO QUINTO: Una vez en firme el presente acto Administrativo, será expedida por la Subdirección de Transporte del Ministerio de Transporte, la autorización de los permisos Originarios de prestación de servicios, lo cual permitirá a los transportistas Autorizados tramitar los respectivos Permisos Complementarios de Prestación de Servicios.

ARTÍCULO SEXTO: Notifíquese el presente Acto Administrativo a los Representantes Legales de las empresas "EXPRESO BRASILIA S.A", en la Carrera 35 No. 44 - 63 - Barranquilla- Atlántico "EXPRESO BOLIVARIANO S.A" en Avenida Boyacá No. 15 - 61 - Bogotá D.C "CONTINENTAL BUS S.A" en la Avenida Boyacá No. 12 B - 35 Interior 1 - Bogotá D.C "COOPERATIVA TOLIMENSE DE TRANSPORTADORES - EXPRESO IBAGUE LTDA" en la Calle 42 No. 2 - 28 Casa Club - Ibagué - Tolima, conforme a lo establecido en los Artículos 67 y 69 de la Ley 1437 de 2011.

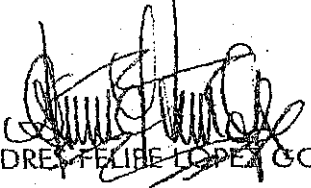
ARTICULO SEPTIMO: Comuníquese el contenido de la Presente Resolución a la Superintendencia de Puertos y Transporte y a la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional.

ARTÍCULO OCTAVO: Contra la presente Resolución proceden los recursos de reposición ante la Subdirección de Transporte y de Apelación ante la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte, según lo establecido en los Artículos 74 y 76 de la Ley 1437 de 2011.

NOTIFIQUESE COMUNIQUESE Y CÚMPLASE,

Dada en Bogotá, D. C

28 FEB 2013


  
ANDRÉS FELIPE LÓPEZ GÓMEZ

Proyecto: Andrés Rumié/ Basilio Prieta  
Revisó: Lilia Sofía Tellez  
21/02/2013

0000571

28 FEB 2013

ANEXO 1

|  MINISTERIO DE TRANSPORTE<br>SUBDIRECCION DE TRANSPORTE<br>GRUPO MULTIMODAL INTERNACIONAL Y DE APOYO DE LA SUBDIRECCION DE TRANSPORTE<br>DATOS BASICOS INVITACION PÚBLICA No. 0011001 DE NOVIEMBRE 21 DE 2012 |  |  |        |               |
|--|--|--|--------|---------------|
| <b>EMPRESA</b><br>Nombre Representante Legal: _____<br>Dirección: _____<br>Teléfono: _____   |  | <b>EXPRESO BRASILIA S.A.</b><br>ABELARDO DUARTE OTERO<br>CALLE 33 No. 44-03<br>3715200 FAX 3715477 |        |               |
| DOCUMENTOS DE CONTENIDO JURÍDICO OBJETO DE EVALUACIÓN  |  |  |        |               |
| Normatividad   | Documento  | Folio  | CUMPLE | OBSERVACIONES |
| Decreto 309/1987   | Caso de presentación de la propuesta   | 8 A 8  | SI     |               |
|  | Estadística y representación legal   | 9 A 12   | SI     |               |
|  | Acta de Elección del Representante Legal   | 13 A 63  | SI     |               |
|  | Caso de comparendo de Constitución de Fianza   | 84   | SI     |               |
|  | Certificación de Autenticidad  | 332  | SI     |               |
|  | MANUAL DE PROCEDIMIENTOS para el manejo de las Tecnologías y los Comunicaciones, sobre sistemas de comunicación con los vehículos y con los pilotos de la empresa  | 239 A 336  | SI     |               |
| DOCUMENTOS DE CONTENIDO TÉCNICO OBJETO DE LA EVALUACIÓN  |  |  |        |               |
| Normatividad   | Documento  | Folio  | CUMPLE | OBSERVACIONES |
| Art. Tercero Resolución 0688 de 2002   | EQUIPO ORIGINAL DE PARTES DE SERVICIO (OPR) (ESB) (D) (M)  |  |        |               |
| Liberal a)   | Art. 66 Literal a) Aviones de operación, satisfaciendo los requisitos establecidos por el cuerpo normativo, y estado de operación, incluido el de entreno (1)  | 6  | SI     |               |
|  | Art. 69 Literal b) Fugas, vibraciones y ruidos, y operar en cada país dentro del ámbito de operación y por cada tramo a servir (2)   | 7  | SI     |               |
|  | Art. 66 Literal g) Pruebas e identificación de los vehículos cuyo funcionamiento y estado, indicará los que son de su propiedad y los que son de arrendamiento (Leasing), y se acompañará los documentos e información señalados en el artículo 75 (3)   | 67 A 74  | SI     |               |
| Liberal b)   | Art. 74 Literal a) Estado de los vehículos e de registro de propiedad de cada vehículo (4)   | 89 A 73  | SI     |               |
|  | Art. 76 Literal b) Características de los vehículos: Marca, modelo, año de fabricación, número de serie del chasis, número de serie, tipo de vehículo, número de motores y dispositivos auxiliares. Cuando se solicite la fabricación de un Certificado de Autenticidad, también se presentará el Acta de Autenticación, copia del respectivo comparendo (5) | 65   | SI     |               |
| Liberal c)   | Programa de Ficha Técnica de revisión y mantenimiento de cada uno de los vehículos que presta servicio (6)   | 75 A 145   | SI     |               |
| Liberal d)   | Programa de control y asistencia en ruta, indicando los sistemas de control, señalando en qué porcentaje de la ruta, porcentajes requeridos, frecuencias utilizadas, regímenes de procedimiento y aplicación de eventuales (7)   | 162 A 219  | SI     |               |
| Liberal e)   | Programa de asistencia preventiva con que cuenta la empresa (8)  | 226 A 238  | SI     |               |
| Liberal f)   | Programa de reposición del parque aeronáutico y demarcación de vehículos del fondo con que cuenta la empresa para el desarrollo del tráfico (9)  | 290 A 329  | SI     |               |
| Liberal g)   | Certificación expedida por los autoridades de transporte competente sobre antecedentes en materia de sanciones impuestas a la empresa durante los tres últimos años, notándose si la publicación de la tasa (10)   | 332  | SI     |               |
| Liberal h)   | Autorizaciones o permisos expedidos por el Ministerio de Comunicaciones sobre sistemas de comunicación con los vehículos y con los pilotos de la empresa (11)  | 188 A 219 Y DE 333 A 336   | SI     |               |
| Art. Cuarto Resolución 0688 de 2002  | EQUIPO ORIGINAL DE PARTES DE SERVICIO (OPR) (ESB) (D) (M)  |  |        |               |
| 1  | PROGRAMAS PARA REVISIÓN Y MANTENIMIENTO preventivo de cada uno de los vehículos  |  |        |               |
| a.1  | Programa y Ficha Técnica sobre Revisión y Mantenimiento preventivo de cada uno de los vehículos que presta servicio a través de labores de reparación y mantenimiento propio (10)  |  |        |               |
| a.2  | Programa y Ficha Técnica sobre Revisión y Mantenimiento preventivo de cada uno de los vehículos que presta servicio a través de talleres de reparación y mantenimiento por contrato de arrendamiento (1)   | 75 A 145   | 7      |               |
| a.3  | Programa y Ficha Técnica sobre Revisión y Mantenimiento preventivo de cada uno de los vehículos que presta servicio al contar para ello con talleres propios o un arrendamiento (6)  |  |        |               |
| b.1  | Programa de control y asistencia en ruta y demarcación de vehículos involucrados en la prestación de servicios a prestar, que permitan la transmisión de datos a una base central de operaciones con información actualizada con actualización y asistencia (10)   | 162 A 219  | 10     |               |
| b.2  | Programa de control y asistencia en ruta al contar con dispositivos de localización vehicular (7)  |  |        |               |
| c  | Programa de reposición del parque aeronáutico y demarcación de la existencia del fondo de reposición (9)   | 290 A 329  | 8      |               |
| d  | Programa de asistencia preventiva (8)  | 226 A 238  | 8      |               |
| 2  | Estado preventivo del parque aeronáutico que se presta servicio para la prestación del servicio internacional (9)  | 67 A 64  | 9      |               |
| 3  | Se otorga esta puntuación a las empresas que no hayan sido sancionadas mediante ordenes administrativas, deliberaciones ejecutorias o resoluciones o las normas de transporte nacional e internacional, durante los tres últimos años anteriores a la publicación de la tasa (10)  | 332  | 10     |               |
| 4  | Estaciones de radio comunicación en los vehículos y en las aéreas de los aeropuertos nacionales de las rutas operadas (con licencia vigente del Ministerio de Comunicaciones) (11)   | 188 A 219 Y DE 333 A 336   | 11     |               |
| 5  | EQUIPO ORIGINAL DE PARTES DE SERVICIO (OPR) (ESB) (D) (M)  |  |        |               |
| PARA LA OPERACIÓN NACIONAL   |  |  |        |               |
|  | 0 a 5 años a partir del inicio de sus operaciones (1)  |  |        |               |
|  | 6 a 10 años a partir del inicio de sus operaciones (1)   |  |        |               |
|  | Más de 10 años a partir del inicio de sus operaciones (1)  | 342 A 343  | 4      |               |
| PARA LA OPERACIÓN INTERNACIONAL  |  |  |        |               |
|  | 0 a 5 años a partir del inicio de sus operaciones (2)  |  |        |               |
|  | 6 a 10 años a partir del inicio de sus operaciones (2)   |  |        |               |
|  | Más de 10 años a partir del inicio de sus operaciones (2)  | 344 A 356  | 6      |               |

*[Handwritten signature]*

0000571

28 FEB 2013

| MINISTERIO DE TRANSPORTE<br>SUBDIRECCIÓN DE TRANSPORTE<br>GRUPO MULTIMODAL INTERNACIONAL Y DE APOYO DE LA SUBDIRECCIÓN DE TRANSPORTE |  |           |        |               |  |
|--|--|-----------|--------|---------------|--|
| DOCUMENTOS DE CONTENIDO JURÍDICO OBJETO DE EVALUACIÓN  |  |           |        |               |  |
| EMPRESA  | Expreso Boliviano S.A.   |           |        |               |  |
| Nombre Representante Legal   | Mary Sozaño Contreras de Betancourt  |           |        |               |  |
| Dirección  | Avenida Boyaca No. 15 - B1   |           |        |               |  |
| Teléfono   | 4249340 - 4249330  |           |        |               |  |
| Numeral  | Documento  | Folio     | CUMPLE | OBSERVACIONES |  |
| Decisión 389/1997  | Carta de presentación de la propuesta  | 3 a 8     | SI     |               |  |
|  | Contrato y representación legal  | 10 a 14   | SI     |               |  |
|  | Acta de Elección del Representante Legal   | 15 a 139  | SI     |               |  |
|  | Cada de compromiso de Constitución de Fletes   | 140       | SI     |               |  |
|  | Configuración de Autocombustible   | 628       | SI     |               |  |
|  | Manifiestos o permisos expedidos por el Ministerio de los Transportes y las Comunicaciones, sobre sistemas de tarificación con los vehículos y con los tripulantes de la empresa   | 627 a 679 | SI     |               |  |
| DOCUMENTOS DE CONTENIDO TÉCNICO OBJETO DE LA EVALUACIÓN  |  |           |        |               |  |
| Numeral  | Documento  | Folio     | PUNTOS | OBSERVACIONES |  |
| Art. Tercero Resolución 8886 de 2002   | PROGRAMAS FICHA TÉCNICA DE SERVICIO Y MANTENIMIENTO DE CADA UNO DE LOS VEHÍCULOS   |           |        |               |  |
| Lítera a)  | Art. 80 Literal a) Análisis de operación, satisfaciendo los puntos establecidos por cada vehículo para su operación, incluido el de origen. (1)  | 8         | SI     |               |  |
|  | Art. 80 Literal b) Forma, ubicación y funcionamiento a operar en cada país adscrito del vehículo de operación y por zona a operar. (2)   | 9         | SI     |               |  |
|  | Art. 80 Literal c) Ubicación e identificación de los vehículos cuya habilitación y registro se solicita, justificando que son de su propiedad y los servicios en el territorio Nacional (Límite), y se acompañará los documentos e información solicitados en el artículo 78. (3)  | 146 A 210 | SI     |               |  |
| Lítera b)  | Art. 77 Literal a) copia de la matrícula e inscripción de propiedad de cada vehículo (4)   | 146 A 208 | SI     |               |  |
|  | Art. 77 Literal b) Características de los vehículos: Marca, modelo, año de fabricación, número de serie del chasis, número de serie, tipo de motor, número de cilindros y dimensiones exteriores. Cuando se solicite la habilitación de un Camión o Autobús, también se presentará el respectivo transcurso (dominio). (5) | 147       | SI     |               |  |
| Lítera c)  | Programa de ficha técnica de operación y mantenimiento de cada uno de los vehículos que pretenda habilitar (6)   | 211 a 448 | SI     |               |  |
| Lítera d)  | Programa de control y selección en ruta, indicando los sistemas de control, selección en el territorio de la ruta nacional, regional, departamental, regional y programación de producción y selección de estaciones (7)   | 627 A 679 | SI     |               |  |
| Lítera e)  | Programa de medicina preventiva con que cuenta la empresa (8)  | 624 A 650 | SI     |               |  |
| Lítera f)  | Programa de reposición del parpaso automotor y documentación de selección del tamaño que conlleva la empresa para el desarrollo del mismo (9)  | 681 A 623 | SI     |               |  |
| Lítera g)  | Características expuestas por los titulares de transporte comerciales sobre el cumplimiento en materia de condiciones laborales a la empresa Boliviana los que deben estar, referidos a la habilitación de la ruta (10)  | 629       | SI     |               |  |
| Lítera h)  | Asesoraciones o permisos expedidos por el Ministerio de Comunicaciones sobre sistemas de comunicación, con los vehículos y con las oficinas de la empresa (11)   | 627 a 679 | SI     |               |  |
| Art. Cuarto Resolución 8886 de 2002  | PROGRAMAS FICHA TÉCNICA DE SERVICIO Y MANTENIMIENTO DE CADA UNO DE LOS VEHÍCULOS   |           |        |               |  |
| 1.1  | Programa y Ficha Técnica sobre Rendimiento y Mantenimiento Preventivo de cada uno de los vehículos que pretenda habilitar, a través de talleres de reparación y mantenimiento propio (10)  | 211 a 448 | 10     |               |  |
| 1.2  | Programa y Ficha Técnica sobre Rendimiento y Mantenimiento Preventivo de cada uno de los vehículos que pretenda habilitar a través de talleres de reparación y mantenimiento por cuenta de un contratista (1)  |           |        |               |  |
| 1.3  | Programa y Ficha Técnica sobre Rendimiento y Mantenimiento Preventivo de cada uno de los vehículos que pretenda habilitar sin contar para ello con talleres propios o un contratista (2)   |           |        |               |  |
| 1.1  | Programa de control y selección en ruta y dispositivos de habilitación habilitados en la localidad de unidades a habilitar, que permitan la selección de chasis, motor, tipo de motor y programación con información relacionada con su selección y operación (10)   | 627 a 679 | SI     |               |  |
| 1.2  | Programa de control y selección en ruta sin contar con dispositivos de habilitación vehicular (1)  |           |        |               |  |
| e  | Programa de reposición del parpaso automotor y documentación de la selección del tamaño de reposición (9)  | 681 A 623 | SI     |               |  |
| f  | Programa de medicina preventiva (8)  | 624 a 650 | SI     |               |  |
| 2  | Edad promedio del parpaso automotor que se pretende habilitar para la prestación del servicio internacional (9)  | 143 a 208 | 29     |               |  |
| 3  | Se otorga este puntaje a las empresas que no hayan sido sancionadas mediante actos administrativos, resoluciones ejecutorias por infracciones a las normas de transporte nacional e internacional, durante los tres (03) años anteriores a la presentación de la ruta (11)   | 626       | 11     |               |  |
| 4  | Asesoraciones de tarifa comunicadas en los vehículos y oficinas adscritas en los 5 (cinco) departamentos de las rutas adscritas (con licencia vigente del Ministerio de Comunicaciones) (11)   | 627 a 679 | 11     |               |  |
| 5  | PROGRAMAS FICHA TÉCNICA DE SERVICIO Y MANTENIMIENTO DE CADA UNO DE LOS VEHÍCULOS   |           |        |               |  |
| PARA LA OPERACIÓN NACIONAL   |  |           |        |               |  |
|  | 0 a 5 años a partir del inicio de sus operaciones (2)  |           |        |               |  |
|  | 5 a 10 años a partir del inicio de sus operaciones (3)   |           |        |               |  |
|  | Más de 10 años a partir del inicio de sus operaciones (4)  | 680 a 686 | 4      |               |  |
| PARA LA OPERACIÓN INTERNACIONAL  |  |           |        |               |  |
|  | 0 a 5 años a partir del inicio de sus operaciones (2)  |           |        |               |  |
|  | 5 a 10 años a partir del inicio de sus operaciones (3)   |           |        |               |  |
|  | Más de 10 años a partir del inicio de sus operaciones (4)  |           | 2      |               |  |

*[Handwritten signature]*

0000571

28 FEB 2013

ANEXO 1

| MINISTERIO DE TRANSPORTE<br>SUBDIRECCIÓN DE TRANSPORTE<br>GRUPO MULTIMODAL INTERNACIONAL Y DE APOYO DE LA SUBDIRECCIÓN DE TRANSPORTE |  |  |        |               |
|--|--|--|--------|---------------|
| DATOS BANCOS INVITACIÓN PÚBLICA No. 6811001 DE NOVIEMBRE 21 DE 2012  |  |  |        |               |
| EMPRESA  |  | CONTINENTAL BUS S.A.                   |        |               |
| Nombre Representante Legal:  |  | JUAN CARLOS CALDERÓN GÓMEZ             |        |               |
| Dirección:   |  | Avenida Boyacá No. 120 - 35 Interior 1 |        |               |
| Teléfono:  |  | 4120521 - 4120030                      |        |               |
| DOCUMENTOS DE CONTENIDO JURÍDICO OBJETO DE EVALUACIÓN  |  |  |        |               |
| Identificador  | Documento  | Folio                                  | CUMPLE | OBSERVACIONES |
| Docción 258/1987   | Carta de presentación de la propuesta  | 7 al 9                                 | SI     |               |
|  | Existencia y representación legal  | 10 al 12                               | SI     |               |
|  | Acta de Elección del Representante Legal   | 13 al 21                               | SI     |               |
|  | Carta de Compromiso de Contratación de Póliza  | 22                                     | SI     |               |
|  | Certificación de Antecedentes  | 436                                    | SI     |               |
|  | Notificaciones o permisos expedidos por el Ministerio de las Telecomunicaciones y de las Comunicaciones, sobre sistemas de comunicación, con los vehículos y con las oficinas de la empresa  | 495 A, 547                             | SI     |               |
| DOCUMENTOS DE CONTENIDO TÉCNICO OBJETO DE LA EVALUACIÓN  |  |  |        |               |
| Identificador  | Documento  | Folio                                  | CUMPLE | OBSERVACIONES |
| Art. 74 Ley 1712 de 2013   | Art. 74 Ley 1712 de 2013   | 8 A 9                                  | SI     |               |
| Literal a)   | Art. 88 Ley 1712 de 2013, literales b) y c) y artículo 90 en cada país cubierto del ámbito de operación y por cada línea o servicio (2)  | 8 A 8                                  | SI     |               |
|  | Art. 90 Ley 1712 de 2013 y identificación de los vehículos cuya habilitación y registro se indica, así como de su propiedad y los nombres de los conductores que se ocuparán. Los documentos a información solicitados en el artículo 74 (3)                         | 83 A 177                               | SI     |               |
|  | Art. 78 Ley 1712 de 2013   | 89 A 177                               | SI     |               |
| Literal b)   | Art. 78 Ley 1712 de 2013   | 89 A 177                               | SI     |               |
|  | Art. 78 Ley 1712 de 2013   | 89 A 177                               | SI     |               |
| Literal c)   | Programa de Fichas técnicas de revisión y mantenimiento de cada uno de los vehículos que pretenda habilitar (4)  | 168 A 323                              | SI     |               |
| Literal d)   | Programa de control y revisión en ruta, indicando los elementos de control, métodos de ejecución de la ruta, personal responsable, formatos utilizados, repuestos de procedimiento y aplicación de sanciones (7)   | 380 A 437                              | SI     |               |
| Literal e)   | Programa de inspección preventiva con que cuenta la empresa (8)  | 438 A 497                              | SI     |               |
| Literal f)   | Programa de formación del personal conductor y control de aptitud del mismo con que cuenta la empresa para el desarrollo del trabajo (6)   | 468 A 496                              | SI     |               |
| Literal g)   | Certificación expedida por las autoridades de transporte competente sobre antecedentes en materia de sanciones legales a la empresa durante los tres últimos años, anteriores a la publicación de la Ley (10)  | 496                                    | SI     |               |
| Literal h)   | Autorizaciones o permisos expedidos por el Ministerio de Comunicaciones sobre sistemas de comunicación, con los vehículos y con las oficinas de la empresa (11)  | 496 A 547                              | SI     |               |
| Art. 74 Ley 1712 de 2013   | Art. 74 Ley 1712 de 2013   | 8 A 9                                  | SI     |               |
| PROGRAMAS Fichas técnicas de revisión y mantenimiento preventivo de cada uno de los vehículos  |  |  |        |               |
| A.1  | Programa y Ficha Técnica sobre Revisión y Mantenimiento Preventivo de cada uno de los vehículos que pretenda habilitar a través de billetes de reparación y mantenimiento propio (10)  | 178 A 323                              | SI     |               |
| A.2  | Programa y Ficha Técnica sobre Revisión y Mantenimiento Preventivo de cada uno de los vehículos que pretenda habilitar a través de billetes de reparación y mantenimiento por concepto de arrendamiento (1)  |  |        |               |
| A.3  | Programa y Ficha Técnica sobre Revisión y Mantenimiento Preventivo de cada uno de los vehículos que pretenda habilitar sin contar para ello con talleres propios o arrendamiento (2)   |  |        |               |
| B.1  | Programa de control y revisión en ruta y dispositivos de localización instalados en los vehículos que pretenda habilitar, así como la formación de datos a que haya sometido la operación con información relacionada con su ubicación y recorrido (10)              | 380 A 437                              | SI     |               |
| B.2  | Programa de control y revisión en ruta sin contar con dispositivos de localización vehicular (7)   |  |        |               |
| C  | Programa de formación del personal conductor y control de aptitud del mismo con que cuenta la empresa para el desarrollo del trabajo (6)   | 468 A 496                              | SI     |               |
| D  | Programa de inspección preventiva (8)  | 438 A 497                              | SI     |               |
| 2  | Acta promisorio del personal conductor que se pretenda habilitar para la prestación del servicio internacional (9)   | 88                                     | SI     |               |
| 3  | De acuerdo con el artículo 10 de la Ley 1712 de 2013, el sistema de aseguramiento por infracciones a las normas de tránsito que se aplicará a los vehículos que se pretenda habilitar a través de billetes de reparación y mantenimiento propio o arrendamiento (10) | 496                                    | SI     |               |
| 4  | Estaciones de radio comunicación en los vehículos y oficina ubicada en los lugares nacionales de las rutas adjudicadas (Comunicación y del Ministerio de Comunicaciones) (11)  | 497 A 547                              | SI     |               |
| 5  | Programa de formación del personal conductor y control de aptitud del mismo con que cuenta la empresa para el desarrollo del trabajo (6)   |  |        |               |
| PARA LA OPERACIÓN NACIONAL   |  |  |        |               |
|  | 0 a 5 años a partir del inicio de sus operaciones (7)  |  |        |               |
|  | 6 a 10 años a partir del inicio de sus operaciones (8)   | 548 A 603                              | SI     |               |
| PARA LA OPERACIÓN INTERNACIONAL  |  |  |        |               |
|  | 0 a 5 años a partir del inicio de sus operaciones (9)  |  |        |               |
|  | 6 a 10 años a partir del inicio de sus operaciones (10)  |  |        |               |

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.





0000571

28 FEB 2013



REPÚBLICA DE COLOMBIA

ANEXO 2



MINISTERIO DE TRANSPORTE  
SUBDIRECCIÓN DE TRANSPORTE  
GRUPO MULTIMODAL INTERNACIONAL Y DE APOYO DE LA SUBDIRECCIÓN DE TRANSPORTE  
ANÁLISIS Y ADJUDICACIÓN DE LA INVITACIÓN PÚBLICA 0011001 DE NOVIEMBRE 21 DE 2012

RESOLUCIÓN APERTURA DE LA INVITACIÓN PÚBLICA 9686 DE JULIO 30 DE 2012

ruta: BOGOTÁ (COLOMBIA) - LIMA (PERÚ) Y VICEVERSA

CLASE DE VEHICULO: BUS  
NIVEL DE SERVICIO: Lujo

Número de frecuencias: 2

FECHA DE APERTURA: 21 de Noviembre de 2012  
FECHA DE CIERRE: 2 de Diciembre de 2012

| Proponentes  | Carta de presentación | Cámara de Comercio | Acta de Elección del Representante Legal | Carta de compromiso de Contratación de Poliza | Certificación de Antecedentes | Autorizaciones o permisos expedidos por el Ministerio de las Tecnologías y las Comunicaciones, sobre sistemas de comunicación con los vehículos y con las oficinas de la empresa | 1      | 2      | 3      | 4      | 5      | 6      | 7      | 8      | 9      | 10     | 11     | Seguridad | Edad promedio veh. | Sancciones | Relaciones de redio | Experiencia Nacional e Internacional | Subtotal | TOTAL | Empresas a considerar | Media | Super media aritmética | Porcentaje participación (%) | Frecuencia asignada |   |
|--|-----------------------|--------------------|--|---|-------------------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------------------|------------|---------------------|--------------------------------------|----------|-------|-----------------------|-------|------------------------|------------------------------|---------------------|---|
|  | CUMPLE                | CUMPLE             | CUMPLE                                   | CUMPLE  | CUMPLE                        | CUMPLE   | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE |           |                    |            |                     |                                      |          |       |                       |       |                        |                              |                     |   |
| EXPRESO BRASILEIA S.A.                                     | SI                    | SI                 | SI                                       | SI  | SI                            | SI   | SI     | SI     | SI     | SI     | SI     | SI     | SI     | SI     | SI     | SI     | SI     | 27        | 30                 | 15         | 15                  | 10                                   | 87,00    | 87,00 | 87,00                 | 83,50 | 87,00                  | 33,84%                       | 1                   |   |
| EXPRESO BOLIVARIANO S.A.                                   | SI                    | SI                 | SI                                       | SI  | SI                            | SI   | SI     | SI     | SI     | SI     | SI     | SI     | SI     | SI     | SI     | SI     | SI     | 30        | 29                 | 15         | 15                  | 7                                    | 95,00    | 95,00 | 96,00                 | 83,50 | 95,00                  | 33,03%                       | 1                   |   |
| CONTINENTAL BUS S.A.                                       | SI                    | SI                 | SI                                       | SI  | SI                            | SI   | SI     | SI     | SI     | SI     | SI     | SI     | SI     | SI     | SI     | SI     | SI     | 30        | 29                 | 15         | 15                  | 7                                    | 85,00    | 85,00 | 86,00                 | 83,50 | 85,00                  | 33,02%                       | 0                   |   |
| COOPERATIVA TOLIVEROS DE TRANSPORTADORES EXPRESO BAE ALTA. | SI                    | SI                 | NO                                       | NO  | NO                            | NO   | NO     | NO     | NO     | NO     | NO     | NO     | NO     | NO     | NO     | NO     | NO     |           |                    |            |                     |                                      |          |       |                       |       |                        |                              | 0                   |   |
|  |                       |                    |  |   |                               |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |           |                    |            |                     |                                      |          |       |                       |       |                        |                              | 0                   |   |
|  |                       |                    |  |   |                               |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |           |                    |            |                     |                                      |          |       |                       |       |                        |                              | 1,00                | 2 |

Análisis: LILIA SOFIA TELLEZ NIÑO Fecha: 18/01/2013

Análisis: ANDRÉS MARIA RUMIE PALACIOS Fecha: 23/01/2013

Análisis: BASILIO PRIETO BAQUERO Fecha: 28/01/2013

Aprobó: ANDRÉS FELIPE LOPEZ GOMEZ Fecha:

0000571

20 FEB 2013

## ANEXO 3

Cálculo Edad Promedio de la Totalidad del Parque Automotor

Empresa: Expreso Bolivariano S.A.

| Modelo | No. De Vehiculos | Edad | Edad * No. Vehiculos | Suma Vehiculos | Edad * No. Vehiculos | Edad Promedio | Año base |
|--------|------------------|------|----------------------|----------------|----------------------|---------------|----------|
| 2012   | 5                | 1    | 5                    |                |                      |               | 2013     |
| 2013   | 2                | 0    | 0                    |                |                      |               |          |
|        |                  |      |                      |                |                      |               |          |
|        |                  |      |                      |                |                      |               |          |
|        |                  |      |                      |                |                      |               |          |
|        |                  |      |                      |                |                      |               |          |
|        |                  |      |                      |                |                      |               |          |
|        | 7                | 1    | 5                    | 7              | 5                    | 0,71429       |          |

Cálculo Edad Promedio de la Totalidad del Parque Automotor

Empresa: Continental Bus S.A.

| Modelo | No. De Vehiculos | Edad | Edad * No. Vehiculos | Suma Vehiculos | Edad * No. Vehiculos | Edad Promedio | Año base |
|--------|------------------|------|----------------------|----------------|----------------------|---------------|----------|
| 2012   | 6                | 1    | 6                    |                |                      |               | 2013     |
| 2013   | 1                | 0    | 0                    |                |                      |               |          |
|        |                  |      |                      |                |                      |               |          |
|        |                  |      |                      |                |                      |               |          |
|        |                  |      |                      |                |                      |               |          |
|        |                  |      |                      |                |                      |               |          |
|        |                  |      |                      |                |                      |               |          |
|        | 7                | 1    | 6                    | 7              | 6                    | 0,85714       |          |

Cálculo Edad Promedio de la Totalidad del Parque Automotor

Empresa: Expreso Brasilia S.A.

| Modelo | No. De Vehiculos | Edad | Edad * No. Vehiculos | Suma Vehiculos | Edad * No. Vehiculos | Edad Promedio | Año base |
|--------|------------------|------|----------------------|----------------|----------------------|---------------|----------|
| 2013   | 5                | 0    | 0                    |                |                      |               | 2013     |
|        |                  |      |                      |                |                      |               |          |
|        |                  |      |                      |                |                      |               |          |
|        |                  |      |                      |                |                      |               |          |
|        |                  |      |                      |                |                      |               |          |
|        |                  |      |                      |                |                      |               |          |
|        |                  |      |                      |                |                      |               |          |
|        | 5                | 0    | 0                    | 5              | 0                    | 0,00000       |          |

0000571 28 FEB 2013

PARA: Dr. ANDRÉS RUMIÉ PALACIOS -Coordinador Grupo Multimodal, Internacional y de Apoyo a la Subdirección de Transporte

De: Profesional- Grupo Multimodal, Internacional y de Apoyo a la Subdirección de Transporte

18 ENE 2013


ASUNTO: Invitación Pública Ruta- Bogotá- Lima

Me permito enviarle la evaluación jurídica de las Propuestas recibidas con ocasión de la Invitación Pública a que alude la Resolución 0011001 del 21 de noviembre de 2012, con el fin de continuar con dicho proceso de seleccionar la(s) empresa(s) para prestar el servicio público de transporte de pasajeros a nivel internacional en la ruta Bogotá( Colombia)- Lima ( Perú) y viceversa.

Que según da cuenta el Acta de Cierre y Apertura de Propuestas de fecha 5 de diciembre de 2012, se presentaron dentro del término previsto en la Invitación Pública referida( antes del 5 de diciembre de 2012) , las siguientes sociedades así:

| SOCIEDAD   | Carta de presentación Propuesta | Certificado Cámara | Acta elección de Representante | Carta contratación Póliza y anexo | Certificación antecedentes | CUMPLE JURIDICAMENTE |
|--|---------------------------------|--------------------|--------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|----------------------|
| Cooperativa Tolimense de Transportadores "Expreso Ibagué Ltda" | SI                              | X                  | NO                             | NO                                | NO                         | NO CUMPLE            |
| EXPRESO BRASILIA S.A.  | X                               | X                  | X                              | X                                 | X                          | SI CUMPLE            |
| EXPRESO BOLIVARIANO S.A.                                       | X                               | X                  | X                              | X                                 | X                          | SI CUMPLE            |
| CONTINENTAL BUS S.A.   | X                               | X                  | X                              | X                                 | X                          | SI CUMPLE            |

Cordialmente,

  
**LILIA SOFÍA TÉLLEZ NIÑO**  
 Grupo Multimodal, Internacional y de Apoyo a la Subdirección de Transporte

*Decimo Andrés Rumié Palacios*  
 18-01-2013

Anexo: Propuesta Cooperativa Tolimense de Transportadores "Expreso Ibagué Ltda" en 11 folios  
 Propuesta Expreso Brasilia S.A.- en 2 Tomos: foliados del 1 al 355 y del 151 al 355.  
 Propuesta Expreso Bolivariano S.A - en 2 Tomos: foliados del 1 al 442 y del 445 al 686  
 Propuesta Continental bus S.A. - en 2 Tomos : del 1 al 375 y del 376 al 559