

REPÚBLICA DE COLOMBIA



Libertad y Orden

MINISTERIO DE TRANSPORTE

RESOLUCIÓN N° No - 024 - DE 2011

(30 MAYO 2011)

"Por la cual se decide sobre la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de la Ruta Villavicencio(Meta) – Restrepo(Meta) y viceversa, del Corredor Llanos; solicitada por la empresa Transportes Arimena S.A."

EL DIRECTOR TERRITORIAL META

En uso de sus facultades legales y en especial las conferidas por los Decretos Nos. 2053 de 2003 y 171 de 2001, y

CONSIDERANDO

Que el carácter de servicio público esencial bajo la regulación del Estado que la ley le otorga a la operación de las empresas de transporte público, implica la prelación del interés general sobre el particular, especialmente en cuanto a la garantía de la prestación del servicio y a la protección de los usuarios.

Que de conformidad con el artículo 18 de la Ley No. 336 de 1996, el permiso para la prestación del servicio público de transporte es revocable e intransferible, y obliga a su beneficiario a cumplir lo autorizado bajo las condiciones en él establecidas.

Que el artículo 25 del Decreto No. 171 de 2001, determinó que será el Ministerio de Transporte el encargado de determinar las necesidades y demandas insatisfechas de movilización, como de implementar las medidas conducentes para su satisfacción.

Que el artículo 37 del mismo Decreto, estableció que las empresas de transporte que tengan autorizada una ruta en origen – destino, podrán solicitar conjuntamente la modificación, incremento o disminución de sus *horarios*.

203



"Por la cual se decide sobre la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de la Ruta Villavicencio(Meta) – Restrepo(Meta) y viceversa, del Corredor Llanos; solicitada por la empresa Transportes Armena S.A."

2.

Que igualmente y dentro de los aspectos generales para la reestructuración de horarios trazados por el Decreto antes citado, el artículo 37 indica que la distribución de los horarios bajo ninguna circunstancia implica incremento de las capacidades transportadoras de las empresas, debe garantizar que la demanda será suficiente y debidamente atendida y que la calidad del servicio no se verá desmejorada.

Que el servicio público de transporte de pasajeros por carretera en la ruta, se encuentra autorizado de la siguiente manera:

Ruta. Villavicencio (Meta) – Restrepo (Meta) y viceversa		
Empresa	Transportes Armena S.A.	
Vía		
Frecuencia	Diaria	
Clase de vehículo	Campero	Microbús
Nivel de servicio	Básico	Básico
Horarios saliendo de origen	05:00 05:30 06:00 06:30 07:00 07:30 08:00 08:30 09:00 09:30 10:00 10:30 11:00 11:30 12:00 12:30 13:00 13:30 14:00 14:30 15:00 15:30 16:00 16:30 07:00 17:30 18:00 18:30.	05:30 06:30 07:30 08:30 09:30 10:30 11:30 12:30 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30
Horarios saliendo de destino	05:00 05:30 06:00 06:30 07:00 07:30 08:00 08:30 09:00 09:30 10:00 10:30 11:00 11:30 12:00 12:30 13:00 13:30 14:00 14:30 15:00 15:30 16:00 16:30 07:00 17:30 18:00 18:30.	05:30 06:30 07:30 08:30 09:30 10:30 11:30 12:30 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30

323 sillas
70% ocupación

Que el Representante Legal de la Empresa, mediante Radicado No. 20105500014012 del 28 de mayo de 2010, al cual se le hizo requerimiento con MT 20105500007601 del 13-08-10. 20115500002042 de 28 de enero de 2011 solicito Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de la Ruta anotada arriba, con las siguientes características del servicio:

"Por la cual se decide sobre la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de la Ruta Villavicencio(Meta) – Restrepo(Meta) y viceversa, del Corredor Llanos; solicitada por la empresa Transportes Arimena S.A."

3.

Ruta. Villavicencio(Meta) – Restrepo (Meta) y viceversa			
Empresa	Transportes Arimena S.A.		
Vía			
Frecuencia	Diaria		
Clase de vehículo	Campero	Microbús	
Nivel de servicio	Básico	Básico	
Horarios saliendo de origen	04:30 04:45 05:00 05:10 05:20 05:30 05:35 05:40 05:45 05:50 05:55 06:00 06:05 06:10 06:15 06:20 06:25 06:30 06:35 06:40 06:45 06:50 06:55 07:00 07:05 07:10 07:15 07:25 07:30 07:35 07:45 07:55 08:05 08:15 08:20 08:25 08:35 08:45 08:55 09:05 09:15 09:25 09:35 09:45 09:55 10:05 10:15 10:25 10:35 10:45 10:55 11:05 11:10 11:15 11:25 11:30 11:40 11:50 11:55 12:05 12:15 12:25 12:35 12:45 12:55 13:05 13:15 13:25 13:35 13:40 13:50 14:00 14:10 14:20 14:30 14:40 14:50 15:00 15:10 15:20 15:30 15:40 15:50 16:00 16:10 16:20 16:30 16:40 16:50 17:00 17:10 17:20 17:30 17:35 17:40 17:45 17:50 17:55 18:00 18:05 18:10 18:15 18:20 18:25 18:30 18:35 18:40 18:45 18:50 19:00 19:10 19:20 19:30 19:40 19:50 20:00 20:10 20:20 20:30 20:40 20:50 21:00 21:15 21:30 21:45 21:55	126 Horarios	6 Horarios
Horarios saliendo de destino	04:30 04:45 05:00 05:10 05:20 05:30 05:35 05:40 05:45 05:50 05:55 06:00 06:05 06:10 06:15 06:20 06:25 06:30 06:35 06:40 06:45 06:50 06:55 07:00 07:05 07:10 07:15 07:25 07:30 07:35 07:45 07:55 08:05 08:15 08:20 08:25 08:35 08:45 08:55 09:05 09:15 09:25 09:35 09:45 09:55 10:05 10:15 10:25 10:35 10:45 10:55 11:05 11:10 11:15 11:25 11:30 11:40 11:50 11:55 12:05 12:15 12:25 12:35 12:45 12:55 13:05 13:15 13:25 13:35 13:40 13:50 14:00 14:10 14:20 14:30 14:40 14:50 15:00 15:10 15:20 15:30 15:40 15:50 16:00 16:10 16:20 16:30 16:40 16:50 17:00 17:10 17:20 17:30 17:35 17:40 17:45 17:50 17:55 18:00 18:05 18:10 18:15 18:20 18:25 18:30 18:35 18:40 18:45 18:50 19:00 19:10 19:20 19:30 19:40 19:50 20:00 20:10 20:20 20:30 20:40 20:50 21:00 21:15 21:30 21:45 21:55		05:00 05:45 07:00 11:10 12:55 18:00. 05:30 06:00 07:00 11:10 12:55 18:00.

Que la Dirección Territorial verificó el cumplimiento de los requisitos exigidos por el Decreto No. 171 de 2001, la Resolución No. 000980 de 2010, la Resolución No. 000995 de 2009, la Resolución No. 007147 de 2001 y la Resolución No. 0003202 de 1999.

Que la evaluación efectuada por La Dirección Territorial Meta, al Estudio presentado, mediante el diligenciamiento del Formulario de Verificación de Requisitos y Evaluación de Solicitudes de Reestructuración de Horarios y Anexos A y B, que hacen parte de esta Resolución, determinó:

- Conforme con las Resoluciones Nos. 000980 de 2010 y 000995 de 2009,

206

"Por la cual se decide sobre la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de la Ruta Villavicencio(Meta) – Restrepo(Meta) y viceversa, del Corredor Llanos; solicitada por la empresa Transportes Arimena S.A."

4.

que determinan como base para la reestructuración de horarios dentro de las rutas autorizadas, un estudio de oferta y demanda, y con el Manual adoptado con la Resolución No. 0003202 de 1999, que establece el procedimiento para recopilar la información de campo, obtenida a través de aforos y encuestas, que permita cuantificar la oferta y la demanda de transporte público intermunicipal; al evaluar el número de sillas solicitado en reestructuración con los datos presentados en el estudio, no guardan relación ya que el número de horarios solicitado sobrepasa ampliamente la necesidad por lo que no se demuestra que exista una demanda insatisfecha que determine un incremento de horarios en la ruta objeto.

De lo expuesto se concluye, que para el Estudio presentado no es procedente autorizar la reestructuración de horarios de esta ruta.

Con fundamento en lo anterior, la Dirección Territorial Meta,

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO.- Negar la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de la Ruta del Corredor Villavicencio - Restrepo, en consecuencia, este servicio de transporte deberá continuar prestándose como se autorizó en las Resoluciones de Adjudicación Nos. 5113 de 1992 y 060 de 1993, así:

Ruta. Villavicencio (Meta) – Restrepo (Meta) y viceversa		
Empresa	Transportes Arimena S.A.	
Vía		
Frecuencia	Diaria	
Clase de vehículo	Campero	Microbús
Nivel de servicio	Básico	Básico
Horarios saliendo de origen	05:00 05:30 06:00 06:30 07:00 07:30 08:00 08:30 09:00 09:30 10:00 10:30 11:00 11:30 12:00 12:30 13:00 13:30 14:00 14:30 15:00 15:30 16:00 16:30 07:00 17:30 18:00 18:30.	05:30 06:30 07:30 08:30 09:30 10:30 11:30 12:30 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30

13

207

"Por la cual se decide sobre la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de la Ruta Villavicencio(Meta) – Restrepo(Meta) y viceversa, del Corredor Llanos; solicitada por la empresa Transportes Arimena S.A."

5.

Horarios saliendo de destino	05:00 05:30 06:00 06:30	05:30 06:30 07:30 08:30 09:30 10:30 11:30 12:30 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30
	07:00 07:30 08:00 08:30	
	09:00 09:30 10:00 10:30	
	11:00 11:30 12:00 12:30	
	13:00 13:30 14:00 14:30	
	15:00 15:30 16:00 16:30	
	07:00 17:30 18:00 18:30.	

ARTÍCULO SEGUNDO.- Notificar esta Resolución al Representante Legal de la Empresa así:

Razón Social	Nit	Ciudad	Dirección
Transportes Arimena S.A.	8920006251	Villavicencio	Calle 36 No. 30-30

ARTÍCULO TERCERO.- Las Autoridades de Transporte y Tránsito serán las encargadas de velar por el cumplimiento de este Acto Administrativo.

ARTÍCULO CUARTO.- Contra el presente Acto Administrativo proceden los Recursos de Reposición ante este despacho, y de Apelación ante el Director de Transporte y Tránsito.

NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE

Dada en Villavicencio, a los **30 MAYO 2011**


JAIME ANDRÉS LEÓN ORTIZ

Revisó: Jaime Andrés León Ortiz
 Projectó y elaboró: María René Palacios P.

MINISTERIO DE TRANSPORTE

30 MAYO 2011

DIRECCIÓN DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO

DEPENDENCIA: _Dirección Territorial Meta

FORMULARIO DE VERIFICACIÓN DE REQUISITOS Y EVALUACIÓN DE SOLICITUDES DE REESTRUCTURACIÓN DE HORARIOS EN EL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR DE PASAJEROS POR CARRETERA - ARTÍCULO 37 DECRETO 171 DE 2001

1. DATOS DE LA SOLICITUD

1.1. Radicado(s) :

1.2. Fecha(s) :

1.3. Empresa(s) :

No	Razón Social	Nit	Nombre Representante Legal	Ciudad	Dirección
1.3.1.1	Transportes Arimena S.A.	8920006251	Orlando Ramirez Malaver	Villavicencio	Calle 36 No 30-30.

1.4. Ruta (s)

No	Item	Características de la Ruta	Características de la Ruta
1.4.1	Ruta 1		
1.4.1.1	Empresa Transportes Arimena S.A.		
	Origen	Villavicencio Meta	
	Destino	Restrepo Meta	
	Vía		
	Frecuencia	diaria	
	Clase de Vehículo	campero	Microbús
	Nivel de Servicio	básico	

	Horarios Saliendo de Origen: 04:30 04:45 05:00 05:10 05:20 05:30 05:35 05:40 05:45 05:50 05:55 06:00 06:05 06:10 06:15 06:20 06:25 06:30 06:35 06:40 06:45 06:50 06:55 07:00 07:05 07:10 07:15 07:25 07:30 07:35 07:45 07:55 08:05 08:15 08:20 08:25 08:35 08:45 08:55 09:05 09:15 09:25 09:35 09:45 09:55 10:05 10:15 10:25 10:35 10:45 10:55 11:05 11:10 11:15 11:25 11:30 11:40 11:50 11:55 12:05 12:15 12:25 12:35 12:45 12:55 13:05 13:15 13:25 13:35 13:40 13:50 14:00 14:10 14:20 14:30 14:40 14:50 15:00 15:10 15:20 15:30 15:40 15:50 16:00 16:10 16:20 16:30 16:40 16:50 17:00 17:10 17:20 17:30 17:35 17:40 17:45 17:50 17:55 18:00 18:05 18:10 18:15 18:20 18:25 18:30 18:35 18:40 18:45 18:50 19:00 19:10 19:20 19:30 19:40 19:50 20:00 20:10 20:20 20:30 20:40 20:50 21:00 21:15 21:30 21:45 21:55	05:30 06:00 07:00 11:10 12:55 18:00
	Horarios Saliendo de Destino: 04:30 04:45 05:00 05:10 05:20 05:30 05:35 05:40 05:45 05:50 05:55 06:00 06:05 06:10 06:15 06:20 06:25 06:30 06:35 06:40 06:45 06:50 06:55 07:00 07:05 07:10 07:15 07:25 07:30 07:35 07:45 07:55 08:05 08:15 08:20 08:25 08:35 08:45 08:55 09:05 09:15 09:25 09:35 09:45 09:55 10:05 10:15 10:25 10:35 10:45 10:55 11:05 11:10 11:15 11:25 11:30 11:40 11:50 11:55 12:05 12:15 12:25 12:35 12:45 12:55 13:05 13:15 13:25 13:35 13:40 13:50 14:00 14:10 14:20 14:30 14:40 14:50 15:00 15:10 15:20 15:30 15:40 15:50 16:00 16:10 16:20 16:30 16:40 16:50 17:00 17:10 17:20 17:30 17:35 17:40 17:45 17:50 17:55 18:00 18:05 18:10 18:15 18:20 18:25 18:30 18:35 18:40 18:45 18:50 19:00 19:10 19:20 19:30 19:40 19:50 20:00 20:10 20:20 20:30 20:40 20:50 21:00 21:15 21:30 21:45 21:55	05:00 05:45 07:00 11:10 12:55 18:00

2. VERIFICACIÓN DE DOCUMENTOS

2.1. Aporta(n) el Estudio de Oferta y Demanda:

2.1.1 Ruta 1: Si No .

2.2. Aporta(n) la información de campo:

2.2.1 Ruta 1: Si No .

2.3. Aportan el Acta de Acuerdo suscrita por todas las empresas autorizadas en las rutas objeto de la solicitud de reestructuración:

2.3.1 Ruta 1: Si (única empresa) No .

2.4. Quien(es) suscribe(n) la solicitud es(son) el(los) representante(s) legal (es):

2.4.1 Ruta 1: Si No .

***Si la suscripción es en virtud de un poder, se debe verificar que el mismo se encuentre debidamente constituido.**

2.5. Quien(es) suscribe(n) el Acta de Acuerdo es(son) el(los) representante(s) legal(es):

2.5.1 Ruta 1: Si No .

***Si la suscripción es en virtud de un poder, se debe verificar que el mismo se encuentre debidamente constituido.**

En caso de faltar alguno de los documentos citados se debe proceder a requerir en los términos del artículo 12 del C.C.A.

3. EVALUACIÓN

3.1. Nombre del consultor que realizó el estudio: Luis Ramiro Torres.

El consultor que realizo el estudio está inscrito: Si: No: .

Número de inscripción ante el Ministerio: 04 del 24-10-2001

El consultor avaló el estudio: Si No .

Si el consultor no se encuentra inscrito, se deberá rechazar la solicitud.

Si el estudio no está avalado por el consultor se debe requerir en los términos del artículo 12 del C.C.A.]

Verificación que solicitud(es) cumple(n) las condiciones legales para acceder a la reestructuración.

Verificado el cumplimiento en el formato Anexo A., la solicitud de reestructuración cumple las condiciones legales para acceder a la reestructuración:

No - () -

23 MAY 2011

3.2.1 Ruta 1: Si ___ No X___.

3.2. Verificación de las condiciones técnicas - oferta de servicio frente a la demanda - obtenida en el estudio:

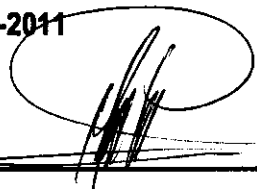
Verificado el cumplimiento en el formato Anexo B, la solicitud de reestructuración cumple las condiciones técnicas para acceder a la reestructuración:

3.3.1 Ruta 1: Si _____. No X___.

4. OBSERVACIONES

5. RECOMENDACIONES

Ciudad y fecha: 23-05-2011

María René Palacios 

Nombre y firma de funcionario que tramita

Jaime Andrés León Ortiz 

Nombre y firma de Director Territorial Meta

No - 024 -

30 MAYO 2011

Anexo A

Verificación que las empresas y rutas objeto de la solicitud, cumplen las condiciones legales para acceder a la reestructuración

DATOS DE LA RUTA		EMPRESA: TRANSPORTES Arimena S.A. Resolución de Adjudicación: 5113 de 1992-060 de 1993.			
RUTA 1	DATOS DE LA SOLICITUD		DATOS DE AUTORIZACIÓN		CUMPL E CONDIC
ORIGEN	Villavicencio		Villavicencio		si
DESTINO	Restrepo		Restrepo		si
VÍA					si
FRECUENCIA	Diaria		Diaria		si
CLASE DE VEHÍCULO	Camperos	Microbus	Microbus		si
NIVEL DE SERVICIO			Básico	Básico	SI
HORARIOS SALIENDO DE ORIGEN	04:30 04:45 05:00 05:10 05:20 05:30 05:35 05:40 05:45 05:50 05:55 06:00 06:05 06:10 06:15 06:20 06:25 06:30 06:35 06:40 06:45 06:50 06:55 07:00 07:05 07:10 07:15 07:25 07:30 07:35 07:45 07:55 08:05 08:15 08:20 08:25 08:35 08:45 08:55 09:05 09:15 09:25 09:35 09:45 09:55 10:05 10:15 10:25 10:35 10:45 10:55 11:05 11:10 11:15 11:25 11:30 11:40 11:50 11:55 12:05 12:15 12:25 12:35 12:45 12:55 13:05 13:15 13:25 13:35 13:40 13:50 14:00 14:10 14:20 14:30 14:40 14:50 15:00 15:10 15:20 15:30 15:40 15:50 16:00 16:10 16:20 16:30 16:40 16:50 17:00 17:10 17:20 17:30 17:35 17:40 17:45 17:50 17:55 18:00 18:05 18:10 18:15 18:20 18:25 18:30 18:35 18:40 18:45 18:50 19:00 19:10 19:20 19:30 19:40 19:50 20:00 20:10 20:20 20:30 20:40 20:50 21:00 21:15 21:30 21:45 21:55	05:30 06:00 07:00 11:10 12:55 18:00	05:00 05:30 06:00 06:30 07:00 07:30 08:00 08:30 09:00 09:30 10:00 10:30 11:00 11:30 12:00 12:30 13:00 13:30 14:00 14:30 15:00 15:30 16:00 16:30 07:00 17:30 18:00 18:30.	05:30 06:30 07:30 08:30 09:30 10:30 11:30 12:30 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30	
HORARIOS SALIENDO DE DESTINO	04:30 04:45 05:00 05:10 05:20 05:30 05:35 05:40 05:45 05:50 05:55 06:00 06:05 06:10 06:15 06:20 06:25 06:30 06:35 06:40 06:45 06:50 06:55 07:00 07:05 07:10 07:15 07:25 07:30 07:35 07:45 07:55 08:05 08:15 08:20 08:25 08:35 08:45 08:55 09:05 09:15 09:25 09:35 09:45 09:55 10:05 10:15 10:25 10:35 10:45 10:55 11:05 11:10 11:15 11:25 11:30 11:40 11:50 11:55 12:05 12:15 12:25 12:35 12:45 12:55 13:05 13:15 13:25 13:35 13:40 13:50 14:00 14:10 14:20 14:30 14:40 14:50 15:00 15:10 15:20 15:30 15:40 15:50 16:00 16:10 16:20 16:30 16:40 16:50 17:00 17:10 17:20 17:30 17:35 17:40 17:45 17:50 17:55 18:00 18:05 18:10 18:15 18:20 18:25 18:30 18:35 18:40 18:45 18:50 19:00 19:10 19:20 19:30 19:40 19:50 20:00 20:10 20:20 20:30 20:40 20:50 21:00 21:15 21:30 21:45 21:55	05:00 05:45 07:00 11:10 12:55 18:00	05:00 05:30 06:00 06:30 07:00 07:30 08:00 08:30 09:00 09:30 10:00 10:30 11:00 11:30 12:00 12:30 13:00 13:30 14:00 14:30 15:00 15:30 16:00 16:30 07:00 17:30 18:00 18:30.	05:30 06:30 07:30 08:30 09:30 10:30 11:30 12:30 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30	

713

No - 024 -

30 MAYO 2011

9

Anexo B

Verificación de las condiciones técnicas - oferta de servicio frente a la demanda - obtenida en el estudio:

DATOS DE AUTORIZACIÓN								DEMANDA DETERMINADA	REESTRUCTURACIÓN SOLICITADA				REESTRUCTURACIÓN CON LOS RESULTADOS DEL ESTUDIO	
ORIGEN	DESTINO	VÍA	EMPRESAS	CLASE DE VEHÍCULO	CAPACIDAD DEL VEHICULO	NÚMERO DE DESPACHOS AUTORIZADOS	SILLAS AUTORIZADAS		CLASE DE VEHÍCULO	CAPACIDAD DEL VEHÍCULO	NÚMERO DE DESPACHOS CON REESTRUCTURACIÓN SOLICITADA	SILLAS SOLICITADAS CON REESTRUCTURACIÓN	NÚMERO DE DESPACHOS REQUERIDOS DE ACUERDO A LA DEMANDA	SILLAS REQUERIDAS DE ACUERDO A LA DEMANDA
Villavicencio	Restrepo		TRANSPORTES ARIMENA	Campero	9	28	252	756	Campero	8	124	694	135	135
						12	60	702			30	168	90	505