

MINISTERIO DE TRANSPORTE



DIRECCION TERRITORIAL VALLE DE

( 0023 ) 31 MAR 2009

"Por la cual se autoriza la modificación de una ruta a la empresa denominada COOPERATIVA PROYECCION "COOPROYECCION".

EL DIRECTOR TERRITORIAL DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE EN EL VALLE DEL CAUCA.

En uso de sus facultades legales y, en especial las conferidas por los Decretos 1001 del 2000, 171 de 2001 y 2053 de 2003, y;

CONSIDERANDO

Que mediante solicitud radicada el día 4 de diciembre de 2.008, bajo el número 12140 en esta Territorial la COOPERATIVA PROYECCION "COOPROYECCION" solicitó la modificación de la ruta El Cerrito - Palmira y viceversa para que fuera servida por la denominada variante del Ingenio Providencia.

Que el artículo 36 del Decreto 171 de Febrero 5 de 2.001 establece el procedimiento que se debe seguir para realizar dicha modificación.

Que una vez analizada la solicitud se pudo establecer que las empresas que tienen autorizada la ruta son: COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE PALMIRA LTDA "COODETRANS PALMIRA LTDA" y COOPERATIVA PROYECCION "COOPROYECCION".

Que para efecto de la modificación y teniendo en cuenta lo establecido en el artículo 36 del Decreto 171 de Febrero 5 de 2.001 las empresas autorizadas deben presentar la petición de manera conjunta, registrando un acta de acuerdo sobre la modificación, distribuyendo los horarios que le corresponda a cada una servir, en la nueva como en la antigua vía.

Con el fin de dar curso al procedimiento la COOPERATIVA PROYECCION "COOPROYECCION" notificó a la COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE PALMIRA LTDA "COODETRANS PALMIRA LTDA" la decisión de presentar la petición de manera conjunta, tal como lo establece el artículo 36 del Decreto 171 de 2.001.

Habiendo conocido la petición la COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE PALMIRA LTDA "COODETRANS PALMIRA LTDA", a través de documento escrito manifestó su deseo de no participar en la petición que elevaría la COOPERATIVA PROYECCION "COOPROYECCION", por lo tanto la dejaba en libertad para que pudiera hacerlo sola y sin su concurrencia.

Este Despacho conocidos los fundamentos expuestos por el peticionario, entra a considerar la viabilidad de la petición con el fin de preservar los derechos.

La peticionaria con el fin de preservar los derechos de la otra empresa que tenía autorizada la ruta procedió a comunicarle su decisión con el fin de presentar la petición de manera conjunta.

Por la cual se autoriza la modificación de una ruta a la empresa denominada  
**COOPERATIVA PROYECCION "COOPROYECCION"**

La **COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE PALMIRA LTDA "COODETRANS PALMIRA LTDA**, de igual manera respondió la petición manifestando que no estaba interesada en presentar la petición de manera conjunta, por lo tanto no se hacía necesario el registro del acta de que habla el artículo 36 del decreto 171 de 2001, ya que renunció de manera expresa a este procedimiento.

Es viable por lo anterior acceder a la petición, pues guarda el respeto a la norma y al procedimiento indicado en la misma y respeta a su vez los derechos de la otra empresa, quien conoció de antemano el procedimiento que se iba a realizar y renunció a su ejecución conjunta.

Por lo expuesto anteriormente este Despacho:

### RESUELVE

**ARTÍCULO PRIMERO.**- autorizar la modificación de la ruta **EL CERRITO - PALMIRA Y VICEVERSA** para que sea servida, tanto por la antigua, como por la nueva vía bajo las siguientes características:

**RUTA: EL CERRITO - PALMIRA Y VICEVERSA (VIA PANAMERICANA)**

Saliendo de Palmira.

05:01 - 05:11 - 05:21 - 05:31 - 05:41 - 06:01 - 06:11 - 06:21 06:31 - 06:41 -  
06:51 - 07:01 - 07:11 - 07:21 - 07:31 - 07:41 - 07:51 08:01 - 08:11 - 08:21 -  
08:31 - 08:41 - 08:51 - 09:01 - 09:11 - 09:21 09:31 - 09:41 - 09:51 - 10:01  
- 10:11 - 10:21 - 10:31 - 10:41 - 10:51 11:01 - 11:11 - 11:21 - 11:31 - 11:41  
- 11:51 - 12:01 - 12:11 - 12:21 12:31 - 12:41 - 12:51 - 13:01 - 13:11 - 13:21  
- 13:31 - 13:41 - 13:51 14:01 - 14:11 - 14:21 - 14:31 - 14:41 - 14:51 - 15:01  
- 15:11 - 15:21 15:31 - 15:41 - 15:51 - 16:01 - 16:11 - 16:21 - 16:31 -  
16:41 - 16:51 17:01 - 17:11 - 17:21 - 17:31 - 17:41 - 17:51 - 18:01 - 18:11 -  
18:21 18:31 - 18:41 - 18:51 - 19:01 - 19:11 - 19:21 - 19:31 - 19:41 - 19:51  
10:01 - 20:11 - 20:21 - 20:31 - 20:41 - 20:51 - 21:01.

El Cerrito.

05:01 - 05:11 - 05:21 - 07:00 - 05:31 - 05:41 - 06:01 - 06:11 - 06:21 06:31 -  
06:41 - 06:51 - 07:01 - 07:11 - 07:21 - 07:31 - 07:41 - 07:51 08:01 - 08:11 -  
08:21 - 08:31 - 08:41 - 08:51 - 09:01 - 09:11 - 09:21 - 09:31 - 09:41 -  
09:51 - 10:01 - 10:11 - 10:21 - 10:31 - 10:41 - 10:51 11:01 - 11:11 - 11:21 -  
11:31 - 11:41 - 11:51 - 12:01 - 12:11 - 12:21 12:31 - 12:41 - 12:51 - 13:01 -  
13:11 - 13:21 - 13:31 - 13:41 - 13:51 14:01 - 14:11 - 14:21 - 14:31 - 14:41 -  
14:51 - 15:01 - 15:11 - 15:21 15:31 - 15:41 - 15:51 - 16:01 - 16:11 - 16:21  
- 16:31 - 16:41 - 16:51 17:01 - 17:11 - 17:21 - 17:31 - 17:41 - 17:51

Por la cual se autoriza la modificación de una ruta a la empresa denominada  
COOPERATIVA PROYECCION "COOPROYECCION"

18:01 - 18:11 - 18:21 18:31 - 18:41 - 18:51 - 19:01 - 19:11 - 19:21 - 19:31 -  
19:41 - 19:51 20:01 - 20:11 - 20:21 - 20:31 - 20:41 - 20:51 - 21:01

RUTA: CERRITO - PALMIRA Y VICEVERSA (VIA -  
PROVIDENCIA- PALMIRA).

Saliendo de Palmira.

05:06 - 05:16 - 05:26 - 05:36 - 05:46 - 06:56 - 06:06 - 06:16 06:26 - 06:36  
- 06:46 - 07:06 - 07:16 - 07:26 - 07:36 - 07:46 - 07:56 08:06 - 08:16 - 08:26  
- 08:36 - 08:46 - 08:56 - 09:06 - 09:16 - 09:26 09:36 - 09:46 - 09:56 -  
10:06 - 10:16 - 10:26 - 10:36 - 10:46 - 10:56 11:06 - 11:16 - 11:26 - 11:36 -  
11:46 - 11:56 - 12:06 - 12:16 - 12:26 12:36 -

12:46 - 12:56 - 13:06 - 13:16 - 13:26 - 13:36 - 13:46 - 13:56 14:06 - 14:16 -  
14:26 - 14:36 - 14:46 - 14:56 - 15:06 - 15:16 - 15:26 15:36 - 15:46 - 15:56 -  
16:06 - 16:16 - 16:26 - 16:36 - 16:46 - 16:56 17:06 - 17:16 - 17:26 - 17:36  
- 17:46 - 17:56 - 18:06 - 18:16 - 18:26 18:36 - 18:46 - 18:56 - 19:06 - 19:11  
- 19:26 - 19:36 - 19:46 - 19:56 10:06 - 20:16 - 20:26 - 20:36 - 20:46 - 20:56  
- 21:06.

Saliendo de El Cerrito

05:06 - 05:16 - 05:26 - 05:36 - 05:46 - 06:56 - 06:06 - 06:16 06:26 - 06:36  
- 06:46 - 07:06 - 07:16 - 07:26 - 07:36 - 07:46 - 07:56 08:06 - 08:16 - 08:26  
- 08:36 - 08:46 - 08:56 - 09:06 - 09:16 - 09:26 09:36 - 09:46 - 09:56 -  
10:06 - 10:16 - 10:26 - 10:36 - 10:46 - 10:56 11:06 - 11:16 - 11:26 - 11:36 -  
11:46 - 11:56 - 12:06 - 12:16 - 12:26 12:36 - 12:46 - 12:56 - 13:06 - 13:16 -  
13:26 - 13:36 - 13:46 - 13:56 14:06 - 14:16 - 14:26 - 14:36 - 14:46 - 14:56 -  
15:06 - 15:16 - 15:26 15:36 - 15:46 - 15:56 - 16:06 - 16:16 - 16:26 - 16:36  
- 16:46 - 16:56 17:06 - 17:16 - 17:26 - 17:36 - 17:46 - 17:56 - 18:06 - 18:16  
- 18:26 18:36 - 18:46 - 18:56 - 19:06 - 19:11 - 19:26 - 19:36 - 19:46 - 19:56  
10:06 - 20:16 - 20:26 - 20:36 - 20:46 - 20:56 - 21:06

ARTÍCULO SEGUNDO.- Los horarios y frecuencias deberán comenzar a ser servidos  
dentro de los quince (15) días siguientes a la ejecutoria del presente acto administrativo.