

**REPÚBLICA DE COLOMBIA**



Libertad y Orden

**MINISTERIO DE TRANSPORTE**

**RESOLUCIÓN N° No - 029 DE 2011 31 MAYO 2011**

**( 31 MAYO 2011 )**

**"Por la cual se decide sobre la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de las Rutas San José del Guaviare – El Retorno y viceversa; San José del Guaviare – La Libertad y viceversa y San José del Guaviare – Calamar y viceversa, solicitada por la Cooperativa de Transportadores del Guaviare COOTRANSQUAVIARE"**

**EL DIRECTOR TERRITORIAL META**

En uso de sus facultades legales y en especial las conferidas por los Decretos Nos. 087 de 2011 y 171 de 2001, y

**CONSIDERANDO**

Que el carácter de servicio público esencial bajo la regulación del Estado que la ley le otorga a la operación de las empresas de transporte público, implica la prelación del interés general sobre el particular, especialmente en cuanto a la garantía de la prestación del servicio y a la protección de los usuarios.

Que de conformidad con el artículo 18 de la Ley No. 336 de 1996, el permiso para la prestación del servicio público de transporte es revocable e intransferible, y obliga a su beneficiario a cumplir lo autorizado bajo las condiciones en él establecidas.

Que el artículo 25 del Decreto No. 171 de 2001, determinó que será el Ministerio de Transporte el encargado de determinar las necesidades y demandas insatisfechas de movilización, como de implementar las medidas conducentes para su satisfacción.

Que el artículo 37 del mismo Decreto, estableció que las empresas de transporte que tengan autorizada una ruta en origen – destino, podrán solicitar conjuntamente la modificación, incremento o disminución de sus horarios.

**"Por la cual se decide sobre la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de las Rutas San José del Guaviare – El Retorno y viceversa; San José del Guaviare – La Libertad y viceversa y San José del Guaviare – Calamar y viceversa, solicitada por la Cooperativa de Transportadores del Guaviare COOTRANSQUAVIARE"**

2.

Que igualmente y dentro de los aspectos generales para la reestructuración de horarios trazados por el Decreto antes citado, el artículo 37 indica que la distribución de los horarios que bajo ninguna circunstancia implica incremento de las capacidades transportadoras de las empresas, debe garantizar que la demanda será suficiente y debidamente atendida y que la calidad del servicio no se verá desmejorada.

Que el servicio público de transporte de pasajeros por carretera en las rutas, se encuentran autorizados de la siguiente manera:

<b>Ruta. San José del Guaviare – el Retorno y viceversa Resolución 307/96</b>	
<b>Empresa</b>	<b>Cootransguaviare</b>
<b>Vía</b>	
<b>Frecuencia</b>	Diaria
<b>Clase de vehículo</b>	Campero
<b>Nivel de servicio</b>	Básico
<b>Horarios saliendo de origen</b>	5:00,5:40,6:20,7:00,7:40,8:20,9:00, 10:20,11:00,11:40,12:20,13:00,13:40, 14:20,15:00,15:40,16:20,17:00,17:40, 18:20
<b>Horarios saliendo de destino</b>	5:00,5:40,6:20,7:00,7:40,8:20,9:00, 10:20,11:00,11:40,12:20,13:00,13:40, 14:20,15:00,15:40,16:20,17:00,17:40, 18:20
<b>Ruta. San José del Guaviare - La Libertad Resolución: 307/96</b>	
<b>Vía</b>	
<b>Frecuencia</b>	Diaria
<b>Clase de vehículo</b>	Campero
<b>Nivel de servicio</b>	Básico
<b>Horarios saliendo de origen</b>	9.00,13.00,15.00
<b>Horarios saliendo de destino</b>	9.00,13.00,15.00
<b>Ruta. San José del Guaviare - Calamar Resolución: 307/96</b>	
<b>Vía</b>	
<b>Frecuencia</b>	Diaria
<b>Clase de vehículo</b>	Campero
<b>Nivel de servicio</b>	Básico
<b>Horarios saliendo de origen</b>	08:00,10:00,12:00,14:00,15:00,16:00
<b>Horarios saliendo de destino</b>	08:00,10:00,12:00,14:00,15:00,16:00

**"Por la cual se decide sobre la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de las Rutas San José del Guaviare - El Retorno y viceversa; San José del Guaviare - La Libertad y viceversa y San José del Guaviare - Calamar y viceversa, solicitada por la Cooperativa de Transportadores del Guaviare COOTRANSQUAVIARE"**

3.

Que el Representante Legal de la Empresa, mediante Radicados No 14372 del 31-05-10, 2089 del 30-08-10 y 20115500003712 del 11-02-2011, solicita Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de las Rutas anotadas arriba, con las siguientes Características del servicio:

<b>Ruta. San José del Guaviare - el Retorno y viceversa Res 307/96</b>	
<b>Empresa</b>	<b>Cootransguaviare</b>
<b>Vía</b>	
<b>Frecuencia</b>	Diaria
<b>Clase de vehículo</b>	Camioneta.
<b>Nivel de servicio</b>	Básico
<b>Horarios saliendo de origen</b>	05:00 05:40 06:40 07:30 08:20 09:10 10:00 10:50 11:40 12:30 13:20 14:10 15:00 15:50 16:40 17:30 18:20 19:10 20:00.
<b>Horarios saliendo de destino</b>	05:00 05:40 06:40 07:30 08:20 09:10 10:00 10:50 11:40 12:30 13:20 14:10 15:00 15:50 16:40 17:30 18:20 19:10 20:00.
<b>Ruta. San José del Guaviare - La Libertad Res: 307/96</b>	
<b>Vía</b>	
<b>Frecuencia</b>	Diaria
<b>Clase de vehículo</b>	Camioneta
<b>Nivel de servicio</b>	Básico
<b>Horarios saliendo de origen</b>	06:30 09:00 14.00 17.00.
<b>Horarios saliendo de destino</b>	06:30 09:00 14.00 17.00.
<b>Ruta. San José del Guaviare - Calamar Res: 307/96</b>	
<b>Vía</b>	
<b>Frecuencia</b>	Diaria
<b>Clase de vehículo</b>	Camioneta
<b>Nivel de servicio</b>	Básico
<b>Horarios saliendo de origen</b>	04:10 05:00 05:50 06:40 07:30 08:20 09:10 10:00 10:50 11:40 12:30 13:20 14:10 15:00 15:50 16:40 17:30 18:20 19:10 20:00
<b>Horarios saliendo de destino</b>	04:10 05:00 05:50 06:40 07:30 08:20 09:10 10:00 10:50 11:40 12:30 13:20 14:10 15:00 15:50 16:40 17:30 18:20 19:10 20:00

**"Por la cual se decide sobre la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de las Rutas San José del Guaviare - El Retorno y viceversa; San José del Guaviare - La Libertad y viceversa y San José del Guaviare - Calamar y viceversa, solicitada por la Cooperativa de Transportadores del Guaviare COOTRANSQUAVIARE"**

4.

Que la Dirección Territorial Meta verificó el cumplimiento de los requisitos exigidos por el Decreto No. 171 de 2001, la Resolución No. 000980 de 2010, la Resolución No. 000995 de 2009, la Resolución No. 007147 de 2001 y la Resolución No. 0003202 de 1999.

Que la evaluación efectuada por esta Dependencia, al Estudio presentado, mediante el diligenciamiento del Formulario de Verificación de Requisitos y Evaluación de Solicitudes de Reestructuración de Horarios y Anexos A y B, que hacen parte de esta Resolución, determinó que la empresa solicitante dio cumplimiento a lo señalado en las normas citadas anteriormente, y conjuntamente, encontró:

- Conforme con las Resoluciones Nos. 000980 de 2010 y 000995 de 2009, que determinan como base para la reestructuración de horarios dentro de las rutas autorizadas, un estudio de oferta y demanda, y con el Manual adoptado con la Resolución No. 0003202 de 1999, que establece el procedimiento para recopilar la información de campo, obtenida a través de aforos y encuestas, que permita cuantificar la oferta y la demanda de transporte público intermunicipal; el Estudio se ciñó a lo indicado en las mencionadas normas.
- **Ruta: San José del Guaviare - El Retorno y viceversa.** La movilización de pasajeros en esta ruta es de 110 pasajeros en promedio día con disposición de 320 sillas, **Ruta: San José del Guaviare - La Libertad y viceversa,** La movilización de pasajeros en esta ruta es de 21 pasajeros en promedio día con disposición de 48 sillas, **Ruta: San José del Guaviare - Calamar y viceversa,** La movilización de pasajeros en esta ruta es de 116 pasajeros en promedio día con disposición de 64 sillas, lo que representa que la demanda no es acorde a la oferta, es decir, existe una demanda insatisfecha que determina una disponibilidad de horarios en la ruta.

De lo expuesto se concluye, que para el Estudio presentado es procedente autorizar la reestructuración de horarios de esta ruta, equivalente con la correspondiente demanda.

**"Por la cual se decide sobre la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de las Rutas San José del Guaviare - El Retorno y viceversa; San José del Guaviare - La Libertad y viceversa y San José del Guaviare - Calamar y viceversa, solicitada por la Cooperativa de Transportadores del Guaviare COOTRANSQUAVIARE"**  
5.

Con fundamento en lo anterior, la Dirección Territorial Meta,

**RESUELVE**

**ARTÍCULO PRIMERO.-** Autorizar la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de las Rutas solicitadas, las cuales deberán ser prestadas de la siguiente forma:

<b>Ruta. San José del Guaviare - el Retorno y viceversa Res 307/96</b>	
<b>Empresa</b>	<b>Cootransguaviare</b>
<b>Vía</b>	
<b>Frecuencia</b>	Diaria
<b>Clase de vehículo</b>	Camioneta.
<b>Nivel de servicio</b>	Básico
<b>Horarios saliendo de origen</b>	05:00 05:40 06:40 07:30 08:20 09:10 10:00 10:50 11:40 12:30 13:20 14:10 15:00 15:50 16:40 17:30 18:20 19:10 20:00.
<b>Horarios saliendo de destino</b>	05:00 05:40 06:40 07:30 08:20 09:10 10:00 10:50 11:40 12:30 13:20 14:10 15:00 15:50 16:40 17:30 18:20 19:10 20:00.
<b>Ruta. San José del Guaviare - La Libertad Res: 307/96</b>	
<b>Vía</b>	
<b>Frecuencia</b>	Diaria
<b>Clase de vehículo</b>	Camioneta.
<b>Nivel de servicio</b>	Básico
<b>Horarios saliendo de origen</b>	06:30 09:00 14.00 17.00.
<b>Horarios saliendo de destino</b>	06:30 09:00 14.00 17.00.
<b>Ruta. San José del Guaviare - Calamar Res: 307/96</b>	
<b>Vía</b>	
<b>Frecuencia</b>	Diaria
<b>Clase de vehículo</b>	Camioneta.
<b>Nivel de servicio</b>	Básico
<b>Horarios saliendo de origen</b>	04:10 05:00 05:50 06:40 07:30 08:20 09:10 10:00 10:50 11:40 12:30 13:20 14:10 15:00 15:50 16:40 17:30 18:20 19:10 20:00
<b>Horarios saliendo de destino</b>	04:10 05:00 05:50 06:40 07:30 08:20 09:10 10:00 10:50 11:40 12:30 13:20 14:10 15:00 15:50 16:40 17:30 18:20 19:10 20:00

**"Por la cual se decide sobre la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de las Rutas San José del Guaviare – El Retorno y viceversa; San José del Guaviare – La Libertad y viceversa y San José del Guaviare – Calamar y viceversa, solicitada por la Cooperativa de Transportadores del Guaviare COOTRANSQUAVIARE"**  
6.

**ARTÍCULO SEGUNDO.-** El término de duración de la presente reestructuración será de cinco (5) años, contados a partir de la ejecutoria de este Acto Administrativo.

**ARTÍCULO TERCERO.-** Notificar esta Resolución al Representante Legal de la Empresa así:

Razón Social	Nit	Ciudad	Dirección
COOTRANSQUAVIARE	8220029646	El Retorno.	Calle 11 No. 8-42 TEL: 5841068

**ARTÍCULO CUARTO.-** Las Autoridades de Transporte y Tránsito serán las encargadas de velar por el cumplimiento de este Acto Administrativo.

**ARTÍCULO QUINTO.-** Contra el presente Acto Administrativo proceden los Recursos de Reposición ante este despacho, y de Apelación ante el Director de Transporte y Tránsito.

**NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE**

Dada en Villavicencio, a los

**JAI ME ANDRÉS LEÓN ORTIZ**

Revisó: Jaime Andrés León Ortiz  
Proyectó: María René Palacios  
01-12-2010

**MINISTERIO DE TRANSPORTE  
DIRECCION TERRITORIAL META  
DILIGENCIA DE NOTIFICACION PERSONAL**

En Villavicencio, a los veinte (20) días del mes de Junio de 2011, hora 12:15, notifiqué personalmente a Griselda Garzon Torres, identificado con la cédula de ciudadanía No 41.225.570 De Retorno, en calidad de Represent. Legal COOTRAN GUAVIARE, el contenido de la Resolución N° 029 del 31 de Mayo de 2011; residente en calle 9a N. 19-20, teléfono 5841068 de la ciudad de San José Guaviare, quien una vez enterado firma y recibe copia.

*[Firma]*  
Calle 9a N. 19-20 El Retorno.

*[Firma]*  
Dirección Territorial Meta  
Funcionario, quien notifica

## Anexo A

### Verificación que las empresas y rutas objeto de la solicitud, cumplen las condiciones legales para acceder a la reestructuración

DATOS DE LA RUTA		EMPRESA: Cooperativa de Transportadores del Guaviare Resolución de Adjudicación: 307 de 1996	
ORIGEN	San José del Guaviare	San José del Guaviare	Si
DESTINO	El Retorno	El Retorno	Si
VIA			
FRECUENCIA	Diaria	Diaria	Si
CLASE DE VEHÍCULO	Grupo A	campero	Si,
NIVEL DE SERVICIO	Básico	Básico	Si
HORARIOS SALIENDO DE ORIGEN	05:00,05:40,06:40,07:30,08:20,09:10,10:00,10:50,11:40,12:30,13:20,14:10,15:00,15:50,16:40,17:30,18:20,19:10,20:00.	5:00,5:40,6:20,7:00,7:40,8:20,9:00,10:20,11:00,11:40,12:20,13:00,13:40,14:20,15:00,15:40,16:20,17:00,17:40,18:20	Si
HORARIOS SALIENDO DE DESTINO	05:00,05:40,06:40,07:30,08:20,09:10,10:00,10:50,11:40,12:30,13:20,14:10,15:00,15:50,16:40,17:30,18:20,19:10,20:00.	5:00,5:40,6:20,7:00,7:40,8:20,9:00,10:20,11:00,11:40,12:20,13:00,13:40,14:20,15:00,15:40,16:20,17:00,17:40,18:20	Si
ORIGEN	San Jose del Guaviare	San Jose del Guaviare	Si
DESTINO	La libertad	La libertad	Si
VIA			
FRECUENCIA	Diaria	Diaria	Si
CLASE DE VEHÍCULO	grupo A.	campero	Si,
NIVEL DE SERVICIO	Básico	Básico	Si
HORARIOS SALIENDO DE ORIGEN	06:30,09:00,14.00,17.00.	9.00,13.00,15.00	Si
HORARIOS SALIENDO DE DESTINO	06:30,09:00,14.00,17.00.	9.00,13.00,15.00	Si
ORIGEN	San Jose del Guaviare	San Jose del Guaviare	Si
DESTINO	Calamar	Calamar	Si
VIA			
FRECUENCIA	Diaria	Diaria	Si
CLASE DE VEHÍCULO	grupo A.	campero	Si,
NIVEL DE SERVICIO	Básico	Básico	Si
HORARIOS SALIENDO DE ORIGEN	04:10,05:00,05:50,06:40,07:30,08:20,09:10,10:00,10:50,11:40,12:30,13:20,14:10,15:00,15:50,16:40,17:30,18:20,19:10,20:00	8:00,10:00,12:00,14:00,15:00,16:00	Si
HORARIOS SALIENDO DE DESTINO	04:10,05:00,05:50,06:40,07:30,08:20,09:10,10:00,10:50,11:40,12:30,13:20,14:10,15:00,15:50,16:40,17:30,18:20,19:10,20:00	8:00,10:00,12:00,14:00,15:00,16:00	Si

**MINISTERIO DE TRANSPORTE**  
**DIRECCIÓN DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO**

**DEPENDENCIA:  Dirección Territorial Meta**

**FORMULARIO DE VERIFICACIÓN DE REQUISITOS Y EVALUACIÓN DE SOLICITUDES DE REESTRUCTURACIÓN DE HORARIOS EN EL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR DE PASAJEROS POR CARRETERA - ARTÍCULO 37 DECRETO 171 DE 2001**

**1. DATOS DE LA SOLICITUD**

**1.1. Radicado(s) :**

**1.2. Fecha(s) :**

**1.3. Empresa(s) :**

No	Razón Social	Nit	Nombre Representante Legal	Ciudad	Dirección
1.3.1.1	Cooperativa de Transportadores del Guaviare	8220029646	Griselda Garzón Torres	El Retorno	Barrio 1 de Noviembre

**1.4. Ruta (s)**

No	Item	Características de la Ruta
1.4.1	Ruta 1	
1.4.	Empresa	



<b>1.1</b>		
	Origen	San José del Guaviare
	Destino	El Retorno
	Vía	
	Frecuencia	diaria
	Clase de Vehículo	grupo A
	Nivel de Servicio	básico
	Horarios Saliendo de Origen:	05:00,05:50,06:40,07:30,08:20,09:10,10:00,10:50,11:40,12:30,13:20,14:10,15:00,15:50,16:40,17:30,18:20,19:10,20:00.
	Horarios Saliendo de Destino:	05:00,05:50,06:40,07:30,08:20,09:10,10:00,10:50,11:40,12:30,13:20,14:10,15:00,15:50,16:40,17:30,18:20,19:10,20:00.
<b>1.4.</b>		
<b>2</b>		
<b>1.4.</b>	<b>Empresa</b>	
<b>2.1</b>		
	Origen	San José del Guaviare
	Destino	La Libertad
	Vía	
	Frecuencia	diaria
	Clase de Vehículo	grupo A
	Nivel de Servicio	básico
	Horarios Saliendo de Origen:	06:30,09:00,14:00,17:00.
	Horarios Saliendo de Destino:	06:30,09:00,14:00,17:00.
<b>1.4.</b>	<b>Ruta 3</b>	
<b>3</b>		
<b>1.4.</b>	<b>Empresa</b>	
<b>3.1</b>		
	Origen	San José del Guaviare
	Destino	Calamar
	Vía	
	Frecuencia	diaria
	Clase de Vehículo	Grupo A.
	Nivel de Servicio	básico
	Horarios Saliendo de Origen:	04:10,05:00,05:50,06:40,07:30,08:20,09:10,10:00,10:50,11:40,12:30,13:20,14:10,15:00,15:50,16:40,17:30,18:20,19:10,20:00.
	Horarios Saliendo de Destino:	04:10,05:00,05:50,06:40,07:30,08:20,09:10,10:00,10:50,11:40,12:30,13:20,14:10,15:00,15:50,16:40,17:30,18:20,19:10,20:00.

## 2. VERIFICACIÓN DE DOCUMENTOS

2.1. Aporta(n) el Estudio de Oferta y Demanda:

2.1.1 Ruta 1: Si  No .

2.1.2 Ruta 2: Si  No .

2.1.3 Ruta 3: Si  No .

2.2. Aporta(n) la información de campo:

2.2.1 Ruta 1: Si  No .

2.2.2 Ruta 2: Si  No .

2.2.3 Ruta 3: Si  No .

2.3. Aportan el Acta de Acuerdo suscrita por todas las empresas autorizadas en las rutas objeto de la solicitud de reestructuración:

2.3.1 Ruta 1: Si  (única empresa) No .

2.3.2 Ruta 2: Si  (única empresa) No .

2.3.3 Ruta 3: Si  (única empresa) No .

2.4. Quien(es) suscribe(n) la solicitud es(son) el(los) representante(s) legal (es):

2.4.1 Ruta 1: Si  No .

2.4.2 Ruta 2: Si  No .

2.4.3 Ruta 3: Si  No .

**\*Si la suscripción es en virtud de un poder, se debe verificar que el mismo se encuentre debidamente constituido.**

**2.5.** Quien(es) suscribe(n) el Acta de Acuerdo es(son) el(los) representante(s) legal(es):

**2.5.1 Ruta 1:** Si  No .

**2.5.2 Ruta 2:** Si  No .

**2.5.3 Ruta 3:** Si  No .

**\*Si la suscripción es en virtud de un poder, se debe verificar que el mismo se encuentre debidamente constituido.**

**En caso de faltar alguno de los documentos citados se debe proceder a requerir en los términos del artículo 12 del C.C.A.**

### **3. EVALUACIÓN**

**3.1.** Nombre del consultor que realizó el estudio: Cecilia Cabrera Guerra y Luis Alfredo Cortes Sánchez.

El consultor que realizo el estudio está inscrito: Si:  No: .

Número de inscripción ante el Ministerio: 114 del 28-11-2005 y 74 del 12-11 de 2003 El consultor avaló el estudio: Si  No .

**Si el consultor no se encuentra inscrito, se deberá rechazar la solicitud.**

**Si el estudio no está avalado por el consultor se debe requerir en los términos del artículo 12 del C.C.A.]**

**3.2. Verificación que solicitud(es) cumple(n) las condiciones legales para acceder a la reestructuración.**

Verificado el cumplimiento en el formato Anexo A., la solicitud de reestructuración cumple las condiciones legales para acceder a la reestructuración:

**3.2.1 Ruta 1:** Si  No .

**3.2.2 Ruta 2:** Si  No .

**3.2.3 Ruta 3:** Si  No .

**Si no cumple(n), se deberá requerir o convocar con el objeto de proceder con los ajustes correspondientes.**

**3.3. Verificación de las condiciones técnicas - oferta de servicio frente a la demanda - obtenida en el estudio:**

Verificado el cumplimiento en el formato Anexo B, la solicitud de reestructuración cumple las condiciones técnicas para acceder a la reestructuración:

**3.3.1 Ruta 1:** Si  No .

**3.3.2 Ruta 2:** Si  No .

**3.3.3 Ruta 3:** Si  No .

**Si no cumple(n), se deberá requerir o convocar con el objeto de proceder con los ajustes correspondientes.**

**4. OBSERVACIONES**

**"Para hacer la reestructuración se tienen en cuenta los horarios presentados en el último radicado de numero 20115500003712. De fecha 11-02-2011.**

**5. RECOMENDACIONES**

---

---

---

**Ciudad y fecha: 22-02-2011**

**María René Palacios**

**Nombre y firma de funcionario que tramita**

  
**Jaime Andrés León Ortiz**

**Nombre y firma de Director Territorial Meta**