



Libertad y Orden

**MINISTERIO DE TRANSPORTE**  
**RESOLUCIÓN N.º 200 30 DE 2011**

12 FEB 2011

"Por la cual se autoriza la reestructuración de horarios en la operación y prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera en la Ruta Zipaquirá - Gachancipa y Viceversa (vía Termo Zipa)"

**EL DIRECTOR TERRITORIAL CUNDINAMARCA (E)**

En uso de sus facultades legales y en especial las conferidas por los Decretos Nos. 2053 de 2003 y 171 de 2001, y

**CONSIDERANDO**

Que el carácter de servicio público esencial bajo la regulación del Estado que la ley le otorga a la operación de las empresas de transporte público, implica la prelación del interés general sobre el particular, especialmente en cuanto a la garantía de la prestación del servicio y a la protección de los usuarios.

Que de conformidad con el artículo 18 de la Ley No. 336 de 1996, el permiso para la prestación del servicio público de transporte es revocable e intransferible, y obliga a su beneficiario a cumplir lo autorizado bajo las condiciones en él establecidas.

Que el artículo 25 del Decreto No. 171 de 2001, determinó que será el Ministerio de Transporte el encargado de determinar las necesidades y demandas insatisfechas de movilización, como de implementar las medidas conducentes para su satisfacción.

Que el artículo 37 del mismo Decreto, estableció que las empresas de transporte que tengan autorizada una ruta en origen – destino, podrán solicitar conjuntamente la modificación, incremento o disminución de sus horarios.

Que dentro de los aspectos generales para la reestructuración de horarios señalados por el Decreto antes citado, el artículo 37 indica que la distribución de los horarios, bajo ninguna circunstancia implica incremento de las capacidades transportadoras de las empresas, debe garantizar que la demanda será suficiente y debidamente atendida y que la calidad del servicio no se verá desmejorada.

Que el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera en la ruta **Zipaquirá - Gachancipa y Viceversa** (vía Termo Zipa), se encuentra autorizado mediante Resolución No. 158 de abril 29 de 1991, así:

**ruta: ZIPAQUIRÁ – GACHANCIPA Y VICEVERSA** (vía Termo Zipa).

**A. TRANSPORTES GUASCA LTDA.**

**Horarios**

Saliendo de Zipaquirá:	06:00	09:00	12:00	15:00	18:00
Saliendo de Gachancipá:	05:00	08:00	12:00	15:00	18:00

"Por la cual se autoriza la reestructuración de horarios en la operación y prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera en la Ruta **Zipaquirá - Gachancipá y Viceversa** (vía Termo Zipa)"  
2.

**Características del Servicio:**

Clase de Vehículo: Camioneta; Nivel de Servicio: Básico;  
Frecuencia: Diaria.

**B. COOPERATIVA ZIPAQUIREÑA DE TRANSPORTADORES LTDA.,**

**Horarios**

Saliendo de Zipaquirá: 07:00 10:00 13:00 16:00  
Saliendo de Gachancipá: 06:00 09:00 13:00 16:00

**Características del Servicio:**

Clase de Vehículo: Camioneta; Nivel de Servicio: Básico;  
Frecuencia: Diaria.

**C. TRANSPORTES VALVANERA S.A.,**

**Horarios**

Saliendo de Zipaquirá: 08:00 11:00 14:00 17:00  
Saliendo de Gachancipá: 07:00 10:00 14:00 17:00

**Características del Servicio:**

Clase de Vehículo: Camioneta; Nivel de Servicio: Básico;  
Frecuencia: Diaria.

Que los Representantes Legales de las empresas: Transportes Guasca Ltda., Cooperativa Zipaquireña de Transportadores Ltda. y Transportes Valvanera S.A., a través de los radicados Nos. 2010-873-010650-2 y. 2010-873-010435-2, de mayo 31 de 2010, No. 2010-873-023272-2 de agosto 31 de 2010 y No. 2010-873-026941-2 de diciembre 30 de 2010, solicitaron la reestructuración de horarios en la operación y prestación del servicio público de transporte terrestre automotor de pasajeros por carretera de la ruta, **Zipaquirá - Gachancipa y Viceversa** (vía Termo Zipa), con las siguientes características del servicio:

**RUTA: ZIPAQUIRÁ – GACHANCIPA Y VICEVERSA** (vía Termo Zipa).

**A. TRANSPORTES GUASCA LTDA.**

**Saliendo de Zipaquirá:**

06:42	07:00	07:18	07:36	07:54	08:16	08:40	09:04	09:28	09:52
10:16	10:34	10:52	11:10	11:28	11:46	12:04	12:22	12:40	13:04
13:28	13:52	14:16	14:40	15:04	15:22	15:40	15:58	16:34	16:52
17:10	17:28	17:50	18:20	18:55	19:55				

**Saliendo de Gachancipá:**

07:46	08:04	08:22	08:40	08:58	09:20	09:44	10:08	10:32	10:56
11:20	11:40	11:58	12:16	12:34	12:52	13:10	13:28	13:46	14:08
14:32	14:56	15:20	15:44	16:08	16:28	16:46	17:04	17:40	17:58
18:16	18:34	18:52	19:30	20:10	20:55				

**Características del Servicio:**

Clase de Vehículo: Microbús; Nivel de Servicio: Básico;  
Frecuencia: Diaria.

"Por la cual se autoriza la reestructuración de horarios en la operación y prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera en la Ruta Zipaquité - Gachancipá y Viceversa (Vía Termo Zipa)"

3.

**B. COOPERATIVA ZIपाQUIREÑA DE TRANSPORTADORES LTDA.**

<b>Saliendo de Zipaquité:</b>	05:05	05:25	05:42	06:00	06:18	06:36
06:54	07:12	07:30	07:48	08:08	08:32	08:56
09:20	09:44	10:08	10:28	10:46	11:04	11:22
11:40	11:58	12:16	12:34	12:56	13:20	13:44
14:08	14:56	15:16	15:34	15:52	16:10	16:16
16:16	16:28	16:46	17:04	17:22	17:40	18:10
18:40	19:35					

<b>Saliendo de Gachancipá:</b>	05:54	06:21	06:46	07:04	07:22	07:40
07:58	08:16	08:34	08:52	09:12	09:36	10:00
10:24	10:48	11:12	11:34	11:52	12:10	12:28
12:46	13:04	13:22	13:40	14:00	14:24	14:48
15:12	15:36	16:00	16:22	16:40	16:58	17:16
17:16	17:22	17:34	17:52	18:10	18:28	18:46
19:20	19:50	20:40				

**Características del Servicio:**

Clase de Vehículo: Microbús; Nivel de Servicio: Básico;  
Frecuencia: Diaria.

**C. TRANSPORTES VALVANERA S.A.**

<b>Saliendo de Zipaquité:</b>	04:55	05:20	05:36	05:54	06:12	06:30
06:48	07:06	07:24	07:42	08:00	08:24	08:48
09:12	09:36	10:00	10:22	10:40	10:58	11:16
11:34	11:52	12:10	12:28	12:48	13:12	16:36
14:00	14:24	14:48	15:10	15:28	15:46	16:04
16:22	16:40	16:58	17:16	17:34	18:00	18:30
19:10						
<b>Saliendo de Gachancipá:</b>	05:42	06:15	06:38	06:58	07:16	07:34
07:52	08:10	08:28	08:46	09:04	09:28	09:52
10:16	10:40	11:04	11:28	11:46	12:04	12:22
12:40	12:58	13:16	13:34	13:52	14:16	14:40
15:04	15:28	15:52	16:16	16:34	16:52	17:10
17:10	17:28	17:46	18:04	18:22	18:40	19:10
19:40	20:25					

**Características del Servicio:**

Clase de Vehículo: Microbús; Nivel de Servicio: Básico;  
Frecuencia: Diaria.

Que la Dirección Territorial Cundinamarca, verificó el cumplimiento de los requisitos exigidos por el Decreto No. 171 de 2001 y las Resoluciones No. 000980 de 2010, la Resolución No. 000995 de 2009, la Resolución No. 007147 de 2001 y la Resolución No. 0003202 de 1999, y evaluó las necesidades de movilización de los usuarios en los horarios solicitados para esta ruta,

Que la Dirección Territorial Cundinamarca, verificó el cumplimiento de los requisitos exigidos por el Decreto No. 171 de 2001 y las Resoluciones No. 3202 de 1999, No. 007147 de 2001, No. 995 de 2009 y No. 980 de 2010 y evaluó las necesidades de movilización de los usuarios en los horarios solicitados para esta ruta, con fundamento en el estudio de oferta y demanda elaborado por el consultor Luis Ramiro Torres.

Que la evaluación efectuada por la Dirección Territorial Cundinamarca, al estudio presentado por el Representante Legal de la empresa, mediante la Verificación de Requisitos y el Análisis Técnico de Oferta y Demanda, anexos que hacen parte de esta

"Por la cual se autoriza la reestructuración de horarios en la operación y prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera en la Ruta **Zipaquirá - Gachancipá y Viceversa (Vía Termo Zipa)**"  
4.

resolución, determinó que éste se ciñó estrictamente a lo indicado en las normas mencionadas anteriormente y la empresa solicitante dio cumplimiento a lo allí señalado. Que la movilización de pasajeros en la ruta Zipaquirá - Gachancipá es de 2678 pasajeros en promedio-día por sentido con disposición de 3780 sillas lo que representa una ocupación vehicular del 70 % en promedio, en consecuencia, esta ruta es económicamente rentable para los vehículos destinados a prestar el servicio.

De lo expuesto se concluye que para el estudio presentado es procedente autorizar la reestructuración de horarios de esta ruta, acorde con la correspondiente demanda.

Con fundamento en lo anterior, este Despacho,

**RESUELVE:**

**ARTÍCULO PRIMERO.-** Autorizar la reestructuración de horarios en la operación y prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de la ruta **ZIQAQUIRÁ - GACHANCIPA Y VICEVERSA** (vía Termo Zipa), solicitada por las empresas Transportes Guasca Ltda., Cooperativa Zipaquireña de Transportadores Ltda. y Transportes Valvanera S.A., la cual deberá ser prestada de la siguiente forma:

**RUTA: ZIQAQUIRÁ – GACHANCIPA Y VICEVERSA** (vía Termo Zipa).

**A. TRANSPORTES GUASCA LTDA.**

**Saliendo de Zipaquirá:**

06:42	07:00	07:18	07:36	07:54	08:16	08:40	09:04	09:28	09:52
10:16	10:34	10:52	11:10	11:28	11:46	12:04	12:22	12:40	13:04
13:28	13:52	14:16	14:40	15:04	15:22	15:40	15:58	16:34	16:52
17:10	17:28	17:50	18:20	18:55					

**Saliendo de Gachancipá:**

07:46	08:04	08:22	08:40	08:58	09:20	09:44	10:08	10:32	10:56
11:20	11:40	11:58	12:16	12:34	12:52	13:10	13:28	13:46	14:08
14:32	14:56	15:20	15:44	16:08	16:28	16:46	17:04	17:40	17:58
18:16	18:34	18:52	19:30	20:10	20:55				

**Características del Servicio:**

Clase de Vehículo: Microbús; Nivel de Servicio: Básico;  
Frecuencia: Diaria.

**B. COOPERATIVA ZIQAQUIREÑA DE TRANSPORTADORES LTDA.**

**Saliendo de Zipaquirá:**

06:54	07:12	07:30	07:48	08:08	08:32	08:56	09:20	09:44	10:08
10:28	10:46	11:04	11:22	11:40	11:58	12:16	12:34	12:56	13:20
13:44	14:08	14:56	15:16	15:34	15:52	16:10	16:16	16:28	16:46
17:04	17:22	17:40	18:10	18:40	19:35				

**Saliendo de Gachancipá:**

07:58	08:16	08:34	08:52	09:12	09:36	10:00	10:24	10:48	11:12
11:34	11:52	12:10	12:28	12:46	13:04	13:22	13:40	14:00	14:24
14:48	15:12	15:36	16:00	16:22	16:40	16:58	17:16	17:22	17:34
17:52	18:10	18:28	18:46	19:20	19:50	20:40			

"Por la cual se autoriza la reestructuración de horarios en la operación y prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera en la Ruta Zipaquirá - Gachancipá y Viceversa (vía Termo Zipa)"

5.

**Características del Servicio:**

Clase de Vehículo: Microbús; Nivel de Servicio: Básico;  
Frecuencia: Diaria.

**C. TRANSPORTES VALVANERA S.A.**

**Saliendo de Zipaquirá:**

06:48	07:06	07:24	07:42	08:00	08:24	08:48	09:12	09:36	10:00
10:22	10:40	10:58	11:16	11:34	11:52	12:10	12:28	12:48	13:12
16:36	14:00	14:24	14:48	15:10	15:28	15:46	16:04	16:22	16:40
16:58	17:16	17:34	18:00	18:30	19:10				

**Saliendo de Gachancipá:**

07:52	08:10	08:28	08:46	09:04	09:28	09:52	10:16	10:40	11:04
11:28	11:46	12:04	12:22	12:40	12:58	13:16	13:34	13:52	14:16
14:40	15:04	15:28	15:52	16:16	16:34	16:52	17:10	17:28	17:46
18:04	18:22	18:40	19:10	19:40	20:25				

**Características del Servicio:**

Clase de Vehículo: Microbús; Nivel de Servicio: Básico;  
Frecuencia: Diaria.

**ARTÍCULO SEGUNDO.-** El término de duración de la presente reestructuración será de cinco (5) años, contados a partir de la ejecutoria de este acto administrativo.

**ARTÍCULO TERCERO.-** Notificar esta resolución a los Representantes Legales de las empresas Transportes Guasca Ltda., Cooperativa Zipaquireña de Transportadores Ltda. y Transportes Valvanera S.A., de conformidad con lo dispuesto en los artículos 44 y 45 del Código Contencioso Administrativo.

**ARTÍCULO CUARTO.-** Las autoridades de Transporte y Tránsito serán las encargadas de velar por el cumplimiento de este acto administrativo.

**ARTÍCULO QUINTO.-** Contra el presente acto administrativo proceden los recursos de reposición ante este Despacho y en subsidio el de apelación ante la Dirección de Transporte y Tránsito, dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la notificación, como lo establecen los artículos 50 y 51 del Código Contencioso Administrativo.

**NOTIFIQUESE Y CÚMPLASE**

Dada en Bogotá, D.C., a los **04** FEB 2011

ORIGINAL FIRMADO POR:

*Ciro Alfonso Sandoval*  
CIRO ALFONSO SANDOVAL

Proyectó: Rómulo Díaz Cepeda  
Revisó: Ciró Alfonso Sandoval  
Radicado: 2010-873-010650-2 / 2010-873-010435-2 / 2010-873-023272-2 / 2010-873-026941-2  
Fecha: 26/01/2011