



OK

FLOYD RIONERO

37
23

INSTITUTO NACIONAL DE TRANSPORTE Y TRANSITO

Resolución Número

00912

07 FEB. 1992

TERMINAL DE TRANSPORTES S.A.
COPIA CONTROLADA
Sistema de Gestión de la Calidad

"Por la cual se Autorizan Rutas, Horarios, Niveles de Servicio, se Fija Capacidad Transportadora y se derogan todos los actos administrativos que le otorgaron rutas, horarios, niveles de servicio y fijan capacidad transportadora, a la empresa **FLOTA RIONERO GUADALUPE LTDA.**".

EL DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO NACIONAL DE TRANSPORTE Y TRANSITO

En uso de sus facultades legales y estatutarias y en especial las conferidas por el decreto 1927 de 1991,

CONSIDERANDO

Es una FOTOCOPIA tomada del documento que forma parte del Archivo de la Secretaría de Transportes y Tránsito

[Signature]
Asistente Secretario General

Que durante la vigencia del Decreto 608 de 1991, las empresas Transporte Público Terrestre Automotor de Pasajeros y Mixto por Carretera con licencia de funcionamiento vigente, podían solicitar conjuntamente la reestructuración de horarios y niveles de servicio e necesidad de presentar el estudio de que trata el decreto 1600 de 1990.

Que igualmente, el Decreto 608 de 1991, fijó un plazo para que las empresas de Transporte Público Terrestre Automotor de Pasajeros y Mixto por Carretera, presentaran ante el Instituto Nacional de Transporte y Tránsito, el inventario de las rutas autorizadas y los horarios y niveles de servicio, discriminados en: autorizados, modificados o incrementados, su respectivo nivel de servicio.

Que dentro de los plazos fijados por el Decreto 608 de 1991, algunas empresas de Transporte Público Terrestre Automotor de Pasajeros y Mixto por Carretera, presentaron solicitudes de reestructuración de horarios y niveles de servicio en las rutas autorizadas, así como también información sobre el incremento, disminución y modificación de horarios y niveles de servicio en rutas autorizadas.



INSTITUTO NACIONAL DE TRANSPORTE Y TRANSITO

INTRA

Resolución Número 00912

de 07 FEB. 1992

Pág: 2

Continuación de la resolución "Por la cual se autorizan Rutas, Horarios, Niveles de Servicio, se Fija Capacidad Transportadora y se derogan todos los actos Administrativos que le otorgaron rutas, horarios, niveles de servicio y fijaron capacidad transportadora a la empresa FLOTA RIONEGRO CUNDINAMARCA LTDA."

.....//\\\\.....

Que el artículo 1039 del Decreto 1927 de 1991, establece que "El Instituto Nacional de Transporte y Tránsito autorizará de plano las solicitudes de reestructuración y la información sobre el incremento, disminución y modificación de horarios en las rutas autorizadas, presentadas por las empresas de Transporte Público Terrestre Automotor de Pasajeros y Mixto por Carretera, durante la vigencia del Decreto 608 de 1991, sin observar el procedimiento señalado en el presente Decreto".

Que se hace necesario autorizar en un solo acto administrativo, las rutas, horarios, niveles de servicio y capacidad transportadora a cada una de las empresas de Transporte Público Terrestre Automotor de Pasajeros y Mixto por Carretera y resolver las peticiones que se presentaron durante la vigencia del Decreto 608 de 1991.

Que la empresa FLOTA RIONEGRO CUNDINAMARCA LTDA., una vez efectuado el análisis por el INTRA, únicamente servirá las rutas, horarios, niveles de servicio con la capacidad transportadora que se autoriza en la presente Providencia.

Que por lo anteriormente expuesto, este despacho,

RESUELVE :

ARTICULO 10. Autorizar a la empresa FLOTA RIONEGRO CUNDINAMARCA LTDA. a servir las rutas, Horarios y niveles de servicio descritos en la continuación:

Ruta No : 1	Origen : 11 001 000	SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Viceversa No : 2	Destino : 25 259 001	GUAYABAL (EL PENON-CUNDINAMARCA)
Via : PACHO		
Clase de Vehículo : Bus.		
Saliendo de SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)		
Nivel de Servicio : Corriente	Frecuencias : Intendario.	
11:00		
Saliendo de GUAYABAL (EL PENON-CUNDINAMARCA)		
Nivel de Servicio : Corriente	Frecuencias : Intendario.	
06:00		

410
ES DEL FOTOCOPIA
Tomada del expediente que
se encuentra en el Archivo de la
Secretaría de Transporte
Nacional

CONTINUA EN LA PAGINA 0003



INSTITUTO NACIONAL DE TRANSPORTE Y TRANSITO

INTRA

Resolución Número 00912

de 07 FEB. 1992

Pag: 3

Continuación de la resolución "Por la cual se Autorizan Rutas, Horarios, Niveles de Servicio, se Fija Capacidad Transportadora y se derogan todos los actos Administrativos que le otorgaron rutas, horarios, niveles de servicio y fijaron capacidad transportadora a la empresa FLOTA RIONEGRO CUNDINAMARCA LTDA.".

Ruta No : 3	Origen : 11 001 000 SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)	172 S
Viceversa No : 4	Destino : 25 307 000 GIRARDOY (GIRARDOY-CUNDINAMARCA)	
Via : LA MESA		
Clase de Vehículo : Bus.		
Saliendo de SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)		
Nivel de Servicio : Corriente		Frecuencias : Diario. OK
07:30		
Saliendo de GIRARDOY (GIRARDOY-CUNDINAMARCA)		
Nivel de Servicio : Corriente		Frecuencias : Diario.
16:30		
Ruta No : 5	Origen : 11 001 000 SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)	173 S
Viceversa No : 6	Destino : 25 394 000 LA PALMA (LA PALMA-CUNDINAMARCA)	
Via : PACHO		
Clase de Vehículo : Bus.		
Saliendo de SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)		
Nivel de Servicio : Corriente		Frecuencias : Diario. OK
16:00		
Saliendo de LA PALMA (LA PALMA-CUNDINAMARCA)		
Nivel de Servicio : Corriente		Frecuencias : Diario.
10:45		
Ruta No : 7	Origen : 11 001 000 SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)	173 * 173 S
Viceversa No : 8	Destino : 25 394 000 LA PALMA (LA PALMA-CUNDINAMARCA)	
Via : PACHO		
Clase de Vehículo : Bus.		
Saliendo de SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)		
Nivel de Servicio : Corriente		Frecuencias : Interdiario. DC
10:40		
Saliendo de LA PALMA (LA PALMA-CUNDINAMARCA)		
Nivel de Servicio : Corriente		Frecuencias : Interdiario.
12:30		
Ruta No : 9	Origen : 11 001 000 SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)	177 177 S
Viceversa No : 10	Destino : 25 398 000 LA PEÑA (LA PEÑA-CUNDINAMARCA)	
Via : PACHO		
Clase de Vehículo : Bus.		
Saliendo de SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)		
Nivel de Servicio : Corriente		Frecuencias : Diario. OK
05:00		
Saliendo de LA PEÑA (LA PEÑA-CUNDINAMARCA)		
Nivel de Servicio : Corriente		Frecuencias : Diario.
10:00		

ES HEL FOTOCOPIA
Tomada del Documento que
se encuentra en el Archivo de la
Secretaría General de la
Instituto Nacional de Transporte

CONTINUA EN LA PAGINA 0004



INTRA

INSTITUTO NACIONAL DE TRANSPORTE Y TRANSITO

Resolución Número 00912

de 07 FEB. 1992

Página 4

Continuación de la resolución "Por la cual se Autorizan Rutas, Horarios, Niveles de Servicio, se Fija Capacidad Transportadora y se ordenan todos los actos Administrativos que le otorgaron rutas, horarios, niveles de servicio y fijaron capacidad transportadora a la empresa FLOTA RIONEGRO CUNDINAMARCA LTDA."

Ruta No : 11 Origen : 11 001 000 SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Viceversa No : 12 Destino : 25 398 000 LA PERA (LA PERA-CUNDINAMARCA)
Via : VILLETA
Clase de Vehículo : Bus.

Saliendo de SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Diario.
16:30

Saliendo de LA PERA (LA PERA-CUNDINAMARCA)
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Diario.
06:30

Ruta No : 13 Origen : 11 001 000 SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Viceversa No : 14 Destino : 25 513 000 PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)
Clase de Vehículo : Bus.

Saliendo de SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Diario.
08:00 13:30 17:00 18:30

Saliendo de PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Diario.
05:00 07:45 11:30 15:00

Ruta No : 15 Origen : 11 001 000 SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Viceversa No : 16 Destino : 25 513 001 PASUNCHA (PACHO-CUNDINAMARCA)
Via : PACHO
Clase de Vehículo : Bus.

Saliendo de SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Interdiario.
11:30

Saliendo de PASUNCHA (PACHO-CUNDINAMARCA)
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Interdiario.
06:30

Ruta No : 17 Origen : 11 001 000 SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Viceversa No : 18 Destino : 25 513 000 PAINE (PAINE-CUNDINAMARCA)
Via : PACHO
Clase de Vehículo : Bus.

Saliendo de SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Diario.
07:30

Saliendo de PAINE (PAINE-CUNDINAMARCA)
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Diario.
13:30

CONTINUA EN LA PAGINA 0005

COPIA
El presente documento que
se encuentra en el archivo de la
Asistencia Social y
Trabajo
Social



INTRA

INSTITUTO NACIONAL DE TRANSPORTE Y TRANSITO
Resolución Número 00912 de 17 FEB. 1992

Continuación de la resolución "Por la cual se Autorizan Rutas, Horarios, Niveles de Servicio, se Fija Capacidad Transportadora y se derogan todos los actos Administrativos que le otorgaron rutas, horarios, niveles de servicio y fijaron capacidad transportadora a la empresa FLOTA NIOÑEGR CUNDINAMARCA LTDA."

Ruta No : 19 Origen : 11 001 000 SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Viceversa No : 20 Destino : 25 518 002 TUDELA (PAINE-CUNDINAMARCA)
Via : PACHO
Clase de Vehículo : Bus.

361 3/21

Saliendo de SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Interdiario. OK
10:20

Saliendo de TUDELA (PAINE-CUNDINAMARCA)
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Interdiario.
06:30

Ruta No : 21 Origen : 11 001 000 SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Viceversa No : 22 Destino : 25 649 000 SAN BERNARDO (SAN BERNARDO-CUNDINAMARCA)
Via : SIBATE
Clase de Vehículo : Bus.

299 2/21

Saliendo de SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Diario. OK
14:00

Saliendo de SAN BERNARDO (SAN BERNARDO-CUNDINAMARCA)
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Diario.
06:00

Ruta No : 23 Origen : 11 001 000 SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Viceversa No : 24 Destino : 25 649 000 SAN BERNARDO (SAN BERNARDO-CUNDINAMARCA)
Clase de Vehículo : Bus.

228 CC 5/21

Saliendo de SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Diario. OK
19:00

Saliendo de SAN BERNARDO (SAN BERNARDO-CUNDINAMARCA)
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Diario.
10:00

Ruta No : 25 Origen : 11 001 000 SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Viceversa No : 26 Destino : 25 649 000 DIAMANTE (SAN BERNARDO-CUNDINAMARCA)
Via : SAN BERNARDO
Clase de Vehículo : Bus.

381 CC 5/21

Saliendo de SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Diario. OK
12:30 16:00

ES FIEL FOTOCOPIA
Tomada del Documento que
reposa en el Archivo de la
Secretaría de Estado Nacional
de Transporte y Tránsito

Saliendo de DIAMANTE (SAN BERNARDO-CUNDINAMARCA)
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Diario.
04:00 06:00

Handwritten signature

CONTINUA EN LA PAGINA 0006

Director General



INSTITUTO NACIONAL DE TRANSPORTE Y TRANSITO

INTRA

Resolución Número 00912

de 07 FEB. 1992

Página:

Continuación de la resolución "Por la cual se Autorizan Rutas, Horarios, Niveles de Servicio, se Fija Capacidad Transportadora y se derogan todos los actos Administrativos que le otorgaron rutas, horarios, niveles de servicio y fijaron capacidad transportadora a la empresa FLOTA RIONESE CUNDINAMARCA LTDA."

Ruta No : 27 Origen : 11 001 000 SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Viceversa No : 28 Destino : 25 653 001 CANANCHA (SAN CAYETANO-CUNDINAMARCA)

Clase de Vehículo : Bus.

Saliendo de SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Interdiario.
10:30

Saliendo de CANANCHA (SAN CAYETANO-CUNDINAMARCA)
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Interdiario.
06:00

Ruta No : 29 Origen : 11 001 000 SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Viceversa No : 30 Destino : 25 653 001 CANANCHA (SAN CAYETANO-CUNDINAMARCA)

Via : COGUA
Clase de Vehículo : Bus.

Saliendo de SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Diario.
05:00

Saliendo de CANANCHA (SAN CAYETANO-CUNDINAMARCA)
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Diario.
13:00

Ruta No : 31 Origen : 11 001 000 SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Viceversa No : 32 Destino : 25 653 001 CANANCHA (SAN CAYETANO-CUNDINAMARCA)

Via : PACHO
Clase de Vehículo : Bus.

Saliendo de SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Diario.
09:00

Saliendo de CANANCHA (SAN CAYETANO-CUNDINAMARCA)
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Diario.
04:30

Ruta No : 33 Origen : 11 001 000 SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Viceversa No : 34 Destino : 25 615 000 TOCAIMA (TOCAIMA-CUNDINAMARCA)

Via : LA MESA
Clase de Vehículo : Bus.

Saliendo de SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Diario.
12:30

Saliendo de TOCAIMA (TOCAIMA-CUNDINAMARCA)
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Diario.
16:30

CONTINUA EN LA PAGINA 0007

ccv 10952

048

cc 112

354 354

ES FIEL FOTOCOPIA
Tomada del documento que
reposa en el archivo de la
Secretaría del Instituto Nacional
de Transporte y Transito

Asistente Social General



INSTITUTO NACIONAL DE TRANSPORTE Y TRANSITO

INTRA

Resolución Número 00912 de 07 FEB. 1992

Continuación de la resolución "Por la cual se Autorizan Rutas, Horarios, Niveles de Servicio, se Fija Capacidad Transportadora y se derogan todos los actos Administrativos que le otorgaron rutas, horarios, niveles de servicio y fijaron capacidad transportadora a la empresa FLOTA RICHENORO CUNDINAMARCA LTDA."

Ruta No : 35 Origen : 11 001 000 SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
 Viceversa No : 36 Destino : 25 823 000 TOPAIFI (TOPAIFI-CUNDINAMARCA)
 Via : PACHO
 Clase de Vehículo : Bus. 356 356

Saliendo de SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL) *OK*
 Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Diario.
 13:30

Saliendo de TOPAIFI (TOPAIFI-CUNDINAMARCA)
 Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Diario.
 05:00

Ruta No : 37 Origen : 11 001 000 SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
 Viceversa No : 38 Destino : 25 823 000 TOPAIFI (TOPAIFI-CUNDINAMARCA)
 Via : PACHO 356 356
 Clase de Vehículo : Bus.

Saliendo de SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
 Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Interdiario. *OK*
 09:30

Saliendo de TOPAIFI (TOPAIFI-CUNDINAMARCA)
 Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Interdiario.
 10:30

Ruta No : 39 Origen : 11 001 000 SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
 Viceversa No : 40 Destino : 25 823 001 SAN ANTONIO DE GUILLERA (TOPAIFI-CUNDINAMARCA) 295 295
 Via : PACHO
 Clase de Vehículo : Bus.

Saliendo de SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL) *OK*
 Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Interdiario.
 13:45

Saliendo de SAN ANTONIO DE GUILLERA (TOPAIFI-CUNDINAMARCA)
 Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Interdiario.
 06:00

Ruta No : 41 Origen : 11 001 000 SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
 Viceversa No : 42 Destino : 25 285 000 YACOPI (YACOPI-CUNDINAMARCA) 393 393
 Via : PACHO
 Clase de Vehículo : Bus.

Saliendo de SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL) *OK*
 Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Diario.
 06:00 08:30 12:00

Saliendo de YACOPI (YACOPI-CUNDINAMARCA)
 Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Diario.
 08:00 10:00 15:15

CONTINUA EN LA PAGINA 0008

ES FIEL FOTOCOPIA
 Tomada del Documento que
 reposa en el Archivo de la
 Secretaría del Instituto Nacional
 de Transporte y Transito
[Signature]
 Asistente Secretario General



Continuación de la resolución "Por la cual se Autorizan Rutas, Horarios, Niveles de Servicio, se Fija Capacidad Transportadora y se derogan todos los actos Administrativos que le otorgaron rutas, horarios, niveles de servicio y fijaron capacidad transportadora a la empresa FLOTA RIONEGRO CUNDINAMARCA LTDA."

Ruta No : 43 Origen : 11 001 000 SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Viceversa No : 44 Destino : 25 985 002 GUADUALITO (YACOPI-CUNDINAMARCA)
Via : YACOPI
Clase de Vehículo : Bus.

Saliendo de SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Interdiario.
07:45

Saliendo de GUADUALITO (YACOPI-CUNDINAMARCA)
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Interdiario.
07:00

Ruta No : 45 Origen : 11 001 000 SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Viceversa No : 46 Destino : 25 985 004 IDAMA (YACOPI-CUNDINAMARCA)
Via : PACHO
Clase de Vehículo : Bus.

Saliendo de SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Interdiario.
08:30

Saliendo de IDAMA (YACOPI-CUNDINAMARCA)
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Interdiario.
06:30

Ruta No : 47 Origen : 25 394 000 LA PALMA (LA PALMA-CUNDINAMARCA)
Viceversa No : 49 Destino : 25 513 000 PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)

Clase de Vehículo : Bus,
Saliendo de LA PALMA (LA PALMA-CUNDINAMARCA)
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Domingo.
06:00 09:50

Saliendo de PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Domingo.
11:00 15:00

Ruta No : 49 Origen : 25 398 000 LA PERA (LA PERA-CUNDINAMARCA)
Viceversa No : 50 Destino : 25 513 000 PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)

Clase de Vehículo : Bus.
Saliendo de LA PERA (LA PERA-CUNDINAMARCA)
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Viernes.
13:30

Saliendo de PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Viernes.
13:30

CONTINUA EN LA PAGINA 0009

ES FIEL FOTOCOPIA
Tomada del Documento que
resalta en el libro de la
Secretaría del Instituto Nacional
de Transporte y Transito

Asistente

16

5/3

41

51

153

15

51

ok

241

241

241



INSTITUTO NACIONAL DE TRANSPORTE Y TRANSITO

INTRA

Resolución Número 00912

de

07 FEB. 1992

Pag: 9

Continuación de la resolución "Por la cual se Autorizan Rutas, Horarios, Niveles de Servicio, se Fija Capacidad Transportadora y se derogan todos los actos Administrativos que le otorgaron rutas, horarios, niveles de servicio y fijaron capacidad transportadora a la empresa FLOTA RIONESEÑA CUNDINAMARCA LTDA."

Ruta No : 51 Origen : 25 390 000 LA PERA (LA PERA-CUNDINAMARCA)
 Viceversa No : 52 Destino : 25 835 000 YACOPI (YACOPI-CUNDINAMARCA)
 Via : LA PALMA
 Clase de Vehículo : Bus.

Saliendo de LA PERA (LA PERA-CUNDINAMARCA)
 Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Diario.
 07:00

Saliendo de YACOPI (YACOPI-CUNDINAMARCA)
 Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Diario.
 12:00

Ruta No : 53 Origen : 25 513 000 PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)
 Viceversa No : 54 Destino : 25 513 001 PASUNCHA (PACHO-CUNDINAMARCA)

Clase de Vehículo : Bus.

Saliendo de PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)
 Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Viernes, Sábado.
 11:30 PARA SABADO

Saliendo de PASUNCHA (PACHO-CUNDINAMARCA)
 Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Viernes, Sábado.
 05:15 PARA VIERNES

Ruta No : 55 Origen : 25 513 000 PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)
 Viceversa No : 56 Destino : 25 518 000 PAINE (PAINE-CUNDINAMARCA)

Clase de Vehículo : Bus.

Saliendo de PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)
 Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Interdiario.
 12:00

Saliendo de PAINE (PAINE-CUNDINAMARCA)
 Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Interdiario.
 06:00

Ruta No : 57 Origen : 25 513 000 PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)
 Viceversa No : 58 Destino : 25 518 002 TUDELA (PAINE-CUNDINAMARCA)

Clase de Vehículo : Bus.

Saliendo de PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)
 Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias :
 14:45 PARA VIERNES Y SABADO

Saliendo de TUDELA (PAINE-CUNDINAMARCA)
 Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias :
 07:00 PARA SABADO Y DOMINGO

CONTINUA EN LA PAGINA 0010

ES FIEL FOTOCOPIA
 Tomada del Documento que
 reposa en el Archivo de la
 Secretaría del Instituto Nacional
 de Transporte y Transito

Asistente Secretario General



INSTITUTO NACIONAL DE TRANSPORTE Y TRANSITO

INTRA

Resolución Número 00912

de 07 FEB. 1992

Pag: 1

Continuación de la resolución "Por la cual se Autorizan Rutas, Horarios Niveles de Servicio, se Fija Capacidad Transportadora y se derogan todo los actos Administrativos que le otorgaron rutas, horarios, niveles de servicio y fijaron capacidad transportadora a la empresa FLOTA RIONEGR CUNDINAMARCA LTDA."

Ruta No : 59 Origen : 25 513 000 PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)
Viceversa No : 60 Destino : 25 777 000 SUPATA (SUPATA-CUNDINAMARCA)
Clase de Vehiculo : Bus.

Saliendo de PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Domingo, Viernes, Sábado.
16:00 PARA VIERNES
11:00 PARA SABADO

Saliendo de SUPATA (SUPATA-CUNDINAMARCA)
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Domingo, Viernes, Sábado.
05:30 PARA SABADO
14:00 PARA DOMINGO

Ruta No : 61 Origen : 25 513 000 PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)
Viceversa No : 62 Destino : 25 823 000 TOPAIPÍ (TOPAIPÍ-CUNDINAMARCA)
Clase de Vehiculo : Bus.

Saliendo de PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Interdiario.
14:30

Saliendo de TOPAIPÍ (TOPAIPÍ-CUNDINAMARCA)
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Interdiario.
06:30

Ruta No : 63 Origen : 25 513 000 PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)
Viceversa No : 64 Destino : 25 823 001 SAN ANTONIO DE GUILLERA (TOPAIPÍ-CUNDINAMARCA)
Clase de Vehiculo : Bus.

Saliendo de PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Interdiario.
13:30

Saliendo de SAN ANTONIO DE GUILLERA (TOPAIPÍ-CUNDINAMARCA)
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Interdiario.
05:00

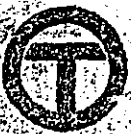
Ruta No : 65 Origen : 25 513 000 PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)
Viceversa No : 66 Destino : 25 862 000 VERGARA (VERGARA-CUNDINAMARCA)
Clase de Vehiculo : Bus.

Saliendo de PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Diario.
13:30

Saliendo de VERGARA (VERGARA-CUNDINAMARCA)
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Diario.
07:00,

COPIA
Tomada del expediente que
reparte el Archivo de la
Secretaría del Instituto Nacional
de Transporte y Transito
General

CONTINUA EN LA PAGINA 0011



INTRA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE TRANSPORTE Y TRANSITO

Resolución Número 00912

de 07 FEB. 1992

Pag

Continuación de la resolución "Por la cual se Autorizan Rutas, Horario Niveles de Servicio, se Fija Capacidad Transportadora y se derogan los actos Administrativos que le otorgaron rutas, horarios, niveles de servicio y fijaron capacidad transportadora a la empresa FLOTA RIONEC CUNDINAMARCA LTDA.".

Ruta No : 67 Origen : 25 513 000 PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)
 Viceversa No : 68 Destino : 25 862 002 GUACAMAYAS (VERGARA-CUNDINAMARCA)

Clase de Vehículo : Bus.

Saliendo de PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)

Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Interdiario.
 12:00

Saliendo de GUACAMAYAS (VERGARA-CUNDINAMARCA)

Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Interdiario.
 07:00

Ruta No : 69 Origen : 25 524 001 GUACANONZO (PANDI-CUNDINAMARCA)
 Viceversa No : 70 Destino : 25 649 000 SAN BERNARDO (SAN BERNARDO-CUNDINAMARCA)

Clase de Vehículo : Bus.

Saliendo de GUACANONZO (PANDI-CUNDINAMARCA)

Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Lunes, Martes, Miércoles, Jueves, Viernes, Sábado.
 06:00

Saliendo de SAN BERNARDO (SAN BERNARDO-CUNDINAMARCA)

Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Lunes, Martes, Miércoles, Jueves, Viernes, Sábado.
 06:00

Ruta No : 71 Origen : 25 524 001 GUACANONZO (PANDI-CUNDINAMARCA)
 Viceversa No : 72 Destino : 25 649 000 SAN BERNARDO (SAN BERNARDO-CUNDINAMARCA)

Clase de Vehículo : Bus.

Saliendo de GUACANONZO (PANDI-CUNDINAMARCA)

Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Domingo.
 07:30 12:00 16:00 17:00

Saliendo de SAN BERNARDO (SAN BERNARDO-CUNDINAMARCA)

Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Domingo.
 07:30 12:00 16:00 17:00

CONTINUA EN LA PAGINA 0012 CON ARTICULO 20

ES EL FOTOCOPIA
 Tomada del Documento que
 reposa en el Archivo de la
 Secretaría del Instituto Nacional
 de Transporte y Tránsito

[Firma]
 Asistente Secretario General