



GOMEZ VILLA

13

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE TRANSPORTE Y TRANSITO

INTRA

Resolución Número 00917

de 07 Feb. 1992

Pag: 2

Continuación de la resolución "Por la cual se Autorizan Rutas, Horarios Niveles de Servicio, se Fija Capacidad Transportadora y se derogan todos los actos Administrativos que le otorgaron rutas, horarios, niveles de servicio y fijaron capacidad transportadora a la empresa EXPRESO GOMEZ VILLA LTDA. "GOMEZ VILLA"."

.....//\.....

Que el artículo 1039 del Decreto 1927 de 1991, establece que "El Instituto Nacional de Transporte y Tránsito autorizará de plano las solicitudes de reestructuración y la información sobre el incremento, disminución y modificación de horarios en las rutas autorizadas, presentadas por las empresas de Transporte Público Terrestre Automotor de Pasajeros y Mixto por Carretera, durante la vigencia del Decreto 608 de 1991, sin observar el procedimiento señalado en el presente Decreto".

Que se hace necesario autorizar en un solo acto administrativo, las rutas, horarios, niveles de servicio y capacidad transportadora a cada una de las empresas de Transporte Público Terrestre Automotor de Pasajeros y Mixto por Carretera y resolver las peticiones que se presentaron durante la vigencia del Decreto 608 de 1991.

Que la empresa EXPRESO GOMEZ VILLA LTDA. "GOMEZ VILLA", una vez efectuado el análisis por el INTRA, únicamente servirá las rutas, horarios, niveles de servicio con la capacidad transportadora que se autoriza en la presente Providencia.

Que por lo anteriormente expuesto, este despacho,

RESUELVE:

ARTICULO 19. Autorizar a la empresa EXPRESO GOMEZ VILLA LTDA. "GOMEZ VILLA" servir las rutas, Horarios y niveles de servicio descritos a continuación:

Ruta No. : 1 ✓	Origen : 11 001 000 SANTAFE DE BOGOTÁ (SANTAFE DE BOGOTÁ-DISTR. CAPITAL)	410
Vicerversa No. : 2 ✓	Destino : 25 258 001 GUAYABAL (EL PENON-CUNDINAMARCA)	
Via : PACHO		
Clase de Vehículo : Bus.		
Saliendo de SANTAFE DE BOGOTÁ (SANTAFE DE BOGOTÁ-DISTR. CAPITAL)		
Nivel de Servicio : Corriente	Frecuencias : Interdiario.	
11:00 ✓		
Saliendo de GUAYABAL (EL PENON-CUNDINAMARCA)		
Nivel de Servicio : Corriente	Frecuencias : Interdiario.	
06:00 ✓		

CONTINUA EN LA PAGINA 0003

Sec. d. Transporte y Tránsito  
Asistente Secretario General



INSTITUTO NACIONAL DE TRANSPORTE Y TRANSITO

INTRA

Resolución Número 00917

de 07 FEB. 1992

Continuación de la resolución "Por la cual se Autorizan Rutas, Horarios, Niveles de Servicio, se Fija Capacidad Transportadora y se derogan los actos Administrativos que le otorgaron rutas, horarios, niveles de servicio y fijaron capacidad transportadora a la empresa EXPRESO GOMEZ VILLA LTDA. "GOMEZ VILLA"."

Ruta No: 3 Origen: 11 001 000 SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Viceversa No: 4 Destino: 25 386 000 LA MESA (LA MESA-CUNDINAMARCA)
Via: TENA
Clase de Vehículo: Bus.

Saliendo de SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Nivel de Servicio: Corriente Frecuencias: Diario.
08:45

Saliendo de LA MESA (LA MESA-CUNDINAMARCA)
Nivel de Servicio: Corriente Frecuencias: Diario.
14:30

Ruta No: 5 Origen: 11 001 000 SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Viceversa No: 6 Destino: 25 394 000 LA PALMA (LA PALMA-CUNDINAMARCA)
Via: PACHO
Clase de Vehículo: Bus.

Saliendo de SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Nivel de Servicio: Corriente Frecuencias: Interdiario.
10:40

Saliendo de LA PALMA (LA PALMA-CUNDINAMARCA)
Nivel de Servicio: Corriente Frecuencias: Interdiario.
12:30

Reestrucción: Resolución
nº 0407 del 28 de Julio de 1992
1040 - 1400

Ruta No: 7 Origen: 11 001 000 SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Viceversa No: 8 Destino: 25 394 000 LA PALMA (LA PALMA-CUNDINAMARCA)
Via: PACHO
Clase de Vehículo: Bus.

Saliendo de SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Nivel de Servicio: Corriente Frecuencias: Diario.
14:00

Saliendo de LA PALMA (LA PALMA-CUNDINAMARCA)
Nivel de Servicio: Corriente Frecuencias: Diario.
16:30

Ruta No: 9 Origen: 11 001 000 SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Viceversa No: 10 Destino: 25 396 000 LA PEÑA (LA PEÑA-CUNDINAMARCA)
Via: PACHO
Clase de Vehículo: Bus.

Saliendo de SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Nivel de Servicio: Corriente Frecuencias: Diario.
14:00 14:45

Saliendo de LA PEÑA (LA PEÑA-CUNDINAMARCA)
Nivel de Servicio: Corriente Frecuencias: Diario.
05:00

ES FIEL FOTOCOMA
Tomada del Documento que
reposa en el Archivo de la
Secretaría del Instituto Nacional
de Transporte y Tránsito

CONTINUA EN LA PAGINA 0004



INSTITUTO NACIONAL DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO

Resolución Número 00917

de 07 FEB. 1992

Continuación de la resolución "Por la cual se Autorizan Rutas, Horarios, Niveles de Servicio, se Fija Capacidad Transportadora y se derogan todos los actos Administrativos que le otorgaron rutas, horarios, niveles de servicio y fijaron capacidad transportadora a la empresa EXPRESO GOMEZ VILLA LTDA. "GOMEZ VILLA"."

Ruta No: 11 Origen: 11 001 000 SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Viceversa No: 12 Destino: 25 398 000 LA PERA (LA PERA-CUNDINAMARCA)
Via: VILLETA
Clase de Vehículo: Bus.

Saliendo de SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Nivel de Servicio: Corriente Frecuencias: Diario.
06:00

Saliendo de LA PERA (LA PERA-CUNDINAMARCA)
Nivel de Servicio: Corriente Frecuencias: Diario.
13:00

Ruta No: 13 Origen: 11 001 000 SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Viceversa No: 14 Destino: 25 473 001 EL DIAMANTE (MOSQUERA-CUNDINAMARCA)
Via: SAN BERNARDO
Clase de Vehículo: Bus.

Saliendo de SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Nivel de Servicio: Corriente Frecuencias: Domingo.
12:30 16:00

Saliendo de EL DIAMANTE (MOSQUERA-CUNDINAMARCA)
Nivel de Servicio: Corriente Frecuencias: Domingo.
04:00 06:00

Ruta No: 15 Origen: 11 001 000 SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Viceversa No: 16 Destino: 25 513 000 PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)
Clase de Vehículo: Bus.

Saliendo de SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Nivel de Servicio: Corriente Frecuencias: Diario.
06:15 12:15 15:20 18:00

Saliendo de PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)
Nivel de Servicio: Corriente Frecuencias: Diario.
06:00 09:00 13:30 18:30

Ruta No: 17 Origen: 11 001 000 SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Viceversa No: 18 Destino: 25 513 001 PASUNCHA (PACHO-CUNDINAMARCA)
Via:
Clase de Vehículo: Bus.

Saliendo de SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Nivel de Servicio: Corriente Frecuencias: Interdiario.
11:30

Saliendo de PASUNCHA (PACHO-CUNDINAMARCA)
Nivel de Servicio: Corriente Frecuencias: Interdiario.
06:30

CONTINUAR EN LA PAGINA 0005

ES FIEL FOTOCOPIA
Tomada del Documento que
reposa en el Archivo de la
Secretaría del Instituto Nacional
de Transporte y Tránsito
Asistente Social



INSTITUTO NACIONAL DE TRANSPORTE Y TRANSITO

Resolución Número 00917

de 07 FEB. 1992

Pag: 1

Continuación de la resolución "Por la cual se Autorizan Rutas, Horarios, Niveles de Servicio, se Fija Capacidad Transportadora y se derogan todos los Actos Administrativos que le otorgaron rutas, horarios, niveles de servicio, y fijaron capacidad transportadora a la empresa EXPRESO GOMEZ VILLA LTDA. "GOMEZ VILLA"."

Ruta No: 19 Origen: 11 001 000 SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Viceversa No: 20 Destino: 25 518 000 PAINE (PAINE-CUNDINAMARCA)
Via: PACHO
Clase de Vehículo: Bus.

Saliendo de SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Nivel de Servicio: Corriente Frecuencias: Diario.
12:30

Saliendo de PAINE (PAINE-CUNDINAMARCA)
Nivel de Servicio: Corriente Frecuencias: Diario.
08:00

Ruta No: 21 Origen: 11 001 000 SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Viceversa No: 22 Destino: 25 518 002 TUDELA (PAINE-CUNDINAMARCA)
Via: PACHO
Clase de Vehículo: Bus.

Saliendo de SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Nivel de Servicio: Corriente Frecuencias: Interdiario.
10:20

Saliendo de TUDELA (PAINE-CUNDINAMARCA)
Nivel de Servicio: Corriente Frecuencias: Interdiario.
06:30

Ruta No: 23 Origen: 11 001 000 SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Viceversa No: 24 Destino: 25 649 000 SAN BERNARDO (SAN BERNARDO-CUNDINAMARCA)
Via: SIBATE
Clase de Vehículo: Bus.

Saliendo de SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Nivel de Servicio: Corriente Frecuencias: Diario.
10:30

Saliendo de SAN BERNARDO (SAN BERNARDO-CUNDINAMARCA)
Nivel de Servicio: Corriente Frecuencias: Diario.
14:00

Ruta No: 25 Origen: 11 001 000 SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Viceversa No: 26 Destino: 25 649 000 SAN BERNARDO (SAN BERNARDO-CUNDINAMARCA)
Clase de Vehículo: Bus y/o Buseta.

Saliendo de SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)
Nivel de Servicio: Corriente Frecuencias: Diario.
18:00

Saliendo de SAN BERNARDO (SAN BERNARDO-CUNDINAMARCA)
Nivel de Servicio: Corriente Frecuencias: Diario.
10:00

ES FIEL FOTOCOPIA
Tomada del Documento que
reposa en el Archivo de la
Secretaría del Instituto Nacional
de Transporte y Tránsito

CONTINUA EN LA PAGINA 0006

Asistente, Secretaría



INSTITUTO NACIONAL DE TRANSPORTE Y TRANSITO

Resolución Número 00917

de 07 FEB. 1992

Página 1

Continuación de la resolución "Por la cual se Autorizan Rutas, Horarios Niveles de Servicio, se Fija Capacidad Transportadora y se derogan todo los actos Administrativos que le otorgaron rutas, horarios, niveles de servicio y fijaron capacidad transportadora a la empresa EXPRESO GOMEZ VILLA LTDA. "GOMEZ VILLA"."

Ruta No : 27 / Origen : 11 001 000 SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)  
Viceversa No : 28 / Destino : 25 649 002 SANTA RITA (SAN BERNARDO-CUNDINAMARCA)  
Via : SAN BERNARDO  
Clase de Vehículo : Bus. 177

Saliendo de SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)  
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Diario. OK  
04:00 08:00

Saliendo de SANTA RITA (SAN BERNARDO-CUNDINAMARCA)  
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Diario.  
12:00 15:00

Ruta No : 29 / Origen : 11 001 000 SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)  
Viceversa No : 30 / Destino : 25 653 001 CAMANCHA (SAN CAYETANO-CUNDINAMARCA)  
Clase de Vehículo : Bus.

Saliendo de SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)  
Nivel de Servicio : Corriente " Frecuencias : Interdiario. OK  
10:30

Saliendo de CAMANCHA (SAN CAYETANO-CUNDINAMARCA)  
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Interdiario.  
06:00

Ruta No : 31 / Origen : 11 001 000 SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)  
Viceversa No : 32 / Destino : 25 653 001 CAMANCHA (SAN CAYETANO-CUNDINAMARCA)  
Via : COGUA  
Clase de Vehículo : Bus. 557

Saliendo de SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)  
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Diario. OK  
17:00

Saliendo de CAMANCHA (SAN CAYETANO-CUNDINAMARCA)  
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Diario.  
09:00

Ruta No : 33 / Origen : 11 001 000 SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)  
Viceversa No : 34 / Destino : 25 823 000 TOIPAIPÍ (TOIPAIPÍ-CUNDINAMARCA)  
Via : PACHO  
Clase de Vehículo : Bus. OK

Saliendo de SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)  
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Interdiario. OK  
09:30

Saliendo de TOIPAIPÍ (TOIPAIPÍ-CUNDINAMARCA)  
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Interdiario.  
10:30

ES FIEL FOTOCOPIA  
Tomada del Documento que  
reposa en el Archivo de la  
Secretaría del Instituto Nacional  
de Transporte y Tránsito

*[Signature]*  
Asistente General

CONTINUA EN LA PAGINA 0007



INTRA

INSTITUTO NACIONAL DE TRANSPORTE Y TRANSITO

Resolución Número 00917

de 07 FEB. 1992

Continuación de la resolución "Por la cual se Autorizan Rutas, Horarios, Niveles de Servicio, se Fija Capacidad Transportadora y se derogan todos los actos Administrativos que le otorgaron rutas, horarios, niveles de servicio y fijaron capacidad transportadora a la empresa EXPRESO GOMEZ VILLA LTDA. "GOMEZ VILLA".

Ruta No: 35 Origen: 11 001 000 SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL) Viceversa No: 36 Destino: 25 823 000 TOPAIPI (TOPAIPI-CUNDINAMARCA) Via: PACHO Clase de Vehículo: Bus. 356 356

Saliendo de SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL) Nivel de Servicio: Corriente Frecuencias: Diario. 06:30

Saliendo de TOPAIPI (TOPAIPI-CUNDINAMARCA) Nivel de Servicio: Corriente Frecuencias: Diario. 13:00

Ruta No: 37 Origen: 11 001 000 SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL) Viceversa No: 38 Destino: 25 823 001 SAN ANTONIO DE GUILLERA (TOPAIPI-CUNDINAMARCA) Via: PACHO Clase de Vehículo: Bus.

Saliendo de SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL) Nivel de Servicio: Corriente Frecuencias: Interdiario. 09:00 13:45

Saliendo de SAN ANTONIO DE GUILLERA (TOPAIPI-CUNDINAMARCA) Nivel de Servicio: Corriente Frecuencias: Interdiario. 06:00 14:00

Ruta No: 39 Origen: 11 001 000 SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL) Viceversa No: 40 Destino: 25 885 000 YACOPI (YACOPI-CUNDINAMARCA) Via: PACHO Clase de Vehículo: Bus.

Saliendo de SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL) Nivel de Servicio: Corriente Frecuencias: Diario. 05:20 07:00 10:00 15:00

Saliendo de YACOPI (YACOPI-CUNDINAMARCA) Nivel de Servicio: Corriente Frecuencias: Diario. 05:00 06:00 08:30 12:00

Reestructuración: Resolución 0407 de Julio 28/92

Ruta No: 41 Origen: 11 001 000 SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL) Viceversa No: 42 Destino: 25 885 002 GUADUALITO (YACOPI-CUNDINAMARCA) Clase de Vehículo: Bus.

Saliendo de SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL) Nivel de Servicio: Corriente Frecuencias: Interdiario. 07:45

Saliendo de GUADUALITO (YACOPI-CUNDINAMARCA) Nivel de Servicio: Corriente Frecuencias: Interdiario. 07:00

ES FIEL FOTOCOPIA Tomada del Documento que reposa en el Archivo de la Secretaría del Instituto Nacional de Transporte y Tránsito

CONTINUA EN LA PAGINA 0008



## INSTITUTO NACIONAL DE TRANSPORTE Y TRANSITO

INTRA

Resolución Número 00917

de 07 FEB. 1992

Pag: 8

Continuación de la resolución "Por la cual se Autorizan Rutas, Horarios Niveles de Servicio, se Fija Capacidad Transportadora y se derogan todos los actos Administrativos que le otorgaron rutas, horarios, niveles de servicio y fijaron capacidad transportadora a la empresa EXPRESO GOMEZ VILLA LTDA. "GOMEZ VILLA"."

Ruta No : 43 / Origen : 11 001 000 SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)  
 Viceversa No : 44 / Destino : 25 885 004 IBAMA (YACOPI-CUNDINAMARCA)  
 Via : PACHO  
 Clase de Vehículo : Bus.

Saliendo de SANTAFE DE BOGOTA (SANTAFE DE BOGOTA-DISTR. CAPITAL)  
 Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Interdiario.  
 08:30

Saliendo de IBAMA (YACOPI-CUNDINAMARCA)  
 Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Interdiario.  
 06:30

Ruta No : 45 / Origen : 25 258 001 GUAYABAL (EL PENON-CUNDINAMARCA)  
 Viceversa No : 46 / Destino : 25 394 000 LA PALMA (LA PALMA-CUNDINAMARCA)  
 Clase de Vehículo : Bus.

Saliendo de GUAYABAL (EL PENON-CUNDINAMARCA)  
 Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Domingo, Feriado.  
 06:00 13:00

Saliendo de LA PALMA (LA PALMA-CUNDINAMARCA)  
 Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Domingo, Feriado.  
 04:00 12:00

Ruta No : 47 / Origen : 25 394 000 LA PALMA (LA PALMA-CUNDINAMARCA)  
 Viceversa No : 48 / Destino : 25 394 004 CUCHARITO (LA PALMA-CUNDINAMARCA)  
 Via : HATO  
 Clase de Vehículo : Bus.

Saliendo de LA PALMA (LA PALMA-CUNDINAMARCA)  
 Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Diario.  
 06:00 12:00 16:00

Saliendo de CUCHARITO (LA PALMA-CUNDINAMARCA)  
 Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Diario.  
 07:00 09:00 16:00

Ruta No : 49 / Origen : 25 394 000 LA PALMA (LA PALMA-CUNDINAMARCA)  
 Viceversa No : 50 / Destino : 25 394 005 LA FUENTE (LA PALMA-CUNDINAMARCA)  
 Clase de Vehículo : Bus.

Saliendo de LA PALMA (LA PALMA-CUNDINAMARCA)  
 Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Domingo.  
 06:00 12:00

Saliendo de LA FUENTE (LA PALMA-CUNDINAMARCA)  
 Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Domingo.  
 07:00 13:00

CONTINUA EN LA PAGINA 0009

Es HÉL FOTOCOPIA  
 tomada del Documento que  
 reposa en el Archivo de la  
 Secretaría del Instituto Nacional  
 de Transporte y Transito

Asistente

General



INSTITUTO NACIONAL DE TRANSPORTE Y TRANSITO

Resolución Número 00917

de 07 FEB. 1992

Continuación de la resolución "Por la cual se Autorizan Rutas, Horarios Niveles de Servicio, se Fija Capacidad Transportadora y se derogan todos los actos Administrativos que le otorgaron rutas, horarios, niveles de servicio y fijaron capacidad transportadora a la empresa EXPRESO GOMEZ VILLA LTDA. "GOMEZ VILLA"."

Ruta No : 51 Origen : 25 394 000 LA PALMA (LA PALMA-CUNDINAMARCA)  
Viceversa No : 52 Destino : 25 513 000 PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)

Clase de Vehículo : Bus.

Saliendo de LA PALMA (LA PALMA-CUNDINAMARCA)  
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Sábado.  
13:00

Saliendo de PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)  
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Sábado.  
16:00

Ruta No : 53 Origen : 25 394 000 LA PALMA (LA PALMA-CUNDINAMARCA)  
Viceversa No : 54 Destino : 25 895 004 IBANA (YACOPI-CUNDINAMARCA)

Vía : YACOPI  
Clase de Vehículo : Bus.

Saliendo de LA PALMA (LA PALMA-CUNDINAMARCA)  
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Diario.  
06:00

Saliendo de IBANA (YACOPI-CUNDINAMARCA)  
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Diario.  
08:00

Ruta No : 55 Origen : 25 398 000 LA PERA (LA PERA-CUNDINAMARCA)  
Viceversa No : 56 Destino : 25 513 000 PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)

Clase de Vehículo : Bus.

Saliendo de LA PERA (LA PERA-CUNDINAMARCA)  
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Domingo, Sábado.  
06:00 PARA DOMINGO

Saliendo de PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)  
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Domingo, Sábado.  
15:15 PARA SABADO

Ruta No : 57 Origen : 25 513 000 PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)  
Viceversa No : 58 Destino : 25 513 001 PASUNCHA (PACHO-CUNDINAMARCA)

Clase de Vehículo : Bus.

Saliendo de PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)  
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Domingo, Sábado.  
11:30 PARA DOMINGO

Saliendo de PASUNCHA (PACHO-CUNDINAMARCA)  
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Domingo, Sábado.  
13:15 PARA SABADO

ES FIEL FOTOCOPIA  
Tomada del Documento que  
reposa en el Archivo de la  
Secretaría del Instituto Nacional  
de Transporte y Tránsito

CONTINUA EN LA PAGINA 0010

*[Handwritten signature]*





INTRA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE

## INSTITUTO NACIONAL DE TRANSPORTE Y TRANSITO

Resolución Número 00917

de 07 FEB. 1992

Pag: 5

Continuación de la resolución "Por la cual se Autorizan Rutas, Horarios, Niveles de Servicio, se Fija Capacidad Transportadora y se derogan todos los actos Administrativos que le otorgaron rutas, horarios, niveles de servicio y fijaron capacidad transportadora a la empresa EXPRESO GOMEZ VILLA LTDA. "GOMEZ VILLA"."

Ruta No : 59 Origen : 25 513 000 PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)  
 Viceversa No : 60 Destino : 25 518 000 PAINE (PAINE-CUNDINAMARCA)  
 Via : VILLAGOMEZ  
 Clase de Vehículo : Bus.

Saliendo de PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)  
 Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Interdiario.  
 17:00

Saliendo de PAINE (PAINE-CUNDINAMARCA)  
 Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Interdiario.  
 06:00

Ruta No : 61 Origen : 25 513 000 PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)  
 Viceversa No : 62 Destino : 25 518 002 TUDELA (PAINE-CUNDINAMARCA)  
 Via : VILLAGOMEZ  
 Clase de Vehículo : Bus.

Saliendo de PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)  
 Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Domingo, Sábado.  
 10:00

Saliendo de TUDELA (PAINE-CUNDINAMARCA)  
 Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Domingo, Sábado.  
 14:00

Ruta No : 63 Origen : 25 513 000 PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)  
 Viceversa No : 64 Destino : 25 653 000 SAN CAYETANO (SAN CAYETANO-CUNDINAMARCA)  
 Clase de Vehículo : Bus.

Saliendo de PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)  
 Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Diario.  
 12:00 15:30

Saliendo de SAN CAYETANO (SAN CAYETANO-CUNDINAMARCA)  
 Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Diario.  
 05:00 06:00

Ruta No : 65 Origen : 25 513 000 PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)  
 Viceversa No : 66 Destino : 25 653 000 SAN CAYETANO (SAN CAYETANO-CUNDINAMARCA)  
 Clase de Vehículo : Bus.

Saliendo de PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)  
 Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Viernes, Sábado.  
 10:00

Saliendo de SAN CAYETANO (SAN CAYETANO-CUNDINAMARCA)  
 Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Viernes, Sábado.  
 13:30

CONTINUA EN LA PAGINA 0011

ES FIEL FOTOCOPIA  
 Tomada del Documento que  
 reposa en el Archivo de la  
 Secretaría del Instituto Nacional  
 de Transportes y Tránsito



INSTITUTO NACIONAL DE TRANSPORTE Y TRANSITO

INTRA

Resolución Número 00917

de 07 FEB. 1992

Página 1

Continuación de la resolución "Por la cual se Autorizan Rutas, Horarios Niveles de Servicio, se Fija Capacidad Transportadora y se derogan todos los actos Administrativos que le otorgaron rutas, horarios, niveles de servicio y fijaron capacidad transportadora a la empresa EXPRESO GOMEZ VILLA LTDA. "GOMEZ VILLA"."

Ruta No : 67 Origen : 25 513 000 PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)  
Viceversa No : 69 Destino : 25 653 001 CAMANCHA (SAN CAYETANO-CUNDINAMARCA)  
Via : SAN CAYETANO  
Clase de Vehículo : Bus.

Saliendo de PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)  
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Domingo, Sábado.  
13:30

Saliendo de CAMANCHA (SAN CAYETANO-CUNDINAMARCA)  
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Domingo, Sábado.  
06:00

Ruta No : 69 Origen : 25 513 000 PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)  
Viceversa No : 70 Destino : 25 823 000 TOPAIFI (TOPAIFI-CUNDINAMARCA)  
Via : EL PERON  
Clase de Vehículo : Bus.

Saliendo de PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)  
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Interdiario.  
14:30

Saliendo de TOPAIFI (TOPAIFI-CUNDINAMARCA)  
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Interdiario.  
06:30

Ruta No : 71 Origen : 25 513 000 PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)  
Viceversa No : 72 Destino : 25 823 001 SAN ANTONIO DE GUILLERA (TOPAIFI-CUNDINAMARCA)  
Via : PASUNCHA  
Clase de Vehículo : Bus.

Saliendo de PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)  
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Interdiario.  
13:30

Saliendo de SAN ANTONIO DE GUILLERA (TOPAIFI-CUNDINAMARCA)  
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Interdiario.  
05:00

Ruta No : 73 Origen : 25 513 000 PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)  
Viceversa No : 74 Destino : 25 862 000 VERGARA (VERGARA-CUNDINAMARCA)  
Clase de Vehículo : Bus.

Saliendo de PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)  
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Diario.  
16:00

Saliendo de VERGARA (VERGARA-CUNDINAMARCA)  
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Diario.  
05:30

CONTINUA EN LA PAGINA 0012

ES FIEL FOTOCOPIA  
Tomada del Documento que  
reposa en el Archivo de la  
Secretaría del Instituto Nacional  
de Transporte y Tránsito

Asistente Secretario



INSTITUTO NACIONAL DE TRANSPORTE Y TRANSITO

INTRA

Resolución Número 00917

de 07 FEB. 1982

Página

Continuación de la resolución "Por la cual se Autorizan Rutas, Horarios, Niveles de Servicio, se Fija Capacidad Transportadora y se derogan todos los actos Administrativos que le otorgaron rutas, horarios, niveles de servicio y fijaron capacidad transportadora a la empresa EXPRESO GOMEZ VILLA S.A. "GOMEZ VILLA"."

Ruta No : 75 Origen : 25 513 000 PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)
Viceversa No : 76 Destino : 25 852 000 VERGARA (VERGARA-CUNDINAMARCA)
Via : SUPATA
Clase de Vehículo : Bus.

Saliendo de PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Domingo, Feriado.
11:00

Saliendo de VERGARA (VERGARA-CUNDINAMARCA)
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Domingo, Feriado.
14:00

Ruta No : 77 Origen : 25 513 000 PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)
Viceversa No : 78 Destino : 25 862 002 GUACANAYAS (VERGARA-CUNDINAMARCA)
Clase de Vehículo : Bus.

Saliendo de PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Interdiario.
12:00

Saliendo de GUACANAYAS (VERGARA-CUNDINAMARCA)
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Interdiario.
07:00

Ruta No : 79 Origen : 25 513 000 PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)
Viceversa No : 80 Destino : 25 871 002 VERAGUAS (VILLAGOMEZ-CUNDINAMARCA)
Clase de Vehículo : Bus.

Saliendo de PACHO (PACHO-CUNDINAMARCA)
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Domingo, Sábado.
04:00 13:00

Saliendo de VERAGUAS (VILLAGOMEZ-CUNDINAMARCA)
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Domingo, Sábado.
05:00 06:00

Ruta No : 81 Origen : 25 524 001 GUACANONZO (PANDI-CUNDINAMARCA)
Viceversa No : 82 Destino : 25 649 000 SAN BERNARDO (SAN BERNARDO-CUNDINAMARCA)
Clase de Vehículo : Bus.

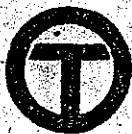
Saliendo de GUACANONZO (PANDI-CUNDINAMARCA)
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Lunes, Martes, Miércoles, Jueves

Saliendo de SAN BERNARDO (SAN BERNARDO-CUNDINAMARCA)
Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Lunes, Martes, Miércoles, Jueves

ES FIEL FOTOCOPIA
Tomada del Documento No.
de 24 en el Archivo de la
Secretaría del Instituto Nacional
de Transportes, Sábado.

Asistente Secretario General

CONTINUA EN LA PAGINA 0013



INTRA

## INSTITUTO NACIONAL DE TRANSPORTE Y TRANSITO

Resolución Número

00917

de

07 FEB. 1992

Página 1

Continuación de la resolución "Por la cual se aprueba el Plan de Servicios y Niveles de Servicio, se Fija Capacidad de Transporte y se autoriza para emitir los actos Administrativos que le corresponden a las empresas de transporte de servicio y fijaron capacidad de transporte de las empresas de transporte de servicio VILLA LTDA. "GOMEZ VILLA".

Ruta No : 83 Origen : 25 524 001 GUACANONZO (PANDI-CUNDINAMARCA)  
Viceversa No : 84 Destino : 25 649 000 SAN BERNARDO (SAN BERNARDO-CUNDINAMARCA)

Clase de Vehículo : Bus.

Saliendo de GUACANONZO (PANDI-CUNDINAMARCA)

Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Domingo.  
06:15 11:00 14:00

Saliendo de SAN BERNARDO (SAN BERNARDO-CUNDINAMARCA)

Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Domingo.  
06:15 11:00 14:00

Ruta No : 85 Origen : 25 649 000 SAN BERNARDO (SAN BERNARDO-CUNDINAMARCA)  
Viceversa No : 86 Destino : 25 649 002 SANTA RITA (SAN BERNARDO-CUNDINAMARCA)

Clase de Vehículo : Bus.

Saliendo de SAN BERNARDO (SAN BERNARDO-CUNDINAMARCA)

Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Domingo.  
14:00

Saliendo de SANTA RITA (SAN BERNARDO-CUNDINAMARCA)

Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Domingo.  
14:00

Ruta No : 87 Origen : 25 793 004 EL RIO (TAUSA-CUNDINAMARCA)  
Viceversa No : 88 Destino : 25 985 000 YACOPI (YACOPI-CUNDINAMARCA)

Vía : CHURUPACO ✓

Clase de Vehículo : Bus.

Saliendo de EL RIO (TAUSA-CUNDINAMARCA)

Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Diario.  
06:15 13:30 16:00

Saliendo de YACOPI (YACOPI-CUNDINAMARCA)

Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Diario.  
05:30 12:00 14:00

Ruta No : 89 Origen : 25 985 000 YACOPI (YACOPI-CUNDINAMARCA)  
Viceversa No : 90 Destino : 25 985 001 IBAMA (YACOPI-CUNDINAMARCA)

Clase de Vehículo : Bus.

Saliendo de YACOPI (YACOPI-CUNDINAMARCA)

Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Diario.  
15:00

Saliendo de IBAMA (YACOPI-CUNDINAMARCA)

Nivel de Servicio : Corriente Frecuencias : Diario.  
16:00

CONTINUA EN LA PAGINA SIGUIENTE

EL FOTOCOMA  
del Documento que  
se encuentra en el Archivo de la  
del Instituto Nacional  
de Transporte y Tránsito

Director General



INTRA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE TRANSPORTE Y TRANSITO

Resolución Número 00917

de 07 FEB. 1992

Página 1

Continuación de la resolución "Por la cual se autoriza todas las clases de Niveles de Servicio, se fija Capacidad Transportadora y se otorgan los actos Administrativos que le otorgaron estas, los niveles de servicio y fijaron capacidad transportadora a la empresa EXPRESO GOMEZ VILLA LTDA. "GOMEZ VILLA".

.....//.....

ARTICULO 2º. Fijar la siguiente capacidad transportadora para el servicio EXPRESO GOMEZ VILLA LTDA. "GOMEZ VILLA", para ser autorizada, niveles y niveles de servicio autorizados en el artículo 1º.

CLASE DE VEHICULO  
Bus Cerrado

MINIMA

MAXIMA

547

57

*[Handwritten signature]*

ARTICULO 3º. Derogar todos los actos administrativos expedidos por el Instituto Nacional de Transporte y Tránsito o cualquiera de sus dependencias, que haya expedido con anterioridad a la expedición de esta resolución, autorizando estas, honorarios, niveles de servicio y capacidad transportadora a la empresa "EXPRESO GOMEZ VILLA LTDA. "GOMEZ VILLA".

ARTICULO 4º. Contra el presente acto administrativo, se interpuso un Recurso de Reposición por la Vía Administrativa, el día 05 de febrero de 1992, dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la expedición del acto.

NOTIFIQUESE Y CUMPLASE

Dada en Santafé de Bogotá D.C. a los

07 FEB. 1992

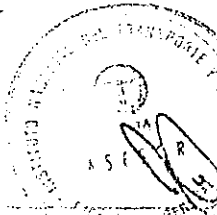
*[Handwritten signature]*  
CARLOS AXEL SANCHEZ METANEROS  
Director General

*[Handwritten signature]*  
Gina Riano Barón

GINA MAGNOLIA RIANO BARON  
Secretaria General

ES FIEL FOTOCOPIA  
Tomada del Documento que  
reposa en el Archivo de la  
Secretaría del Instituto Nacional  
de Transporte y Tránsito

*[Handwritten signature]*  
Asistente Secretario General





INTRA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE TRANSPORTE Y TRANSITO

Resolución Número

00917

07 FEB. 1992

**TERMINAL DE TRANSPORTE S.A.**  
**COPIA CONTROLADA**  
Sistema de Gestión de la Calidad

"Por la cual se Autorizan Rutas, Horarios, Niveles de Servicio, se Fija Capacidad Transportadora y se derogan todos los actos Administrativos que le otorgaron rutas, horarios, niveles de servicio y fijaron capacidad transportadora a la empresa EXPRESO GOMEZ VILLA LTDA. "GOMEZ VILLA".

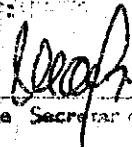
EL DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO NACIONAL DE TRANSPORTE Y TRANSITO

En uso de sus facultades legales y estatutarias  
y en especial las conferidas por  
el decreto 1927 de 1991, y

ES FIEL FOTOCOPIA

Tomada del Documento que  
reposa en el Archivo de la  
Secretaría del Instituto Nacional

CONSIDERANDO de Transporte y Tránsito

  
Asistente Secretario General

Que durante la vigencia del Decreto 608 de 1991, las empresas de Transporte Público Terrestre Automotor de Pasajeros y Mixto por Carretera con licencia de funcionamiento vigente, podían solicitar conjuntamente la reestructuración de horarios y niveles de servicio sin necesidad de presentar el estudio de que trataba el decreto 1600 de 1990.

Que igualmente, el Decreto 608 de 1991, fijó un plazo para que las empresas de Transporte Público Terrestre Automotor de Pasajeros y Mixto por Carretera, presentaran ante el Instituto Nacional de Transporte y Tránsito, el inventario de las rutas autorizadas y los horarios servicios, discriminados en: autorizadas, modificados o incrementados en su respectivo nivel de servicio.

Que dentro de los plazos fijados por el Decreto 608 de 1991, algunas empresas de Transporte Público Terrestre Automotor de Pasajeros y Mixto por Carretera, presentaron solicitudes de reestructuración de horarios y niveles de servicio en las rutas autorizadas, así como también, información sobre el incremento, disminución y modificación de horarios y niveles de servicio en rutas autorizadas.