

**REPÚBLICA DE COLOMBIA**



**MINISTERIO DE TRANSPORTE**

**RESOLUCIÓN N°. 0018 DE MAYO 9 DE 2011**

**"Por la cual se Autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de la ruta Manizales- Neira(Caldas)-viceversa, a las empresas AUTOLEGAL S.A. y COOTRANSNORCALDAS"**

**EL DIRECTOR TERRITORIAL CALDAS DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE**

En uso de sus facultades legales y en especial las conferidas por los Decretos Nos. 0087 de Enero 17 de 2011 y 171 Febrero 5 de 2001 y

**CONSIDERANDO**

Que el carácter de servicio público esencial bajo la regulación del Estado que la ley le otorga a la operación de las empresas de transporte público, implica la prelación del interés general sobre el particular, especialmente en cuanto a la garantía de la prestación del servicio y a la protección de los usuarios.

Que de conformidad con el artículo 18 de la Ley No. 336 de 1996, el permiso para la prestación del servicio público de transporte es revocable e intransferible y obliga a su beneficiario a cumplir lo autorizado bajo las condiciones en él establecidas.

Que el artículo 25 del Decreto No. 171 de 2001, determinó que será el Ministerio de Transporte el encargado de determinar las necesidades y demandas insatisfechas de movilización, como de implementar las medidas conducentes para su satisfacción.

Que el artículo 37 del mismo Decreto, estableció que las empresas de transporte que tengan autorizada una ruta en origen – destino, podrán solicitar conjuntamente la modificación, incremento o disminución de sus horarios.

1948

1949

1950

1951

1952

1953

1954

1955

1956

1957

1958

1959

"Por la cual se autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de la ruta Manizales-Neira- viceversa, a las empresas "AUTOLEGAL S.A." y "COOTRANSNORCALDAS"

2.

Que igualmente y dentro de los aspectos generales para la reestructuración de horarios trazados por el Decreto antes citado, el artículo 37 indica que la distribución de los horarios, que bajo ninguna circunstancia implica incremento de las capacidades transportadoras de las empresas, debe garantizar que la demanda será suficiente y debidamente atendida y que la calidad del servicio no se verá desmejorada.

Que el servicio público de transporte de pasajeros por carretera en la ruta Manizales- Neira (Caldas)- viceversa, se encuentra autorizado en origen-destino, en la actualidad, únicamente a las empresas "AUTOLEGAL S.A." y "COOTRANSNORCALDAS", de la siguiente manera:

RUTA: MANIZALES- NEIRA (Caldas)- Viceversa								
EMPRESA		Autolegal S.A.				Cootransnorcaldas		
Via		Maracas				Maracas		
Frecuencia		Diaria				Diaria		
Tipo de Vehículo		Grupo A, Grupo B				Grupo A, Grupo B		
Nivel de Servicio		Básico				Básico		
Horarios Origen	Saliendo	06:10	06:20	06:40	06:50	06:00 06:30 07:00 07:30		
		07:10	07:20	07:40	07:50	08:00 08:30 09:00 09:30		
		08:10	08:20	08:40	08:50	10:00 10:30 11:00 11:30		
		09:10	09:20	09:40	09:50	12:00 12:30 13:00 13:30		
		10:10	10:20	10:40	10:50	14:00 14:30 15:00 15:30		
		11:10	11:20	11:40	11:50	16:00 16:30 17:00 17:30		
		12:10	12:20	12:40	12:50	18:00 18:30 19:00 19:30		
		13:10	13:20	13:40	13:50			
		14:10	14:20	14:40	14:50			
		15:10	15:20	15:40	15:50			
		16:10	16:20	16:40	16:50			
		17:10	17:20	17:40	17:50			
		18:10	18:20	18:40	18:50			
		19:10	19:20	19:40	20:00			
				21:00				
		Horarios Destino	Saliendo	06:10	06:20	06:40	06:50	06:00 06:30 07:00 07:30
				07:10	07:20	07:40	07:50	08:00 08:30 09:00 09:30
08:10	08:20			08:40	08:50	10:00 10:30 11:00 11:30		
09:10	09:20			09:40	09:50	12:00 12:30 13:00 13:30		
10:10	10:20			10:40	10:50	14:00 14:30 15:00 15:30		
11:10	11:20			11:40	11:50	16:00 16:30 17:00 17:30		
12:10	12:20			12:40	12:50	18:00 18:30 19:00 19:30		
13:10	13:20			13:40	13:50			

Faint, illegible text covering the majority of the page, possibly bleed-through from the reverse side.



RESOLUCION NRO. 0018 DE MAYO 9 DE 2011

"Por la cual se autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de la ruta Manizales-Nelra- viceversa, a las empresas "AUTOLEGAL S.A." y "COOTRANSNORCALDAS"

3.

	14:10	14:20	14:40	14:50	
	15:10	15:20	15:40	15:50	
	16:10	16:20	16:40	16:50	
	17:10	17:20	17:40	17:50	
	18:10	18:20	18:40	18:50	
	19:10	19:20	19:40	20:00	
	21:00				

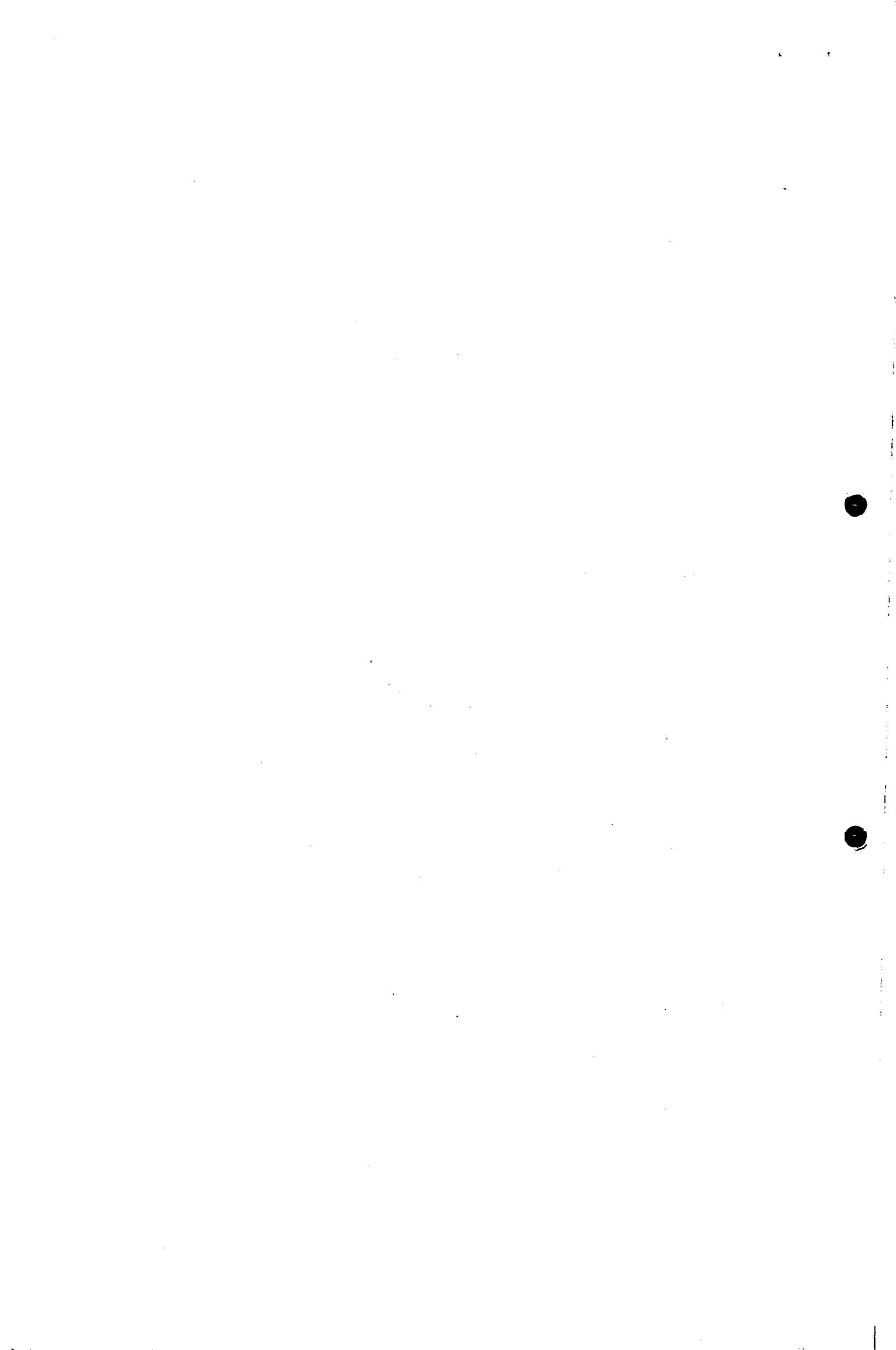
Que los Representantes Legales de las Empresas citadas, mediante Radicado Nro. 20103170010752 del 31 de Mayo de 2010, solicitaron conjuntamente Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de la Ruta indicada.

Que mediante oficios Nros. 20103170003091 de 06-07-2010 y 20103170003141 de 07-07-2010, se efectuó un requerimiento a ambas empresas, relacionado con el estudio de oferta y demanda de transporte para la ruta citada, el cual se recibió con la comunicación radicada bajo el Nro. 20103170013422 de 13-07-2010, suscrita por la Ing. Sonia Astrid Rojas Villate, Consultora inscrita en el Ministerio de Transporte.

Que la Dirección Territorial Caldas verificó el cumplimiento de los requisitos exigidos por el Decreto No. 171 de 2001, la Resolución No. 000980 de 2010, la Resolución No. 000995 de 2009, la Resolución No. 007147 de 2001 y la Resolución No. 0003202 de 1999 y evaluó las necesidades de movilización de los usuarios en los horarios solicitados para esta ruta.

Que la evaluación efectuada por esta Dirección Territorial, al Estudio presentado por la Consultora citada, mediante la Verificación de Requisitos y el Análisis Técnico de Oferta y Demanda, determinó que las empresas solicitantes dieron cumplimiento a lo indicado en las normas citadas arriba y conjuntamente, encontró:

Conforme con las Resoluciones Nos. 000980 de 2010 y 000995 de 2009, que determinan como base para la reestructuración de horarios dentro de la ruta autorizada, un estudio de oferta y demanda y con el Manual adoptado con la Resolución No. 0003202 de 1999, que establece el procedimiento para recopilar la información de campo, obtenida a través de aforos y encuestas, que permita cuantificar la oferta y la demanda de transporte público intermunicipal, determinando origen - destino y preferencias de los usuarios. El Estudio se ciñó a lo indicado en las mencionadas normas.



"Por la cual se autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de la ruta Manizales-Neira- viceversa, a las empresas "AUTOLEGAL S.A." y "COOTRANSNORCALDAS"

4.

**Ruta: Manizales (Caldas) –Neira (Caldas) y viceversa**

La movilización de pasajeros en la ruta Manizales- Neira- viceversa, es de quinientos sesenta y cuatro (564) pasajeros en promedio día, con disposición de setecientos noventa y ocho (798) sillas, para una ocupación vehicular superior de 70% (en promedio) y en consecuencia, esta ruta es económicamente rentable para los vehículos destinados a prestar el servicio.

De lo expuesto se concluye, que para el Estudio presentado es procedente autorizar la reestructuración de horarios de esta ruta, acorde con la correspondiente demanda.

Con fundamento en lo anterior, la Dirección Territorial-Caldas,

**RESUELVE**

**ARTÍCULO PRIMERO.-** Autorizar la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de la Ruta Manizales- Neira (Caldas)- viceversa (Vía Maracas), la cual deberá ser prestada de la siguiente forma:

RUTA: MANIZALES- NEIRA (Caldas)- Viceversa		
EMPRESA	Autolegal S.A.	Cootransnorcaldas
Vía	Maracas	Maracas
Frecuencia	Diana	Diana
Tipo de Vehículo	Grupo A, Grupo B	Grupo A, Grupo B
Nivel de Servicio	Básico	Básico
Horarios Saliendo de Manizales	05:00 06:00 06:40 07:20 08:00 08:40 09:20 10:00 10:40 11:20 12:00 12:40 13:20 14:00 14:40 15:20 16:00 16:40 17:20 18:00 18:40 19:20 20:00 21:00 22:00	05:30 06:20 07:00 07:40 08:20 09:00 09:40 10:20 11:00 11:40 12:20 13:00 13:40 14:20 15:00 15:40 16:20 17:00 17:40 18:20 19:00 19:40 20:30 21:30 22:30
Horarios Saliendo de Neira (Caldas)	05:00 06:00 06:40 07:20 08:00 08:40 09:20 10:00 10:40 11:20 12:00 12:40 13:20 14:00 14:40 15:20 16:00 16:40 17:20 18:00 18:40 19:20 20:00 21:00 22:00	05:30 06:20 07:00 07:40 08:20 09:00 09:40 10:20 11:00 11:40 12:20 13:00 13:40 14:20 15:00 15:40 16:20 17:00 17:40 18:20 19:00 19:40 20:30 21:30 22:30

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that proper record-keeping is essential for the integrity of the financial system and for the ability to detect and prevent fraud.

2. The second part of the document outlines the specific procedures for recording transactions. It details the steps involved in the accounting cycle, from identifying the transaction to posting it to the appropriate ledger account. It also discusses the importance of double-checking entries to ensure accuracy.

3. The third part of the document addresses the role of internal controls in the accounting process. It explains how internal controls help to minimize the risk of errors and fraud by separating duties and requiring authorization for transactions.

4. The fourth part of the document discusses the importance of reconciling accounts. It explains how reconciling bank statements and other external accounts with the company's records helps to identify and correct discrepancies, ensuring that the financial statements are accurate and reliable.

5. The fifth part of the document covers the preparation of financial statements. It discusses the different types of financial statements, such as the balance sheet, income statement, and cash flow statement, and explains how they are derived from the accounting records. It also emphasizes the importance of presenting the information in a clear and concise manner.

6. The final part of the document discusses the role of the auditor in the accounting process. It explains how auditors provide an independent opinion on the accuracy and reliability of the financial statements, and discusses the different types of audit opinions that can be issued. It also emphasizes the importance of maintaining open communication with the auditor throughout the process.



"Por la cual se autoriza la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de la ruta Manizales-Neira- viceversa, a las empresas "AUTOLEGAL S.A." y "COOTRANSNORCALDAS"

5.

**PARAGRAFO:** De conformidad con lo establecido en el artículo 51 del Decreto 171 de 2001, las empresas de transporte reseñadas, podrán despachar en los diferentes horarios, indistintamente cualquiera de las clases de vehículos que tiene autorizados, con el objeto de posibilitar una eficiente racionalización en el uso de los equipos vinculados.

**ARTÍCULO SEGUNDO.-** El término de duración de la presente reestructuración será de cinco (5) años, contados a partir de la ejecutoria de este Acto Administrativo.

**ARTÍCULO TERCERO.-** La presente Resolución deroga los actos administrativos expedidos por el liquidado INTRA y el Ministerio de Transporte a las empresas "Autolegal S.A." y "Cootransnorcaldas", en lo concerniente a la ruta Manizales- Neira- viceversa, en los correspondientes horarios.


**ARTÍCULO CUARTO.-** Notificar esta Resolución a los Gerentes de las Empresas "AUTOLEGAL S.A." y "COOTRANSNORCALDAS", ambas, con sede en Manizales (Caldas)

**ARTÍCULO QUINTO.-** Las Autoridades de Transporte y Tránsito serán las encargadas de velar por el cumplimiento de este Acto Administrativo.

**ARTÍCULO SEXTO.-** Contra el presente Acto Administrativo proceden los Recursos de Reposición ante este despacho, y de Apelación ante el Director de Transporte y Tránsito, los cuales se podrán interponer dentro de los cinco (5) días siguientes a su notificación.

**NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE**

Dada en Manizales, a los nueve (9) días del mes de Mayo de 2011

  
**CÉSAR DE JESÚS LONDOÑO MORALES**  
Director Territorial Caldas  
Ministerio de Transporte

1944

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...